

9月の4連休における高速道路の交通状況(速報)

【全国版】

令和2年9月19日(土)～令和2年9月22日(火):4日間

※比較対象は昨年令和元年9月21日(土)～令和元年9月23日(月):3日間

交通状況

(関連資料 2～7ページ)

○9月の4連休の日平均交通量は、昨年の同時期と比べ117%に増加

○10km以上の渋滞回数(1日平均)は43.8回/日。昨年同時期に比べ約3.7倍に増加
30km以上の渋滞回数(1日平均)は6.5回/日。昨年同時期に比べ約10倍に増加

○渋滞は、お盆と異なり、首都圏以外の地方部においても見られた

(1)交通量

全国の高速道路の主な区間(4～5ページの合計40区間の単純平均)

	令和2年実績(①)	令和元年実績(②)	対比①/②
平均日交通量	41,000 台/日	35,000 台/日	117%
最大日交通量	44,400 台/日	38,700 台/日	115%

(2)混雑状況

1日あたり平均渋滞回数(10km以上の渋滞回数は、30km以上の渋滞回数を含む)

	令和2年実績(①)	令和元年実績(②)	対比①/②
10km以上の渋滞	43.8 回/日	11.7 回/日	375%
うち30km以上の渋滞	6.5 回/日	0.7 回/日	975%

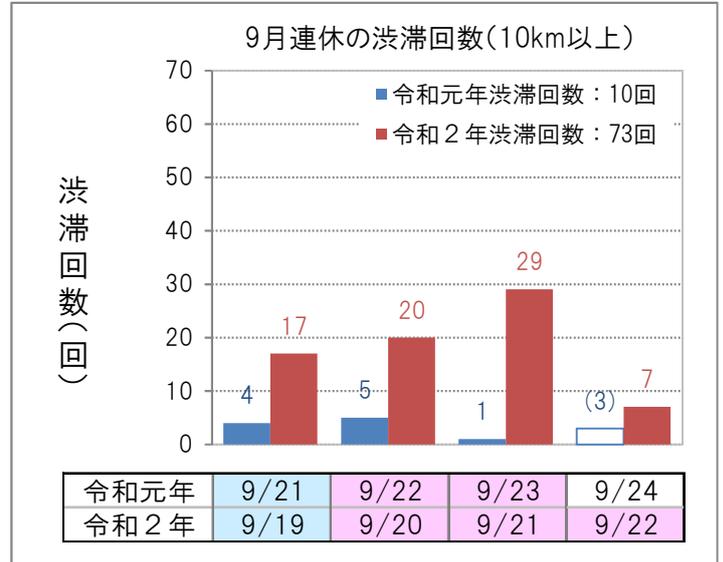
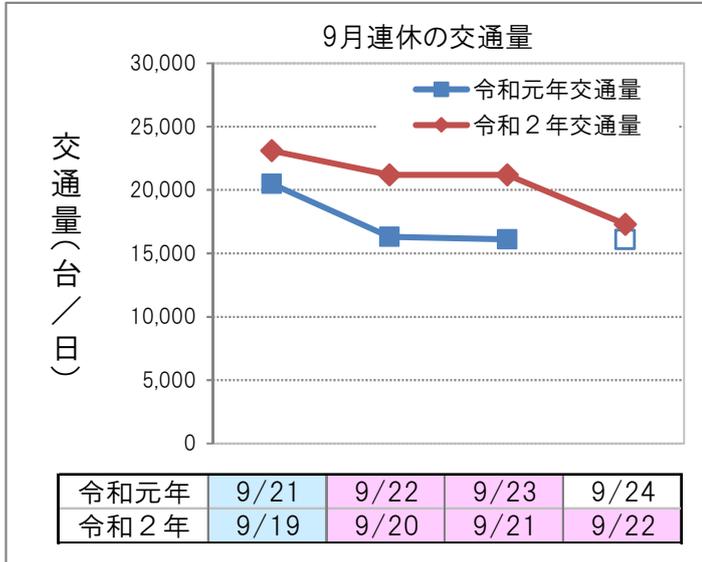
《特に長い渋滞発生箇所(各社の上下別ワースト1位)》

会社区分	上下線	路線名	渋滞発生箇所名	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
東日本	下り線	E17 関越自動車道	東松山IC付近	9月19日(土)11時00分頃	43.3km	交通集中及び事故
	上り線	E4 東北自動車道	浦和IC付近	9月21日(月)18時45分頃	65.3km	交通集中及び事故
中日本	下り線	E20 中央自動車道	上野原IC付近	9月19日(土)11時10分頃	50.1km	交通集中及び事故
	上り線	E20 中央自動車道	国立府中IC付近	9月21日(月)20時15分頃	71.8km	交通集中及び事故
西日本 ・本四	下り線	E1 名神高速道路	旧山科BS付近	9月21日(月)18時15分頃	59.8km	交通集中及び事故
	上り線	E28神戸淡路鳴門道	舞子TN出口付近	9月21日(月)18時40分頃	60.0km	交通集中

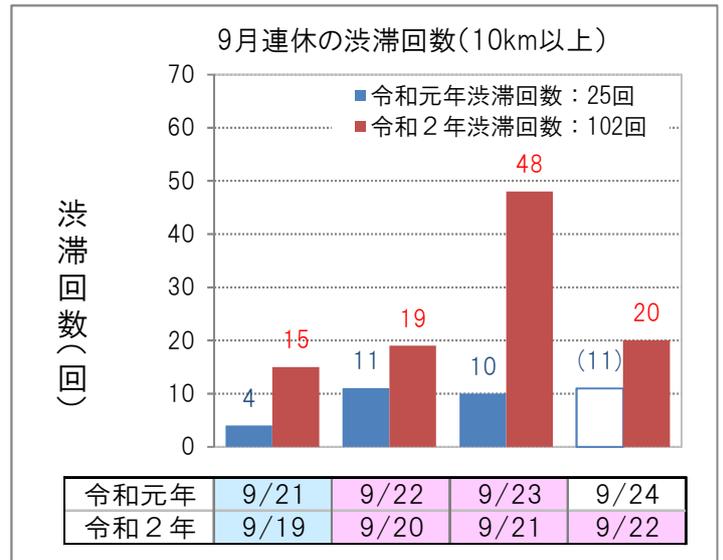
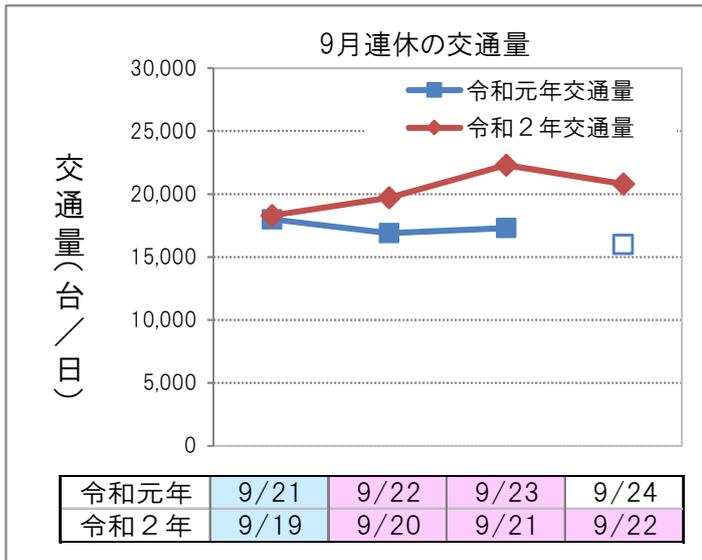
《交通状況》 高速道路の日別・方向別の交通状況

○ 令和2年9月4連休の交通量は昨年に比べ増加し、渋滞回数は、大幅に増加しました。

【下り線】



【上り線】



(参考) 気象状況

令和元年	9/21 (土)	9/22 (日)	9/23 (月)	9/24 (火)
東京	曇	曇後一時雨	曇時々晴	曇時々晴のち一時雨
名古屋	曇	曇後一時雨	曇一時雨	曇一時雨
大阪	曇	曇後一時雨	曇一時雨	曇後一時雨

令和2年	9/19 (土)	9/20 (日)	9/21 (月)	9/22 (火)
東京	曇	曇時々雨	曇のち雨	曇
名古屋	晴時々曇	曇一時晴	晴	曇一時晴
大阪	晴一時曇	曇一時雨	晴	曇時々晴

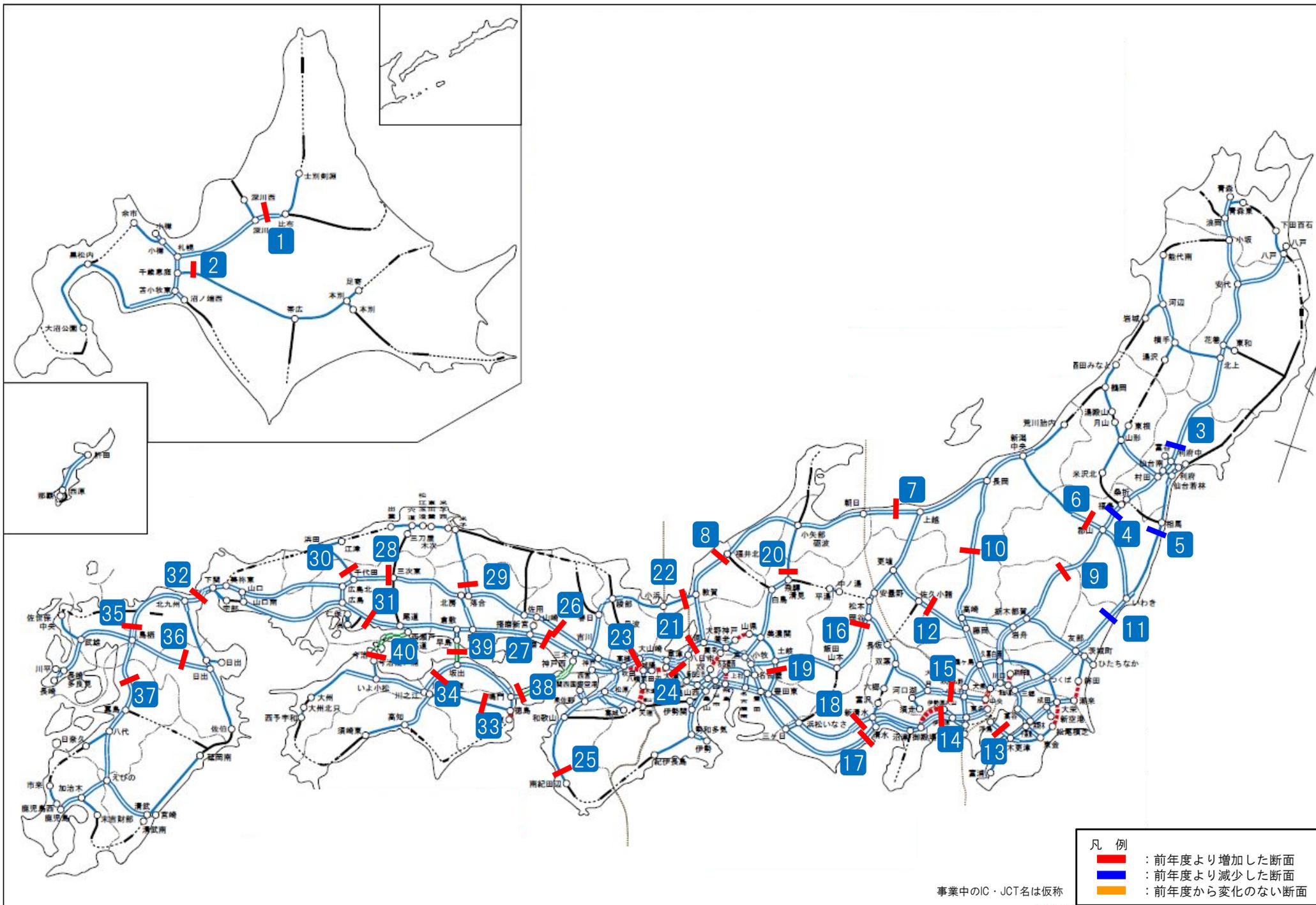
9月の4連休の平均日交通量(全国の高速道路の主な区間)

* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]等)による速報値を100台単位で表示

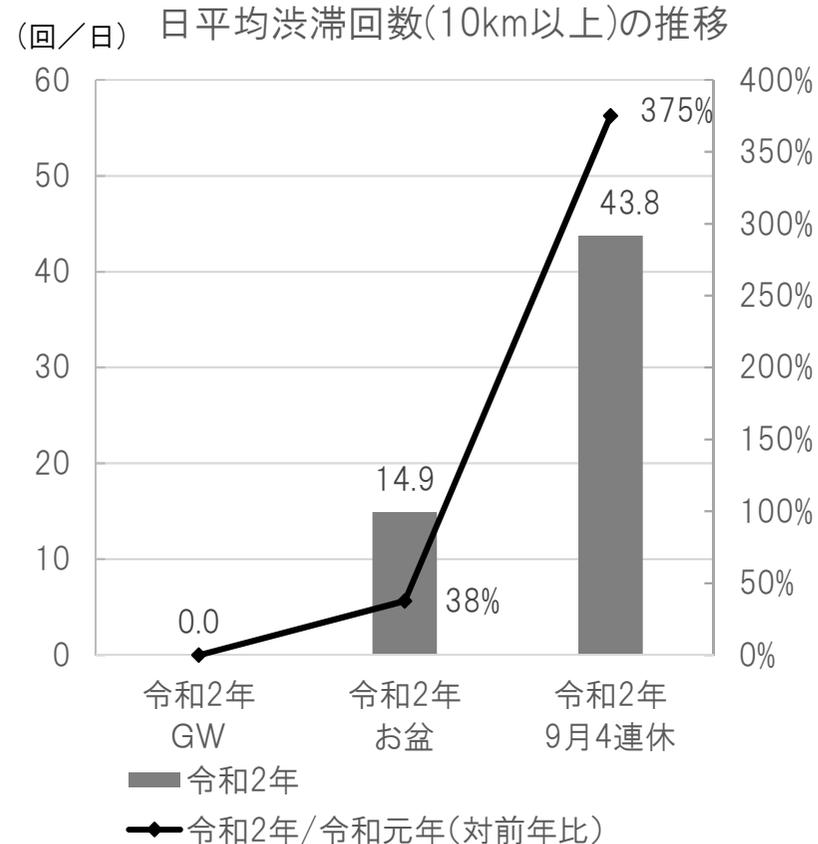
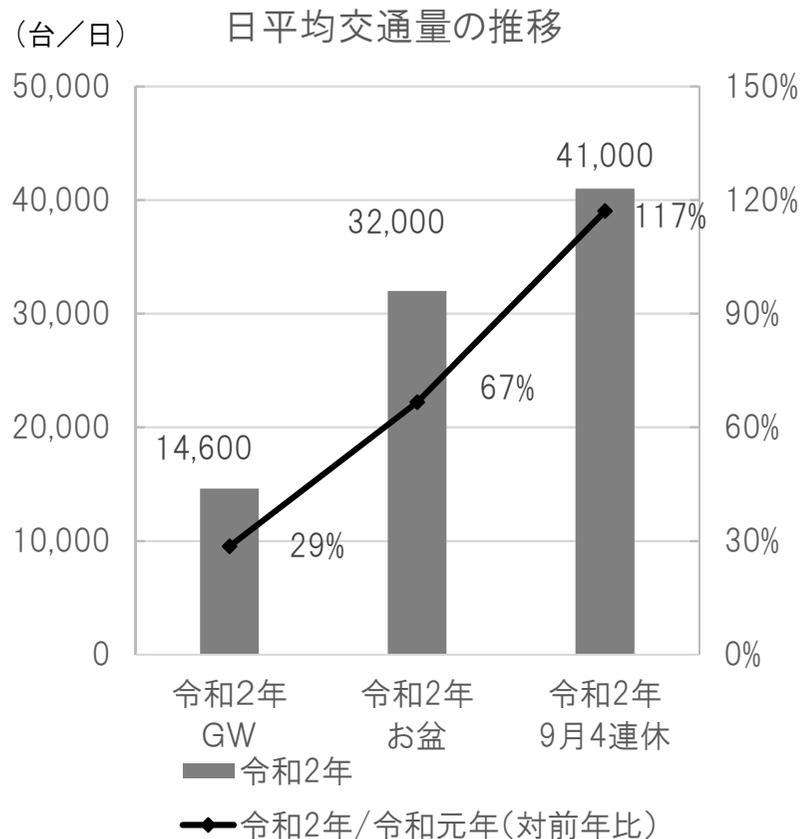
No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 9月19日(土) ～ 9月22日(火) (全車)	令和2年① (台/日) 9月19日(土) ～ 9月22日(火) (小型車)	令和2年① (台/日) 9月19日(土) ～ 9月22日(火) (大型車)	令和2年 日交通量 対前年比	令和2年 最大日交通量 発生日	令和2年 最大日交通量 (台/日)
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	<u>18,300</u>	17,100	1,200	(対前年比115%)	<u>9月20日</u>	20,100
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	<u>11,400</u>	10,900	500	(対前年比114%)	<u>9月19日</u>	12,300
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	<u>43,600</u>	36,800	6,800	(対前年比95%)	<u>9月19日</u>	47,700
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	<u>46,900</u>	39,700	7,200	(対前年比96%)	<u>9月19日</u>	51,400
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	<u>14,400</u>	12,600	1,800	(対前年比98%)	<u>9月19日</u>	15,600
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	<u>20,400</u>	18,500	1,900	(対前年比103%)	<u>9月21日</u>	23,200	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	<u>20,400</u>	15,900	4,500	(対前年比118%)	<u>9月21日</u>	22,300
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	<u>40,900</u>	36,300	4,600	(対前年比122%)	<u>9月21日</u>	45,500
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	<u>45,100</u>	39,700	5,400	(対前年比101%)	<u>9月19日</u>	47,100
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	<u>21,900</u>	19,100	2,800	(対前年比100%)	<u>9月21日</u>	23,700
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	<u>28,000</u>	20,500	7,500	(対前年比97%)	<u>9月21日</u>	30,000
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	<u>48,400</u>	44,000	4,400	(対前年比119%)	<u>9月21日</u>	51,200
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	<u>62,000</u>	56,900	5,100	(対前年比132%)	<u>9月21日</u>	65,700
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	<u>112,500</u>	95,300	17,200	(対前年比106%)	<u>9月19日</u>	124,000
15	神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	<u>75,200</u>	69,800	5,400	(対前年比111%)	<u>9月19日</u>	79,100	
16	長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	<u>44,600</u>	38,500	6,100	(対前年比116%)	<u>9月21日</u>	47,800	
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	<u>49,000</u>	24,200	24,800	(対前年比105%)	<u>9月21日</u>	54,300
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAsmart	<u>57,900</u>	43,300	14,600	(対前年比116%)	<u>9月19日</u>	65,500
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>26,700</u>	24,300	2,400	(対前年比125%)	<u>9月21日</u>	31,600
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	<u>13,100</u>	12,200	900	(対前年比136%)	<u>9月21日</u>	15,900
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	<u>60,900</u>	52,900	8,000	(対前年比124%)	<u>9月21日</u>	65,900
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	<u>13,500</u>	12,400	1,100	(対前年比167%)	<u>9月21日</u>	16,500
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<u>130,100</u>	111,700	18,400	(対前年比109%)	<u>9月21日</u>	133,500
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	<u>67,900</u>	57,000	10,900	(対前年比119%)	<u>9月21日</u>	70,100
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	<u>20,500</u>	19,600	900	(対前年比131%)	<u>9月20日</u>	22,500
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>29,600</u>	26,200	3,400	(対前年比130%)	<u>9月21日</u>	32,300
27	兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>54,200</u>	44,500	9,700	(対前年比122%)	<u>9月21日</u>	57,700	
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	<u>15,200</u>	13,200	2,000	(対前年比142%)	<u>9月21日</u>	17,300
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	<u>19,100</u>	18,000	1,100	(対前年比169%)	<u>9月21日</u>	23,300
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	<u>7,900</u>	7,400	500	(対前年比144%)	<u>9月20日</u>	9,600
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	<u>57,000</u>	47,900	9,100	(対前年比121%)	<u>9月21日</u>	58,900
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	<u>50,700</u>	35,000	15,700	(対前年比138%)	<u>9月21日</u>	54,100	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	<u>12,800</u>	12,000	800	(対前年比136%)	<u>9月21日</u>	13,900
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	<u>32,600</u>	29,600	3,000	(対前年比126%)	<u>9月21日</u>	36,700
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>108,500</u>	94,100	14,400	(対前年比120%)	<u>9月19日</u>	113,800
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	<u>23,100</u>	21,600	1,500	(対前年比148%)	<u>9月21日</u>	27,000
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	<u>48,800</u>	43,000	5,800	(対前年比125%)	<u>9月21日</u>	52,000
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	<u>38,200</u>	35,100	3,100	(対前年比128%)	<u>9月21日</u>	42,200
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	<u>34,100</u>	30,600	3,500	(対前年比134%)	<u>9月21日</u>	39,200
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	<u>14,400</u>	13,800	600	(対前年比158%)	<u>9月21日</u>	17,200

全国の高速道路の主な区間 - 集計地点

(図の路線名・区間名は、前頁を参照)



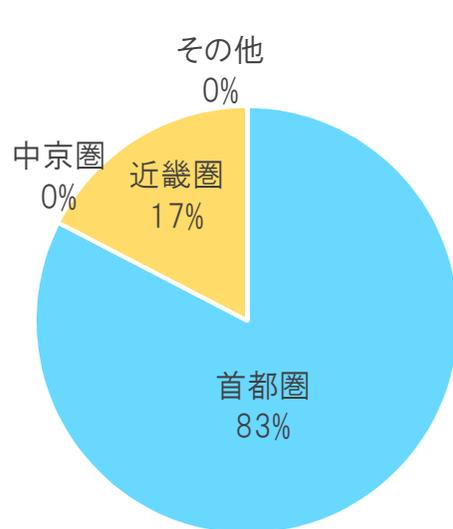
《トピック1》主な連休における交通量と渋滞回数の推移



令和元年GW：4/26～5/6(11日間) 令和2年GW：4/25～5/6(12日間)
 令和元年お盆：8/9～18 (10日間) 令和2年お盆：8/7～16 (10日間)
 令和元年9月連休：9/21～23 (3日間) 令和2年9月連休：9/19～22 (4日間)

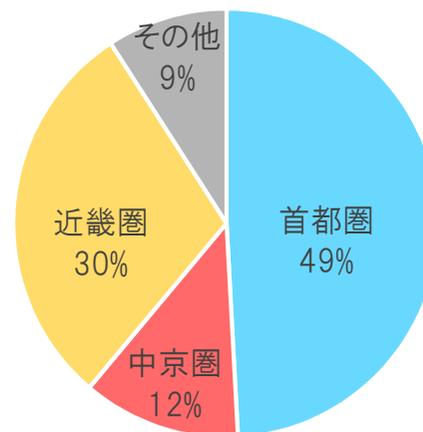
《トピック2》10km以上の渋滞の地域別発生割合

なし

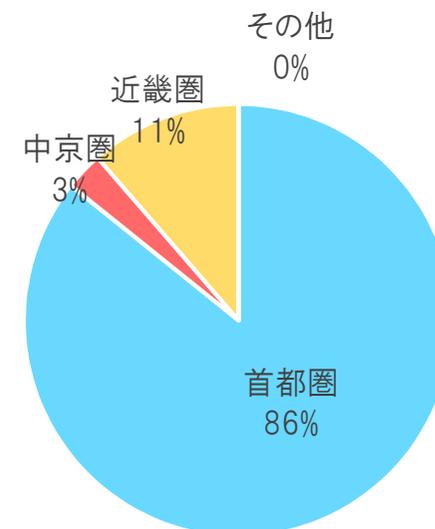


令和2年GW
4/25～5/6
(12日間)

令和2年お盆
8/7～16
(10日間)



令和2年9月4連休
9/19～22
(4日間)



令和元年9月3連休
9/21～23
(3日間)

※三大都市圏の内訳

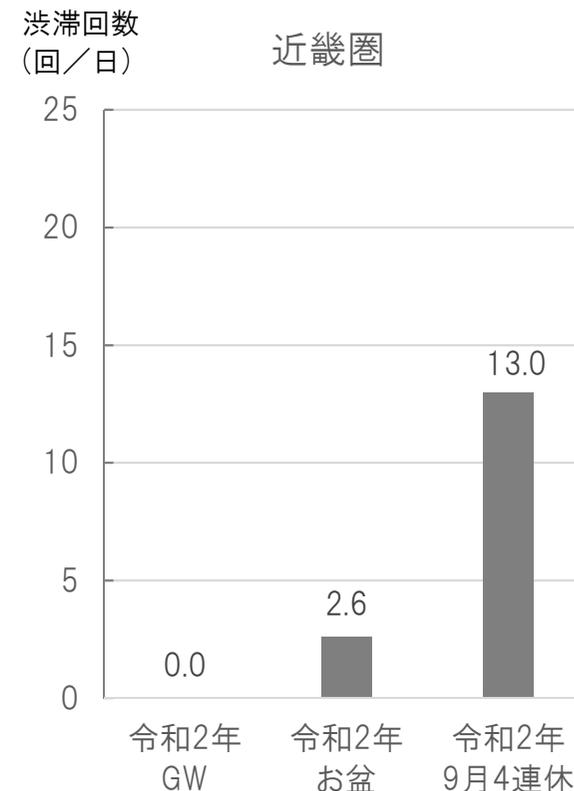
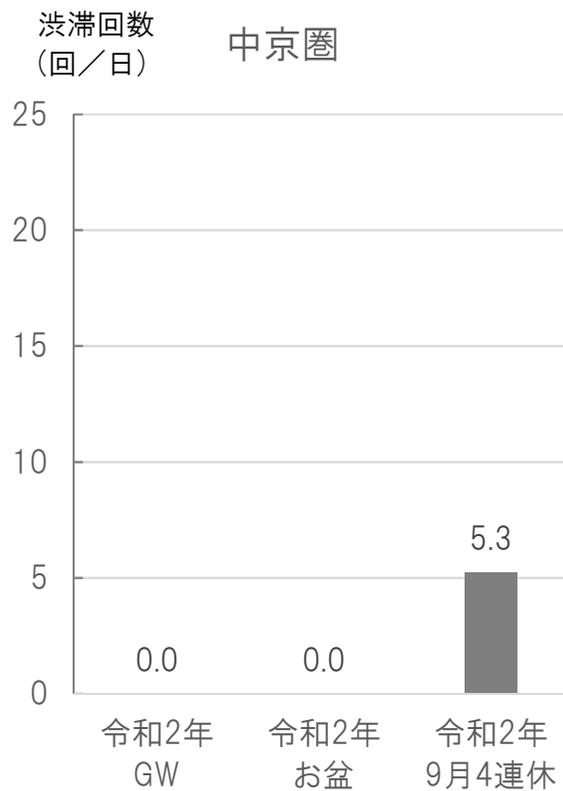
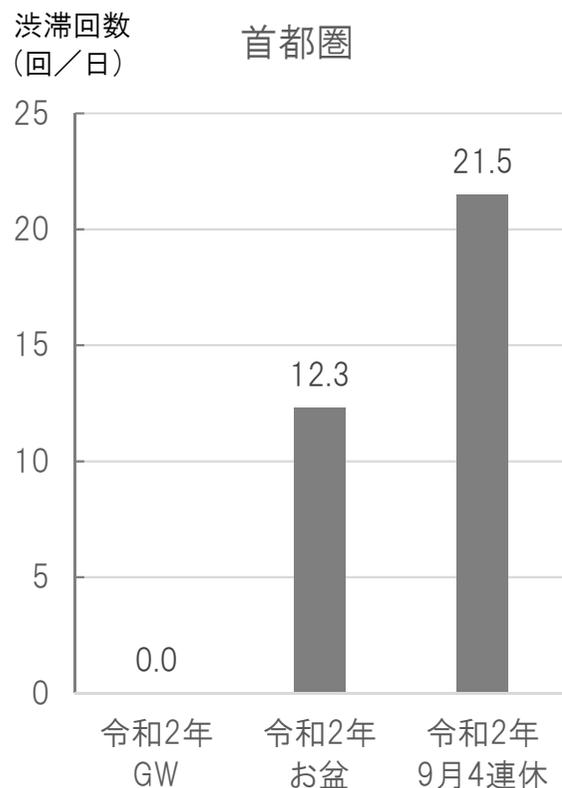
首都圏: 東京都・神奈川県・埼玉県・千葉県・茨城県・栃木県・群馬県・山梨県

中京圏: 愛知県・岐阜県・三重県

近畿圏: 大阪府・京都府・兵庫県・滋賀県・奈良県・和歌山県

9 ※三大都市圏の10km以上の渋滞回数は、渋滞発生箇所が各都市圏となるものの集計

《トピック3》三大都市圏における10km以上の渋滞回数



※三大都市圏の内訳

首都圏: 東京都・神奈川県・埼玉県・千葉県・茨城県・栃木県・群馬県・山梨県

中京圏: 愛知県・岐阜県・三重県

近畿圏: 大阪府・京都府・兵庫県・滋賀県・奈良県・和歌山県

※三大都市圏の10km以上の渋滞回数は、渋滞発生箇所が各都市圏となるものの集計

令和元年GW : 4/26~5/6(11日間)
 令和元年お盆 : 8/9~18 (10日間)
 令和元年9月連休 : 9/21~23 (3日間)

令和2年GW : 4/25~5/6(12日間)
 令和2年お盆 : 8/7~16 (10日間)
 令和2年9月4連休 : 9/19~22 (4日間)