

～明石海峡大橋から神戸・大阪方面は布施畑JCTからもご利用いただけます～

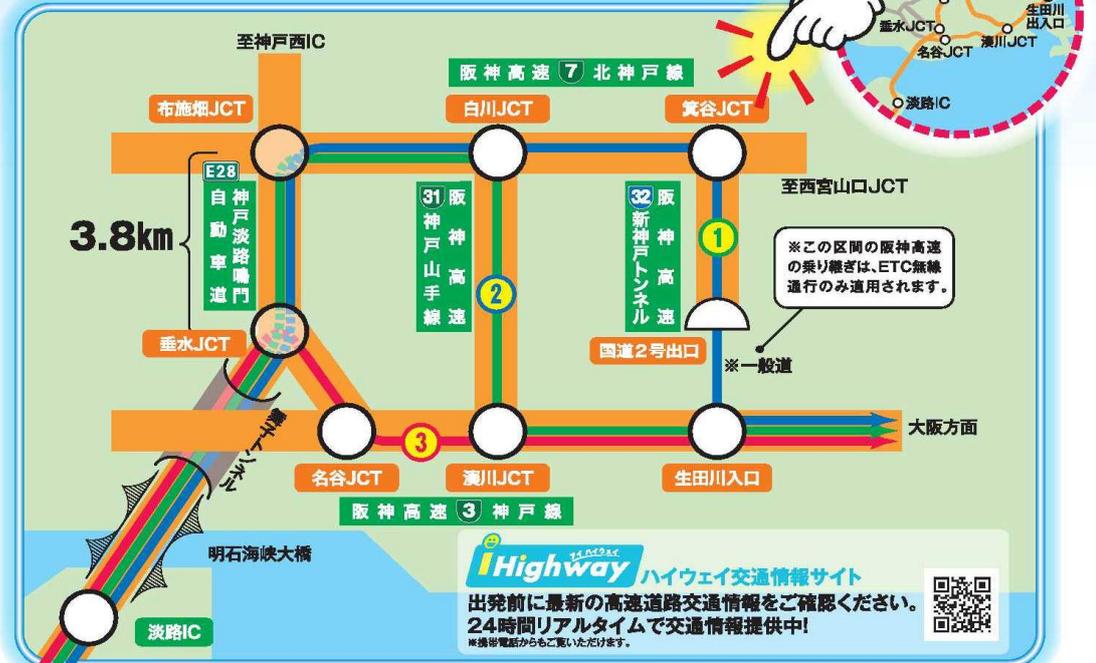
淡路島・徳島方面から明石海峡大橋を渡り、阪神高速3号神戸線や5号湾岸線（乗継）を利用して神戸・大阪方面へ通行される場合には、垂水JCTを経由するルートのほか、布施畑JCTを経由するルートもあります。

神戸・大阪方面の

混雑時は布施畑JCT、阪神高速7北神戸線経由のご利用を!

ご利用案内

交通状況等により、経路選択のご参考としてください。



- ルート① [新神戸トンネル経由] 淡路・徳島方面 → 布施畑JCT → 箕谷JCT → 国道2号出口 → 一般道 → 生田川入口 → 大阪方面
- ルート② [神戸山手線経由] 淡路・徳島方面 → 布施畑JCT → 白川JCT → 湊川JCT → 大阪方面
- ルート③ [第二神明道路経由] 淡路・徳島方面 → 垂水JCT → 名谷JCT → 大阪方面

※この区間の乗継は、ETC無縁通行のみ適用されます。

淡路IC から大阪市内までの通行例 〈普通車〉

	ETC車料金	現金車料金	距離(大和田出口まで)
ルート①	2,330円	5,210円	59.4km
ルート②	2,330円	3,890円	57.6km
ルート③	2,390円	4,140円	51.8km

※大阪市内へは、ルート①またはルート②をご利用いただくと、ルート③に比べ少し走行距離は長くなりますが、ETC車料金はお安くなります。ただし、大阪までご利用されない場合は料金が異なります。詳しくはホームページ等でご確認ください。

～京都・名古屋方面への経路のご案内（神戸西IC経由）～

京都・名古屋方面へ走行される際は、神戸西ICから山陽自動車道（三木JCT）を經由し、新名神高速道路・中国自動車道（神戸JCT）方面へ向かうルートもあります。

京都・名古屋方面の ご利用案内

交通状況等により、経路選択のご参考としてください。



神戸JCT(新名神・中国道)へは
三木JCTを經由して
アクセスできます。



- ルート① [新名神高速道路経由] 淡路・徳島方面 → 三木JCT → 神戸JCT → 高槻JCT → 京都・名古屋方面
- ルート② [中国自動車道経由] 淡路・徳島方面 → 三木JCT → 神戸JCT → 吹田JCT → 高槻JCT → 京都・名古屋方面
- ルート③ [阪神高速経由] 淡路・徳島方面 → 垂水JCT → 西宮IC → 吹田JCT → 高槻JCT → 京都・名古屋方面

淡路IC から京都南ICまでの通行例 (普通車)

	ETC車料金		現金車料金	距離(京都南まで)
ルート①	平日料金 3,830円	休日料金 3,440円	5,400円	104.4km
ルート②	平日料金 3,830円	休日料金 3,440円	5,400円	103.3km
ルート③	平日料金 3,900円	休日料金 3,900円	5,880円	90.9km

※京都・名古屋方面は、ルート①またはルート②をご利用いただくと、ルート③に比べ走行距離は長くなりますが、通行料金はお安くなる場合があります。目的地により料金が異なりますので、詳しくはホームページ等でご確認ください。

舞子トンネルの出口渋滞を回避する！ ～布施畑JCT・神戸西IC方面は垂水JCTを直進～

舞子トンネル出口付近の渋滞は、垂水JCTからE93 第二神明道路方面へ向かう車両が左側車線に集中することで発生します。

布施畑JCT・神戸西IC方面へ向かわれる際は、舞子トンネルの中央車線を直進することで、渋滞を避けることができます。

舞子トンネルの出口渋滞を回避する！

京都・大阪方面は山陽道経由の新名神が断然早い！

舞子トンネル 出口付近

京都・大阪方面は中央の車線で山陽道方面に

案内標識

舞子トンネル 入口付近

京都・大阪方面は中央の車線で山陽道方面に

図形情報板

淡路SAと明石海峡大橋の間にある「図形情報板」で道路状況・所要時間を確認

神戸JCT	中国道	吹田	山陽道 経由	60分
山陽道	7	吹田	阪高 7 経由	70分
姫路東	7	吹田	阪高 3 経由	110分
布施畑	31	神戸	阪高 3 経由	70分
明石西	31	神戸	阪高 31 経由	80分
垂水	3	神戸	阪高 32 経由	40分

淡路SAでも道路交通情報が確認できます！

舞子トンネル
Maiko Tunnel
長さ 3290m

明石海峡大橋
Akashi Kaikyo Bridge
橋長 3911m

淡路 IC・SA