

ETC専用化等による料金所のキャッシュレス化・タッチレス化について

ETC専用化等の導入目的

- 国土幹線道路部会中間とりまとめ(令和2年9月25日)等にあるように、ETCを活用することにより、
 - ・ 戦略的な料金体系の導入が容易になること等を通じた混雑の緩和など利用者の生産性の向上
 - ・ 将来的な管理コストの削減
 - ・ 高速道路内外の各種支払における利用者利便性の向上
 - ・ 料金収受員の人員確保が困難な中での持続可能な料金所機能を維持
 - ・ 料金収受員や利用者に対する感染症リスクの軽減
- 等に資することから、近年のETC利用率の拡大等の社会情勢の変化を踏まえつつ、ETC専用化等による料金所のキャッシュレス化・タッチレス化を推進。

ETC専用化等の進め方に係る基本的考え方

- 以下の基本的考え方を踏まえつつ、各高速道路会社の実情に応じて推進
 - ・ 都市部は5年、地方部は10年程度での概成を目指して計画的に推進
 - ・ ETC利用率・非ETC車の交通量・近隣ICでの代替性等を考慮し、一部料金所で試行的に開始し、運用状況等を踏まえながら、順次拡大
 - ・ 料金精算機が導入されている場合は、当面の間、料金精算機とETCを併用することも検討
 - ・ 実際の導入に当たっては、早期に周知・広報することにより、利用者の混乱を回避
- また、ETC専用化等の導入・拡大に併せ、以下の点について引き続き検討
 - ・ 車載器助成やETCパーソナルカードのデポジットの下限の引き下げ等によるETCの利用環境の改善
 - ・ 誤進入等による非ETC車対策(車籍照会の効率化等の適切な事後徴収方法の構築)、非ETC車の料金徴収コスト差を踏まえた非ETC車の利用者負担、管理コストの状況を踏まえた利用者への還元策、将来的な本線料金所の撤去等

ETC専用化等のロードマップについて

都市部(首都圏)

都市部において
5年後概成

地方部を含めて
10年後概成

	料金所数 (※1)	2020年度 (R2年度)	2021年度 (R3年度)	2022年度 (R4年度)	2023年度 (R5年度)	2024年度 (R6年度)	2025年度 (R7年度)	2026年度 (R8年度)	...	2030年度頃 (R12年度頃)	
首都高速	181	導入準備 (※2)	30箇所 程度で順次導入			順次拡大(9割) (30→160箇所程度)		順次拡大 ⇒ 全線			
NEXCO 東日本	125	導入準備 (※2)	首都圏(圏央道及びその内側) 数箇所導入 ⇒ 順次拡大(7~8割程度) (90箇所程度)(※3)				順次拡大 ⇒ 全線				
NEXCO 中日本	22	導入準備 (※2)	首都圏(圏央道及びその内側) 数箇所導入 ⇒ 順次拡大(8割程度) (20箇所程度)				順次拡大 ⇒ 全線				

都市部(中京圏)

	料金所数 (※1)	2020年度 (R2年度)	2021年度 (R3年度)	2022年度 (R4年度)	2023年度 (R5年度)	2024年度 (R6年度)	2025年度 (R7年度)	2026年度 (R8年度)	...	2030年度頃 (R12年度頃)	
NEXCO 中日本	71	導入準備 (※2)			中京圏(東海環状及びその内側) 数箇所導入 ⇒ 順次拡大(8割程度) (60箇所程度)			順次拡大 ⇒ 全線			

※1 令和2年12月1日現在の既存料金所のうちETC専用運用されていない課金料金所数

※2 カメラ等の設置や関係機関との協議等

※3 料金所の構造や交通量が多く、並行又は接続する一般道を含めた渋滞等の課題がある路線(第三京浜・横浜新道・横浜横須賀道路・京葉道路・東関東道)の料金所については、引き続き検討

※4 導入後の運用状況、ETCの普及状況、関係機関との協議等により、適時変更の可能性

ETC専用化等のロードマップについて

都市部(近畿圏) ※1

都市部において
5年後概成

地方部を含めて
10年後概成

	料金所数 (※2)	2020年度 (R2年度)	2021年度 (R3年度)	2022年度 (R4年度)	2023年度 (R5年度)	2024年度 (R6年度)	2025年度 (R7年度)	2026年度 (R8年度)	...	2030年度頃 (R12年度頃)
阪神高速	144	導入準備 (※3)		5箇所程度 で導入	順次拡大(8割程度) (5→110箇所程度)			順次拡大 ⇒ 全線		
NEXCO 西日本	94	導入準備 (※3)			近畿圏 (京阪神地区及び京奈和道の内側) 数箇所導入 ⇒ 順次拡大(7~8割程度) (70箇所程度)			順次拡大 ⇒ 全線		

地方部

	料金所数 (※2)	2020年度 (R2年度)	2021年度 (R3年度)	2022年度 (R4年度)	2023年度 (R5年度)	2024年度 (R6年度)	2025年度 (R7年度)	2026年度 (R8年度)	...	2030年度頃 (R12年度頃)
NEXCO 3社・ 本四高速	N東:331 N中:179 N西:339 本四:34	導入準備 (※3)			数箇所導入 ⇒ 運用状況や各地域の特性等を 考慮しつつ順次拡大					全線

※1 令和7年4月に開催される予定の「大阪・関西万博」への影響も考慮し、適時変更の可能性

※2 令和2年12月1日現在の既存料金所のうちETC専用運用されていない課金料金所数

※3 カメラ等の設置や関係機関との協議等

※4 導入後の運用状況、ETCの普及状況、関係機関との協議等により、適時変更の可能性

都市部の範囲について(首都圏:圏央道及びその内側)



※ 導入後の運用状況、ETCの普及状況、関係機関との協議等により、適時変更の可能性

※ 料金所の構造や交通量が多く、並行又は接続する一般道を含めた渋滞等の課題がある路線(二重線部)の料金所については引き続き検討 4

都市部の範囲について(中京圏:東海環状及びその内側)



※ 導入後の運用状況、ETCの普及状況、関係機関との協議等により、適時変更の可能性

都市部の範囲について(近畿圏:京阪神地区及び京奈和道の内側)

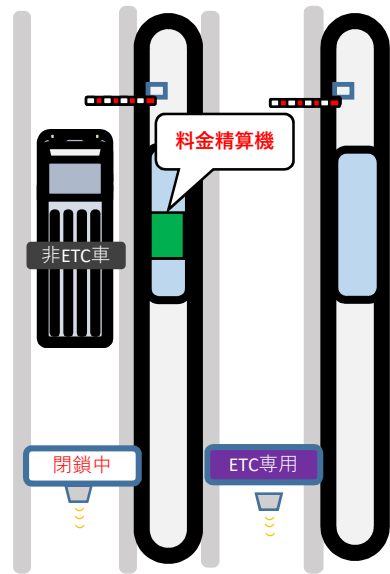


※ 導入後の運用状況、ETCの普及状況、関係機関との協議等により、適時変更の可能性

非ETC車に係る料金所の主な運用イメージ(現時点案)について

導入時～当面の間

パターンA (ETC+料金精算機)

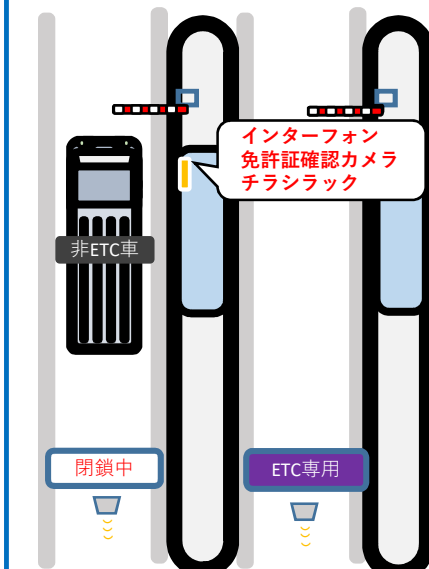


サポートレーン(仮称)

パターンB (ETC+後日支払い①) ※免許証確認

誤進入車等支払手順

- ①誤進入車をサポートレーン(仮称)に誘導
- ②インターフォン・カメラで利用者の連絡先・免許証を確認
- ③「後日支払チラシ」を受取り
- ④チラシに従い料金支払い

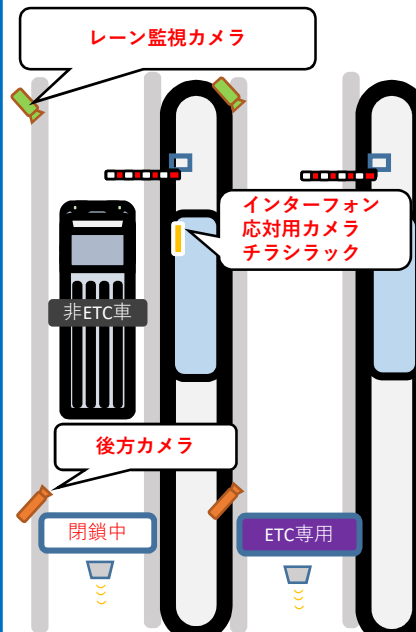


サポートレーン(仮称)

パターンC (ETC+後日支払い②) ※ナンバープレート確認

誤進入車等支払手順

- ①誤進入車をサポートレーン(仮称)に誘導
- ②カメラでナンバー読み取り
- ③「後日支払チラシ」を受取り
- ④チラシに従い料金支払い



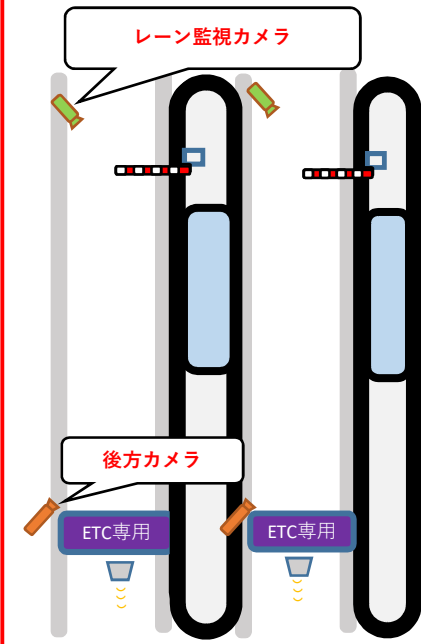
サポートレーン(仮称)

将来イメージ

ETC専用

誤進入車等支払手順

- ①カメラでナンバー読み取り
- ②読取ったナンバーにより判明した車両から事後徴収



※パターンA、Bにおいても、事後的な確認のためナンバープレートを撮影することがある

※ 各料金所の現況等を踏まえ、各社が適切な手法を選択
 ※ 関係機関との協議、導入後の運用状況等により、適時変更の可能性
 ※ 仮ナンバー車両等特殊な車両に係る運用は引き続き検討

ETCの普及促進策について

ETC普及促進

- クレジットカード非保持者や高速道路の利用頻度が少ない者等への対応として、ETCパーソナルカードのデポジットの下限の引き下げや車載器購入助成など、ETCを利用しやすい環境整備を実施

	R2(年度)	R3	R4	R5	R6	R7~
ETC普及促進 (車載器購入助成)	料金見直しやETC専用化等の導入等に併せ、適時実施					
ETCパーソナルカード利便性向上 (広報、デポジット見直し)	詳細検討・システム変更等			利用しやすい制度への見直し(※)		

※ 開始時期については、システム変更等の状況に応じて検討

【ETCパーソナルカードの見直しの方向性】

○ETCパーソナルカード概要

- ・ クレジットカード契約をしない利用者が、あらかじめ一定のデポジットを預託することにより、高速道路会社6社が共同して発行するETCカード。
- ・ あらかじめ支払ったデポジットの8割分の走行が可能。
- ・ 通行料金は、金融機関口座から、1ヵ月単位で引き落とし。

○見直しの方向性

	現在	見直し案
デポジット	下限額20,000円	下限額3,000円へ引下げ
利用限度額	デポジットの80%	デポジットの範囲内(100%)での利用を可能に

※ 導入後の運用状況を踏まえて、適宜見直し

