

## お盆期間における高速道路の交通状況(速報)【全国版】

令和2年8月7日(金)～令和2年8月16日(日):10日間

※比較対象は昨年の令和元年8月9日(金)～令和元年8月18日(日):10日間

## 交通状況

(関連資料 2～6ページ)

- 昨年と比べ、期間中の交通量は33%減少
- 昨年と比べ、10km以上の渋滞回数は436回が149回に減少(66%減)、  
30km以上の渋滞回数は39回が6回に減少(85%減)
- 10km以上の渋滞発生箇所をみると、首都圏での渋滞発生が約8割

## (1)交通量

全国の高速道路の主な区間(4～5ページの合計40区間の単純平均)

	令和2年 実績(①)	令和元年 実績(②)	対比①/②
平均日交通量	32,000 台/日	48,000 台/日	67%
最大日交通量	36,800 台/日	58,200 台/日	63%

## (2)混雑状況

渋滞回数(10km以上の渋滞回数は、30km以上の渋滞回数を含む)

	令和2年 実績(①)	令和元年 実績(②)	対比①/②
10km以上の渋滞	149 回	436 回	34%
うち30km以上の渋滞	6 回	39 回	15%

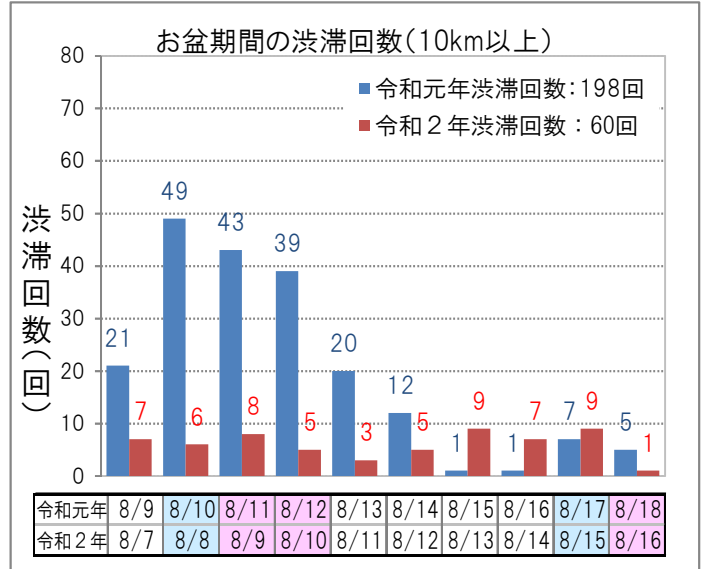
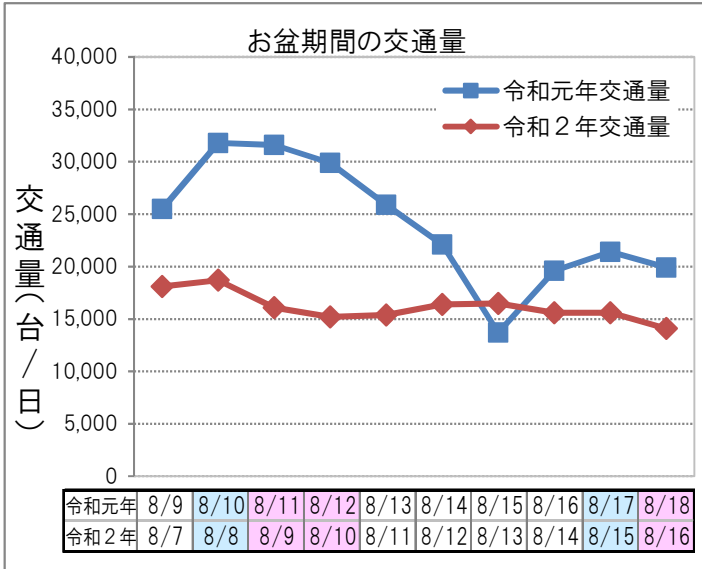
《特に長い渋滞発生箇所(各社の上下別ワースト1位)》

会社区分	上下線	路線名	渋滞発生箇所名	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
東日本	下り線	E17 関越道	東松山IC付近	8月13日(木)11時10分頃	31.2km	交通集中及び事故
	上り線	E17 関越道	川越IC付近	8月14日(金)18時50分頃	35.8km	事故及び交通集中
中日本	下り線	E20 中央道	日野BS付近	8月15日(土)11時15分頃	24.8km	交通集中及び事故
	上り線	E20 中央道	日野BS付近	8月16日(日)18時25分頃	43.3km	交通集中及び故障車
西日本 ・本四	下り線	E42 湯浅御坊道路(阪和道)	川辺第1TN付近	8月9日(日)10時55分頃	22.9km	交通集中及び事故
	上り線	E42 湯浅御坊道路(阪和道)	有田南IC付近	8月16日(日)19時05分頃	20.9km	交通集中

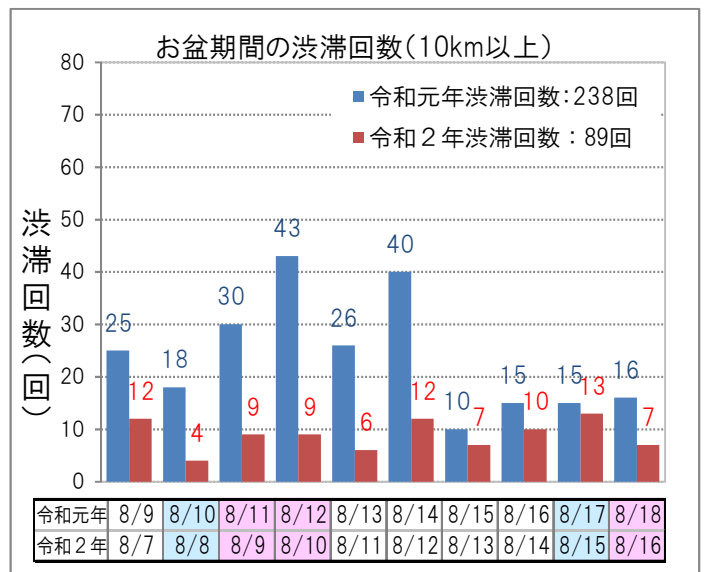
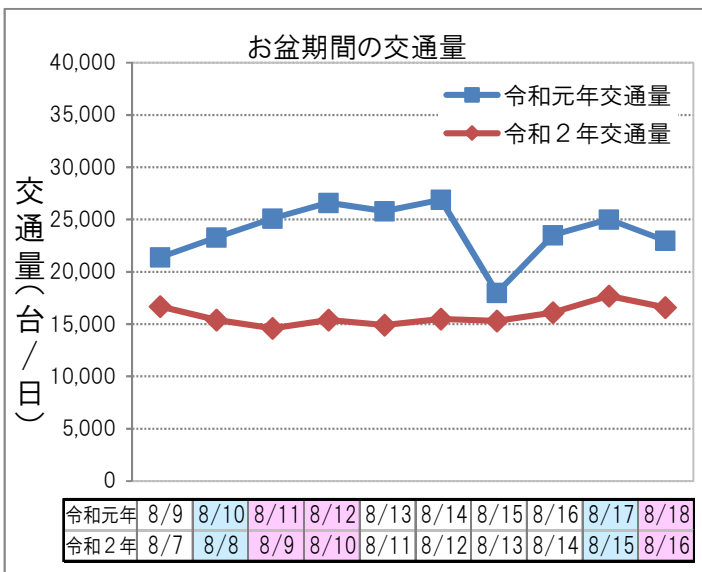
# 《交通状況》 高速道路の日別・方向別の交通状況

○ 令和2年お盆期間の交通量及び渋滞回数は、昨年に比べ期間を通して大幅に減少し、目立ったピークはありませんでした。

## 【下り線】



## 【上り線】



## (参考) 気象状況

令和元年	8/9 (金)	8/10 (土)	8/11 (日)	8/12 (月)	8/13 (火)	8/14 (水)	8/15 (木)	8/16 (金)	8/17 (土)	8/18 (日)
東京	晴・曇	晴・曇	晴・曇	曇・雨	曇・雨	曇・雨	曇・雨	曇・雨	晴	晴・曇
名古屋	晴・曇	晴・曇	晴	曇・晴	晴	曇・雨	曇・大雨	曇・雨	曇・晴	晴
大阪	曇・晴	晴・曇	晴・曇	曇・晴	晴・曇	晴・雨	曇・大雨	晴・曇	晴・曇	晴

令和2年	8/7 (金)	8/8 (土)	8/9 (日)	8/10 (月)	8/11 (火)	8/12 (水)	8/13 (木)	8/14 (金)	8/15 (土)	8/16 (日)
東京	曇・晴	曇・晴	曇・晴	曇・晴	晴・快晴	雨・晴	雨・晴	晴・曇	晴・曇	曇
名古屋	曇・雨	曇	曇・晴	曇・晴	晴・曇	曇・晴	雨・晴	曇・快晴	快晴	晴
大阪	曇	曇	曇・晴	晴・曇	晴・曇	晴・曇	曇・晴	晴	晴	晴

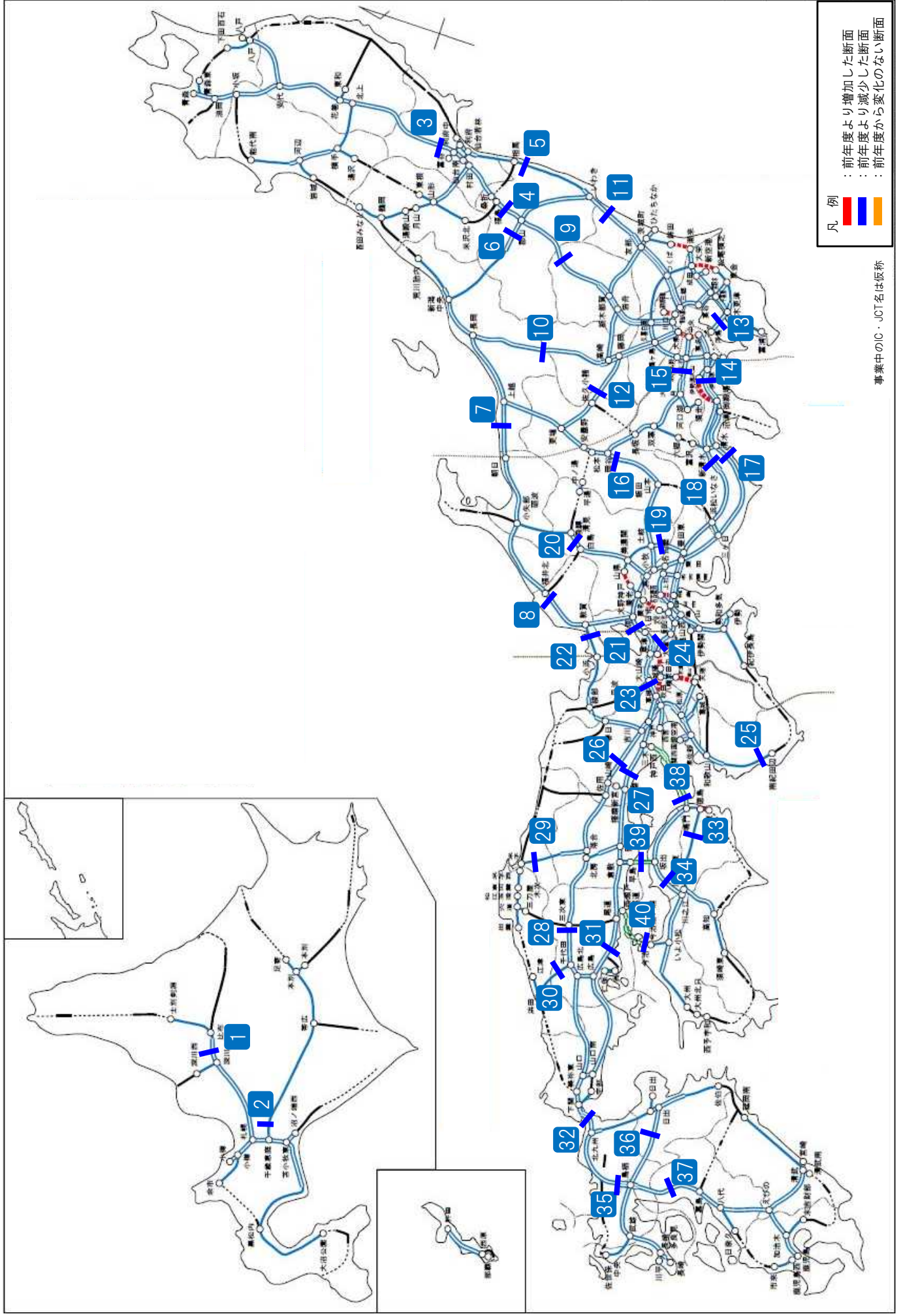
# お盆期間の平均日交通量(全国の高速道路の主な区間)

\* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(ラフィックカカウンタ―[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]等)による速報値を100台単位で表示

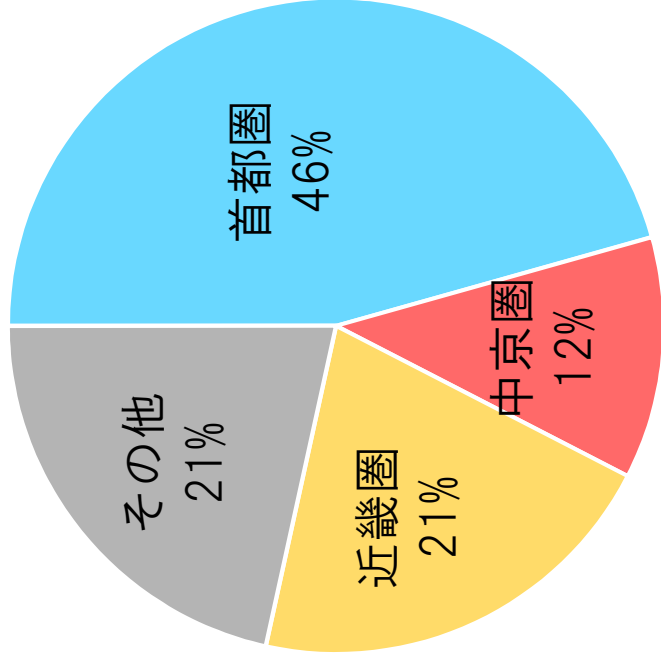
No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 8月7日(金) ～ 8月16日(日) (10日間平均)	令和元年② (台/日) 8月9日(金) ～ 8月18日(日) (10日間平均)	対 前年度 同期比 ①/②	R2年 最大日交通量 発生日	R2年 最大日交通量 (台/日)	R2年 最大日交通量 対前年比
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	15,400	20,300	76%	8月13日	18,500	(対前年比73%)
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	9,200	12,700	72%	8月15日	10,700	(対前年比67%)
3		宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	37,400	61,900	60%	8月7日	45,100	(対前年比64%)
4	東北	福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	40,100	68,300	59%	8月7日	48,700	(対前年比63%)
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,100	20,000	61%	8月7日	14,200	(対前年比58%)
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	16,600	26,200	63%	8月15日	19,000	(対前年比60%)
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	18,900	27,200	51%	8月8日	16,000	(対前年比49%)
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	23,600	49,200	58%	8月7日	31,300	(対前年比54%)
9		栃木県	E4東北道	黒磯坂室～那須	37,700	65,300	58%	8月15日	40,600	(対前年比54%)
10	群馬県・新潟県	群馬県	E17関越道	水上～湯沢	18,100	36,700	49%	8月10日	20,500	(対前年比42%)
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	21,600	42,300	51%	8月8日	23,000	(対前年比45%)
12		群馬県	E18上信越道	松井田砂礫～碓氷軽井沢	36,900	56,900	65%	8月15日	40,400	(対前年比59%)
13	関東	神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるA	56,100	58,500	96%	8月9日	58,700	(対前年比89%)
14		神奈川県	E1東名	森野中井～大井松田	100,400	134,000	75%	8月7日	115,400	(対前年比74%)
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	63,500	80,300	79%	8月8日	66,400	(対前年比73%)
16	長野県	長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	33,500	55,500	60%	8月7日	39,400	(対前年比60%)
17		静岡県	E1東名	静岡～焼津	40,100	60,600	66%	8月7日	54,600	(対前年比71%)
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	43,400	73,300	59%	8月7日	53,500	(対前年比63%)
19	東海	岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	17,300	29,700	58%	8月15日	18,600	(対前年比51%)
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	7,000	14,200	49%	8月14日	7,900	(対前年比41%)
21		滋賀県	E1名神	彦根～八日市	44,900	66,500	68%	8月7日	49,000	(対前年比62%)
22	京都府・大阪府	福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	8,300	14,400	58%	8月15日	9,500	(対前年比50%)
23		京都府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	111,500	141,500	79%	8月7日	131,900	(対前年比80%)
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	49,000	73,400	67%	8月7日	57,900	(対前年比69%)
25	近畿	和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	19,900	19,700	96%	8月13日	21,100	(対前年比80%)
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	22,000	38,600	57%	8月15日	24,700	(対前年比49%)
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,500	64,200	65%	8月7日	49,400	(対前年比65%)
28	広島県	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	10,400	19,900	52%	8月15日	11,900	(対前年比43%)
29		鳥取県	E73米子道	大山高原スマート～米子	7,200	13,500	53%	8月15日	8,200	(対前年比42%)
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	6,700	10,100	66%	8月15日	9,000	(対前年比58%)
31	山口県・福岡県	広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	44,500	63,400	70%	8月8日	48,800	(対前年比63%)
32		山口県	E2A関門道	下関～門司港	36,600	63,300	58%	8月8日	40,300	(対前年比51%)
33		徳島県	E32徳島道	土関～脇町	9,400	14,900	63%	8月15日	10,400	(対前年比49%)
34	四国	香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	23,200	34,900	66%	8月15日	25,100	(対前年比53%)
35		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	86,200	115,400	75%	8月7日	105,400	(対前年比79%)
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	18,400	22,000	84%	8月15日	20,000	(対前年比65%)
37	九州	熊本県	E3九州道	菊水～種木	33,900	57,600	59%	8月7日	39,400	(対前年比56%)
38		兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	26,500	44,600	59%	8月15日	29,600	(対前年比47%)
39		本四道路	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	22,600	34,000	66%	8月15日	24,600	(対前年比52%)
40	広島県・愛媛県	広島県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	9,300	14,100	66%	8月15日	11,600	(対前年比57%)

# 全国の高速道路の主な区間 - 集計地点

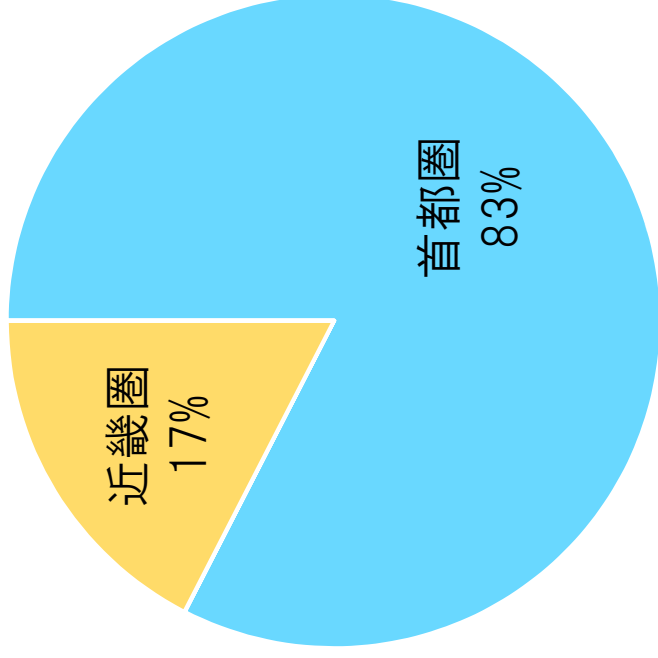
(図の路線名・区間名は、前頁を参照)



# 《トピック1》10km以上の渋滞の地域別発生割合



令和元年実績



令和2年実績

※三大都市圏の内訳

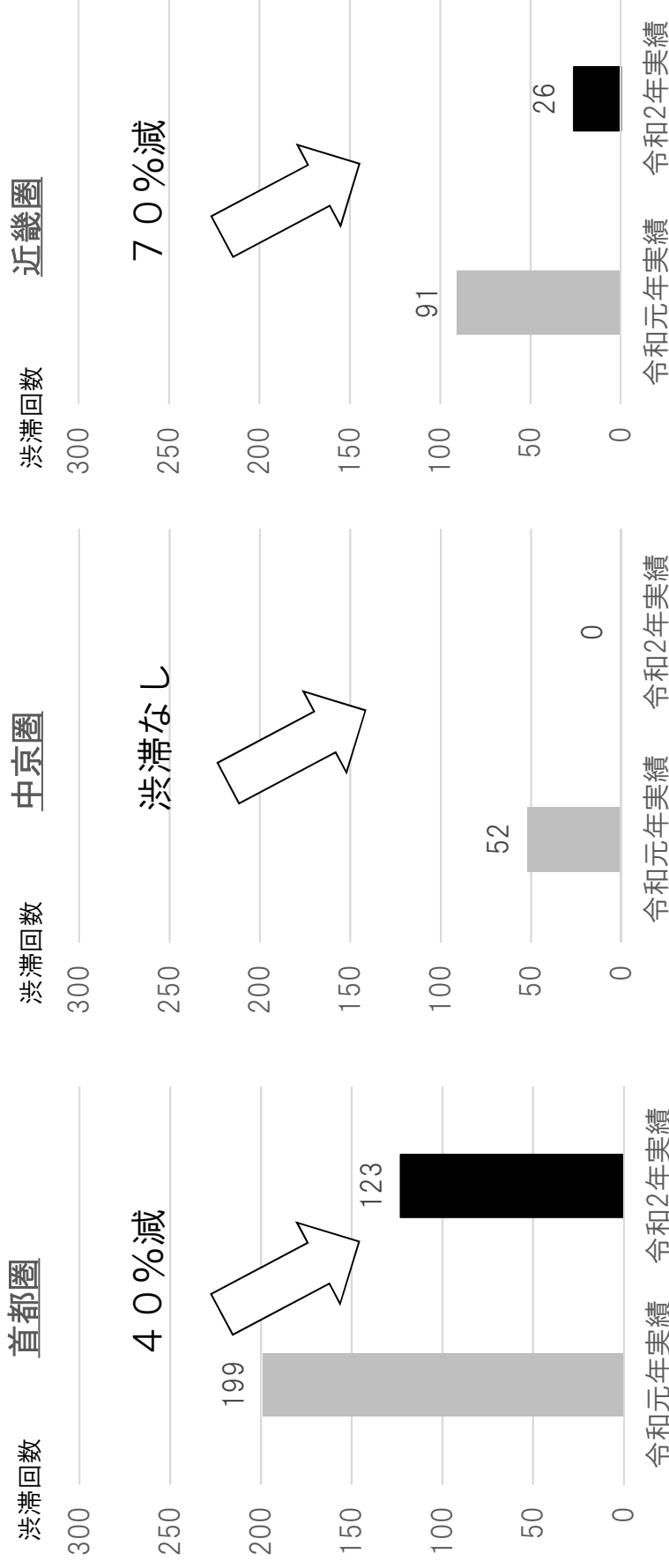
首都圏：東京都・神奈川県・埼玉県・千葉県・茨城県・栃木県・群馬県・山梨県

中京圏：愛知県・岐阜県・三重県

近畿圏：大阪府・京都府・兵庫県・滋賀県・奈良県・和歌山県

※三大都市圏の10km以上の渋滞回数は、渋滞発生箇所が各都市圏となるものの集計

## 《トピック2》三大都市圏における10km以上の渋滞回数



※三大都市圏の内訳

首都圏：東京都・神奈川県・埼玉県・千葉県・埼玉県・茨城県・栃木県・群馬県・山梨県

中京圏：愛知県・岐阜県・三重県

近畿圏：大阪府・京都府・兵庫県・滋賀県・奈良県・和歌山県

※三大都市圏の10km以上の渋滞回数は、渋滞発生箇所が各都市圏となるもの集計