



2020年9月23日 16時  
本州四国連絡高速道路株式会社

## 9月の大型連休期間における高速道路の交通状況（速報）【本四版】

【令和2年9月19日（土）～令和2年9月22日（火）：4日間】

（比較対象は、令和元年9月21日（土）～令和元年9月23日（月）：3日間）

本州四国連絡高速道路株式会社では、9月の大型連休期間における本州四国連絡高速道路の交通状況を集計しましたので、その結果をお知らせします。

### 1. ご利用状況

#### 【本州・四国間のご利用台数】

今回の大型連休期間に本州・四国間を通行された台数は日平均86,700台で、前年度を約34%上回りました。

期間中の主要橋上交通量は【参考資料】をご覧ください。

(単位:台)

道路名	今年度日平均	前年度日平均	対前年度 増減	対前年度比
E28 神戸淡路鳴門自動車道	38,200	29,900	8,300	128%
E30 瀬戸中央自動車道	34,100	25,500	8,600	134%
E76 西瀬戸自動車道	14,400	9,100	5,300	158%
合計	86,700	64,500	22,200	134%

(参考) 明石海峡大橋	68,600	44,300	24,300	155%
-------------	--------	--------	--------	------

※今年度日平均は、令和2年9月19日（土）～9月22日（火）の4日間の平均  
前年度日平均は、令和元年9月21日（土）～9月23日（月）の3日間の平均

#### 【主な橋梁のご利用ピーク】

上り線では、9月21日（月）に、下り線では、9月19日（土）、20日（日）に、上下線合計では、9月21日（月）に多くのお客様にご利用いただきました。

橋梁名	上り線		下り線		上下線計			上下線計（前年度）	
	月日	交通量 (台/日)	月日	交通量 (台/日)	月日	交通量 (台/日)	対前年度比	月日	交通量 (台/日)
<b>E28 神戸淡路鳴門自動車道</b>									
明石海峡大橋	9/21	40,400	9/20	39,600	9/21	78,600	171%	9/21	46,000
大鳴門橋	9/21	23,100	9/19	22,200	9/21	42,200	129%	9/21	32,700
<b>E30 瀬戸中央自動車道</b>									
瀬戸大橋	9/21	20,300	9/20	18,900	9/21	39,200	144%	9/21	27,200
<b>E76 西瀬戸自動車道（瀬戸内しまなみ海道）</b>									
多々羅大橋	9/21	9,000	9/20	8,400	9/21	17,200	174%	9/23	9,900

注1. 【本州・四国間のご利用台数】における E28 神戸淡路鳴門自動車道は大鳴門橋（淡路島南～鳴門北）、E30 瀬戸中央自動車道は瀬戸大橋（児島～坂出北）、E76 西瀬戸自動車道は多々羅大橋（生口島南～大三島）の断面交通量です。

注2. ご利用台数及び交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量（トラフィックカウンター〔道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]等)による速報値を100台単位で表示し、日平均及び対前年度比は、小数第一位を四捨五入しています。

## 2. 渋滞状況（5 km以上）

今回の期間中の主な渋滞は以下のとおりとなりました。

IC：インターチェンジ TN：トンネル PA：パーキングエリア

### 【E28 神戸淡路鳴門自動車道】

日付	発生場所（渋滞先頭）	最大延長	発生時間帯	原因
9月20日	上り 舞子TN出口付近 (神戸市垂水区)	30km (18:40)	17:30~22:40 (5h10m)	交通集中
9月20日	下り 舞子TN出口付近 (神戸市垂水区)	8km (11:10)	10:30~14:20 (3h50m)	交通集中
9月21日	上り 舞子TN出口付近 (神戸市垂水区)	60km (18:40)	16:05~翌1:00 (8h55m)	交通集中
9月21日	上り 東浦IC付近 (兵庫県淡路市)	32km (18:40)	16:45~18:40 (1h55m)	交通集中
9月22日	上り 東浦IC付近 (兵庫県淡路市)	5km (17:50)	16:25~19:00 (2h35m)	交通集中
9月22日	上り 淡路IC付近 (兵庫県淡路市)	5km (19:00)	19:00~19:35 (35m)	交通集中

### 【E30 瀬戸中央自動車道】

5 km以上の渋滞は、発生していません。

### 【E76 西瀬戸自動車道（瀬戸内しまなみ海道）】

日付	発生場所（渋滞先頭）	最大延長	発生時間帯	原因
9月21日	上り 大浜PA付近 (広島県尾道市)	16km (18:40)	16:20~21:05 (4h45m)	交通集中

注1. 最大延長の( )は、最大延長時(ピーク)の時間。

2. 発生時間の( )は、延べ時間。

## 3. 通行止の実績（全車通行止）

今回の期間中に全車通行止の実績は、ありませんでした。

平素より、本州四国連絡高速道路をご利用いただきましてありがとうございます。  
今後とも、本州四国連絡高速道路を安全、安心、快適にご利用いただけるよう、管理に万全を期してまいります。

※なお、全国の高速道路の交通状況につきましては、JB本四高速ホームページにおいてお知らせいたします。

JB本四高速ホームページ

<https://www.jb-honshi.co.jp/>

## 【主要橋梁橋上交通量】

今回の期間中の本州四国連絡高速道路の主な橋梁の交通量は、次のとおりです。

月日		E28 神戸淡路鳴門自動車道						E30 瀬戸中央自動車道			E76 西瀬戸自動車道（瀬戸内しまなみ海道）		
		明石海峡大橋			大鳴門橋			瀬戸大橋			多々羅大橋		
		上り	下り	上下計	上り	下り	上下計	上り	下り	上下計	上り	下り	上下計
9月19日	土	23,800	35,100	59,000	13,600	22,200	35,700	13,200	16,600	29,800	5,000	7,000	12,000
9月20日	日	36,200	39,600	75,800	18,600	21,200	39,900	17,900	18,900	36,800	7,900	8,400	16,300
9月21日	月	40,400	38,300	78,600	23,100	19,100	42,200	20,300	18,900	39,200	9,000	8,200	17,200
9月22日	火	37,100	23,600	60,700	21,200	13,700	35,000	16,900	13,600	30,400	6,900	5,000	11,900
期間中合計		137,500	136,600	274,100	76,500	76,200	152,800	68,300	68,000	136,200	28,800	28,600	57,400

※端数処理の関係で、上下計の交通量が一致しない場合があります。