



2021年5月6日  
本州四国連絡高速道路株式会社

## ゴールデンウィーク期間における高速道路の交通状況（速報）【本四版】

【令和3年4月28日（水）～令和3年5月5日（水）：8日間】

（比較対象は一昨年の平成31年4月26日（金）～令和元年5月6日（月）：11日間）

本州四国連絡高速道路株式会社では、ゴールデンウィーク期間における本州四国連絡高速道路の交通状況を集計しましたので、その結果をお知らせします。

### 1. ご利用状況

#### 【本州・四国間のご利用台数】

今回のゴールデンウィーク期間中に本州・四国間を通行された台数は、日平均（期間中の1日当たり平均）48,200台で、一昨年の同時期と比べ約58%下回りました。

（単位：台）

| 道路名            | 令和3年実績<br>※期間中日平均 | 平成31(令和元)年実績<br>※期間中日平均 | 増減       | 対比  |
|----------------|-------------------|-------------------------|----------|-----|
| E28 神戸淡路鳴門自動車道 | 19,700            | 53,000                  | △ 33,300 | 37% |
| E30 瀬戸中央自動車道   | 20,900            | 43,500                  | △ 22,600 | 48% |
| E76 西瀬戸自動車道    | 7,600             | 18,800                  | △ 11,200 | 40% |
| 合計             | 48,200            | 115,300                 | △ 67,100 | 42% |
| （参考）明石海峡大橋     | 35,800            | 71,000                  | △ 35,200 | 50% |

#### 【主な橋梁のご利用ピーク】

主な橋梁のご利用ピークは上り線では、5月3日（月）及び4日（火）に、下り線では、5月1日（土）及び3日（月）に、上下線合計では、5月3日（月）及び4日（火）となりました。

| 橋梁名                           | 上り線 |              | 下り線 |              | 上下線計 |              |     | 上下線計<br>(平成31(令和元)年) |              |
|-------------------------------|-----|--------------|-----|--------------|------|--------------|-----|----------------------|--------------|
|                               | 月日  | 交通量<br>(台/日) | 月日  | 交通量<br>(台/日) | 月日   | 交通量<br>(台/日) | 対比  | 月日                   | 交通量<br>(台/日) |
| <b>E28 神戸淡路鳴門自動車道</b>         |     |              |     |              |      |              |     |                      |              |
| 明石海峡大橋                        | 5/4 | 29,400       | 5/3 | 26,800       | 5/3  | 53,700       | 57% | 5/3                  | 95,000       |
| 大鳴門橋                          | 5/4 | 13,500       | 5/1 | 13,300       | 5/4  | 22,300       | 33% | 5/3                  | 67,800       |
| <b>E30 瀬戸中央自動車道</b>           |     |              |     |              |      |              |     |                      |              |
| 瀬戸大橋                          | 5/4 | 12,900       | 5/3 | 12,600       | 5/3  | 25,400       | 43% | 5/3                  | 58,500       |
| <b>E76 西瀬戸自動車道（瀬戸内しまなみ海道）</b> |     |              |     |              |      |              |     |                      |              |
| 多々羅大橋                         | 5/3 | 6,000        | 5/3 | 5,800        | 5/3  | 11,800       | 46% | 5/3                  | 25,600       |

注1. 【本州・四国間のご利用台数】におけるE28 神戸淡路鳴門自動車道は大鳴門橋（淡路島南～鳴門北）、E30 瀬戸中央自動車道は瀬戸大橋（児島～坂出北）、E76 西瀬戸自動車道は多々羅大橋（生口島南～大三島）の断面交通量のゴールデンウィーク期間中の日平均交通量です。

注2. ご利用台数及び交通量（日平均を含む）は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量（トラフィックカウンター〔道路に備え付けられている交通量（概数）の自動計測装置〕等）による速報値を100台単位で表示し、対前年度比は、小数第一位を四捨五入しています。

## 2. 渋滞状況

今回の期間中の主な渋滞は以下のとおりとなりました。

### 【E28 神戸淡路鳴門自動車道】

IC:インターチェンジ TN:トンネル

| 日付   | 発生場所（渋滞先頭） |                       | 最大延長         | 発生時間帯               | 原因       |
|------|------------|-----------------------|--------------|---------------------|----------|
| 5月3日 | 下り         | 明石海峡大橋上付近<br>(兵庫県淡路市) | 8km (12:50)  | 12:50~14:10 (1h20m) | 事故及び交通集中 |
| 5月3日 | 上り         | 舞子TN出口付近<br>(神戸市垂水区)  | 9km (18:30)  | 17:25~20:50 (3h25m) | 交通集中     |
| 5月4日 | 下り         | 淡路IC付近<br>(兵庫県淡路市)    | 6km (11:20)  | 11:20~13:00 (1h40m) | 事故及び交通集中 |
| 5月4日 | 上り         | 舞子TN出口付近<br>(神戸市垂水区)  | 10km (18:20) | 18:20~20:35 (2h15m) | 交通集中     |

### 【E30 瀬戸中央自動車道 ・ E76 西瀬戸自動車道（瀬戸内しまなみ海道）】

5km以上の渋滞は、発生していません。

- 注1. 最大延長の（ ）は、最大延長時（ピーク）の時間。  
2. 発生時間の（ ）は、延べ時間。

## 3. 通行止の実績（全車通行止）

今回の期間中、全車通行止の実績はありませんでした。

平素より、本州四国連絡高速道路をご利用いただきましてありがとうございます。  
今後とも、安全、安心、快適に、本四高速道路をご利用いただけるよう、管理に万全を期してまいります。

※なお、全国の高速道路の交通状況につきましては、JB本四高速ホームページにおいてお知らせいたします。

JB本四高速ホームページ <https://www.jb-honshi.co.jp/>

## 【主要橋梁橋上交通量】

今回の期間中の本州四国連絡高速道路の主な橋梁の交通量は、次のとおりです。

| 月日    |   | E28 神戸淡路鳴門自動車道 |         |         |        |        |         | E30 瀬戸中央自動車道 |        |         | E76 西瀬戸自動車道<br>(瀬戸内しまなみ海道) |        |        |
|-------|---|----------------|---------|---------|--------|--------|---------|--------------|--------|---------|----------------------------|--------|--------|
|       |   | 明石海峡大橋         |         |         | 大鳴門橋   |        |         | 瀬戸大橋         |        |         | 多々羅大橋                      |        |        |
|       |   | 上り             | 下り      | 上下計     | 上り     | 下り     | 上下計     | 上り           | 下り     | 上下計     | 上り                         | 下り     | 上下計    |
| 4月28日 | 水 | 12,800         | 13,400  | 26,200  | 8,100  | 8,900  | 17,000  | 9,000        | 9,500  | 18,500  | 2,600                      | 2,500  | 5,000  |
| 4月29日 | 木 | 10,800         | 12,400  | 23,300  | 7,500  | 8,600  | 16,100  | 7,400        | 8,200  | 15,600  | 2,100                      | 2,500  | 4,600  |
| 4月30日 | 金 | 14,800         | 17,500  | 32,300  | 8,500  | 10,400 | 19,000  | 9,500        | 10,400 | 20,000  | 3,000                      | 3,300  | 6,400  |
| 5月1日  | 土 | 14,100         | 19,800  | 34,000  | 8,700  | 13,300 | 22,000  | 10,000       | 12,500 | 22,400  | 3,500                      | 4,300  | 7,800  |
| 5月2日  | 日 | 17,400         | 20,800  | 38,200  | 9,300  | 11,600 | 20,900  | 10,300       | 11,600 | 22,000  | 4,000                      | 4,600  | 8,500  |
| 5月3日  | 月 | 26,900         | 26,800  | 53,700  | 11,400 | 10,800 | 22,200  | 12,800       | 12,600 | 25,400  | 6,000                      | 5,800  | 11,800 |
| 5月4日  | 火 | 29,400         | 22,300  | 51,800  | 13,500 | 8,900  | 22,300  | 12,900       | 10,400 | 23,300  | 5,800                      | 4,700  | 10,400 |
| 5月5日  | 水 | 16,500         | 10,700  | 27,200  | 10,900 | 7,200  | 18,100  | 10,600       | 9,000  | 19,500  | 3,500                      | 2,800  | 6,300  |
| 期間中合計 |   | 142,700        | 143,700 | 286,700 | 77,900 | 79,700 | 157,600 | 82,500       | 84,200 | 166,700 | 30,500                     | 30,500 | 60,800 |

※端数処理の関係で、上下計の交通量が一致しない場合があります。