



2021年8月17日 16時
本州四国連絡高速道路株式会社

お盆期間における高速道路の交通状況（速報）【本四版】

【令和3年8月6日（金）～令和3年8月16日（月）：11日間】

（比較対象は令和元年8月8日（木）～令和元年8月18日（日）：11日間）

本州四国連絡高速道路株式会社では、お盆期間における本州四国連絡高速道路の交通状況を集計しましたので、その結果をお知らせします。

1. ご利用状況

【本州・四国間のご利用台数】

今回のお盆期間中に本州・四国間を通行された台数は、日平均（期間中の1日当たり平均）54,900台で、一昨年の同時期と比べ約39%下回りました。

| 道路名 | 令和3年① ※期間中日平均 | 令和元年② ※期間中日平均 | 増減 | ①/② 対比 | 【参考】令和2年③ ※期間中日平均 | ①/③ 対比 |
|----------------|------------------|------------------|----------|-----------|----------------------|-----------|
| E28 神戸淡路鳴門自動車道 | 26,600 | 43,300 | △ 16,700 | 61% | 26,500 | 100% |
| E30 瀬戸中央自動車道 | 20,700 | 33,300 | △ 12,600 | 62% | 22,600 | 92% |
| E76 西瀬戸自動車道 | 7,600 | 13,600 | △ 6,000 | 56% | 9,400 | 81% |
| 合計 | 54,900 | 90,200 | △ 35,300 | 61% | 58,500 | 94% |

| | | | | | | |
|-------------|--------|--------|----------|-----|--------|-----|
| (参考) 明石海峡大橋 | 44,400 | 61,300 | △ 16,900 | 72% | 51,900 | 86% |
|-------------|--------|--------|----------|-----|--------|-----|

【主な橋梁のご利用ピーク】

主な橋梁のご利用ピークは上り線では、8月9日（月）及び15日（日）に、下り線では、8月7日（土）～9日（月）に、上下線合計では、8月8日（日）、9日（月）及び11日（水）となりました。

| 橋梁名 | 上り線 | | 下り線 | | 上下線計 | | 上下線計(令和元年) | | | 【参考】上下線計(令和2年) | | |
|-------------------------------|------|--------------|-----|--------------|------|--------------|------------|--------------|-----|----------------|--------------|------|
| | 月日 | 交通量 (台/日) | 月日 | 交通量 (台/日) | 月日 | 交通量 (台/日) | 月日 | 交通量 (台/日) | 対比 | 月日 | 交通量 (台/日) | 対比 |
| E28 神戸淡路鳴門自動車道 | | | | | | | | | | | | |
| 明石海峡大橋 | 8/15 | 28,700 | 8/8 | 28,600 | 8/8 | 56,200 | 8/12 | 87,900 | 64% | 8/15 | 61,000 | 92% |
| 大鳴門橋 | 8/15 | 17,700 | 8/7 | 16,800 | 8/11 | 29,500 | 8/12 | 62,900 | 47% | 8/15 | 29,600 | 100% |
| E30 瀬戸中央自動車道 | | | | | | | | | | | | |
| 瀬戸大橋 | 8/15 | 12,000 | 8/7 | 12,600 | 8/11 | 24,500 | 8/11 | 47,400 | 52% | 8/15 | 24,600 | 100% |
| E76 西瀬戸自動車道（瀬戸内しまなみ海道） | | | | | | | | | | | | |
| 多々羅大橋 | 8/9 | 5,700 | 8/9 | 5,400 | 8/9 | 11,100 | 8/12 | 20,400 | 54% | 8/15 | 11,600 | 96% |

注1. 【本州・四国間のご利用台数】における E28 神戸淡路鳴門自動車道は大鳴門橋（淡路島南～鳴門北）、E30 瀬戸中央自動車道は瀬戸大橋（児島～坂出北）、E76 西瀬戸自動車道は多々羅大橋（生口島南～大三島）の断面交通量のお盆期間中の日平均交通量です。

注2. ご利用台数及び交通量（日平均を含む）は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量（トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量（概数）の自動計測装置]等）による速報値を100台単位で表示し、対前年度比は、小数第一位を四捨五入しています。

2. 渋滞状況

今回の期間中、本四高速道路において渋滞は発生しませんでした。

3. 通行止の実績（全車通行止め）

今回の期間中の全車通行止め実績は、次のとおりです。

【E28 神戸淡路鳴門自動車道】

| 日付 | 上下線 | 区間 | 通行止め時間 | | 延べ時間 | 原因 |
|------|-----|--------------------------------|--------|-------|------------|----|
| | | (海峡部橋梁) | 始時刻 | 終時刻 | | |
| 8月9日 | 上下 | 洲本 I C ~ 鳴門 I C (大鳴門橋) | 1:30 | 10:30 | 9 時間 0 分 | 強風 |
| | 上り | 垂水 J C T ~ 東浦 I C (明石海峡大橋) | 9:00 | 12:50 | 3 時間 5 0 分 | 強風 |
| | 下り | 布施畑 J C T ~ 東浦 I C (明石海峡大橋) | | | | |

【E30 瀬戸中央自動車道】

| 日付 | 上下線 | 区間 | 通行止め時間 | | 延べ時間 | 原因 |
|------|-----|---------------------------|--------|-------|------------|------|
| | | (海峡部橋梁) | 始時刻 | 終時刻 | | |
| 8月9日 | 上下 | 児島 I C ~ 坂出 I C (瀬戸大橋) | 9:00 | 17:00 | 8 時間 0 分 | 強風 |
| | 上り | 児島 I C ~ 坂出 I C (瀬戸大橋) | 17:00 | 19:45 | 2 時間 4 5 分 | 交通事故 |

【E76 西瀬戸自動車道（瀬戸内しまなみ海道）】

| 日付 | 上下線 | 区間 | 通行止め時間 | | 延べ時間 | 原因 |
|-------|-----|-------------------|--------|-------|------------|----|
| | | (海峡部橋梁) | 始時刻 | 終時刻 | | |
| 8月12日 | 上下 | 因島北 I C ~ 因島南 I C | 20:00 | 21:30 | 1 時間 3 0 分 | 工事 |

平素より、本州四国連絡高速道路をご利用いただきましてありがとうございます。
今後とも、安全、安心、快適に、本四高速道路をご利用いただけるよう、管理に万全を期してまいります。

※なお、全国の高速道路の交通状況につきましては、J B 本四高速ホームページにおいてお知らせいたします。

J B 本四高速ホームページ

<https://www.jb-honshi.co.jp/>

【主要橋梁橋上交通量】

今回の期間中の本州四国連絡高速道路の主な橋梁の交通量は、次のとおりです。

| 月日 | | E28 神戸淡路鳴門自動車道 | | | | | | E30 瀬戸中央自動車道 | | | E76 西瀬戸自動車道 (瀬戸内しまなみ海道) | | |
|-------|---|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|---------|---------|----------------------------|--------|--------|
| | | 明石海峡大橋 | | | 大鳴門橋 | | | 瀬戸大橋 | | | 多々羅大橋 | | |
| | | 上り | 下り | 上下計 | 上り | 下り | 上下計 | 上り | 下り | 上下計 | 上り | 下り | 上下計 |
| 8月6日 | 金 | 19,200 | 20,900 | 40,100 | 11,600 | 12,700 | 24,200 | 10,900 | 11,600 | 22,500 | 3,500 | 3,600 | 7,100 |
| 8月7日 | 土 | 20,700 | 27,400 | 48,200 | 11,500 | 16,800 | 28,300 | 10,200 | 12,600 | 22,800 | 3,700 | 4,500 | 8,200 |
| 8月8日 | 日 | 27,600 | 28,600 | 56,200 | 13,500 | 15,000 | 28,500 | 10,400 | 10,800 | 21,200 | 4,400 | 4,500 | 8,900 |
| 8月9日 | 月 | 16,600 | 12,700 | 29,300 | 11,100 | 8,000 | 19,100 | 4,400 | 5,600 | 9,900 | 5,700 | 5,400 | 11,100 |
| 8月10日 | 火 | 22,400 | 24,700 | 47,200 | 12,900 | 14,300 | 27,100 | 11,800 | 12,000 | 23,900 | 3,800 | 4,200 | 8,000 |
| 8月11日 | 水 | 25,900 | 27,200 | 53,200 | 14,000 | 15,400 | 29,500 | 11,900 | 12,500 | 24,500 | 4,200 | 4,400 | 8,500 |
| 8月12日 | 木 | 20,700 | 23,400 | 44,100 | 13,400 | 15,700 | 29,000 | 10,800 | 12,100 | 23,000 | 3,500 | 3,700 | 7,200 |
| 8月13日 | 金 | 20,000 | 21,100 | 41,100 | 13,100 | 13,800 | 26,900 | 10,100 | 10,900 | 21,000 | 3,100 | 3,200 | 6,400 |
| 8月14日 | 土 | 22,500 | 18,600 | 41,100 | 15,600 | 12,000 | 27,600 | 9,900 | 8,700 | 18,600 | 2,900 | 2,400 | 5,300 |
| 8月15日 | 日 | 28,700 | 20,900 | 49,600 | 17,700 | 11,500 | 29,200 | 12,000 | 9,700 | 21,700 | 4,100 | 3,200 | 7,300 |
| 8月16日 | 月 | 20,900 | 17,600 | 38,600 | 12,700 | 10,300 | 23,000 | 9,800 | 9,000 | 18,900 | 2,900 | 2,500 | 5,400 |
| 期間中合計 | | 245,200 | 243,100 | 488,700 | 147,100 | 145,500 | 292,400 | 112,200 | 115,500 | 228,000 | 41,800 | 41,600 | 83,400 |

※端数処理の関係で、上下計の交通量が一致しない場合があります。