

**お盆期間における高速道路の交通状況(速報)【全国版】**

令和3年8月6日(金)～令和3年8月16日(月):11日間

※比較対象は一昨年の令和元年8月8日(木)～令和元年8月18日(日):11日間

- 令和3年お盆期間の交通量は西日本を中心とした広範囲の大雨に伴う通行止めの影響を受けています。
- お盆期間の平均日交通量29,400台で、一昨年と比べ62%に減少しました。  
(昨年の同時期に比べ92%に減少。)
- 10km以上の渋滞回数82回で、一昨年と比べ17%に減少しました。  
(昨年の同時期に比べ55%に減少。)

(1)交通量

全国の高速道路の主な区間(代表40区間)

	令和3年実績 (①)	令和元年実績 (②)	対比①/②	参考	
				令和2年実績 (③)	対比①/③
平均日交通(全車)	29,400 台/日	47,400 台/日	62 %	32,000 台/日	92 %
(小型車)   (大型車)	22,900   6,500	40,000   7,400	57%   88%	26,000   6,000	88%   108%
最大日交通量	35,300 台/日	56,900 台/日	62 %	34,800 台/日	101%

(2)混雑状況

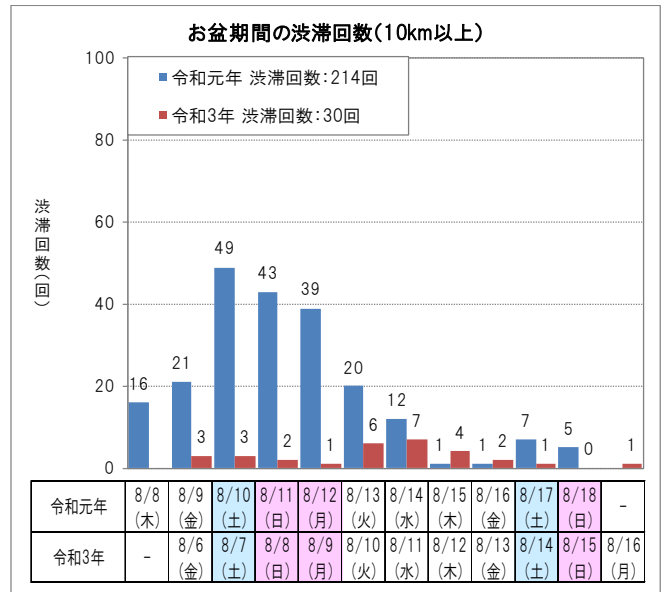
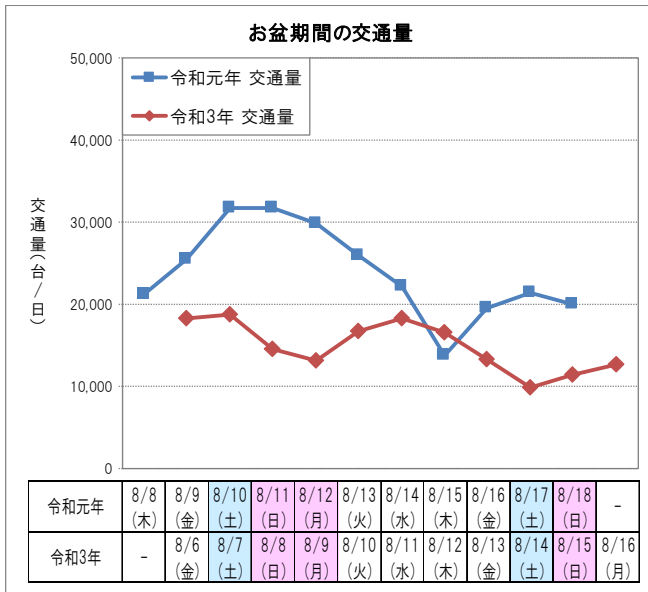
渋滞回数(10km以上の渋滞回数は、30km以上の渋滞回数を含む)

	令和3年実績 (①)	令和元年実績 (②)	対比①/②	参考	
				令和2年実績 (③)	対比①/③
10km以上の渋滞	82回	476回	17 %	149回	55 %
うち30km以上の渋滞	1回	40回	3 %	6回	17 %

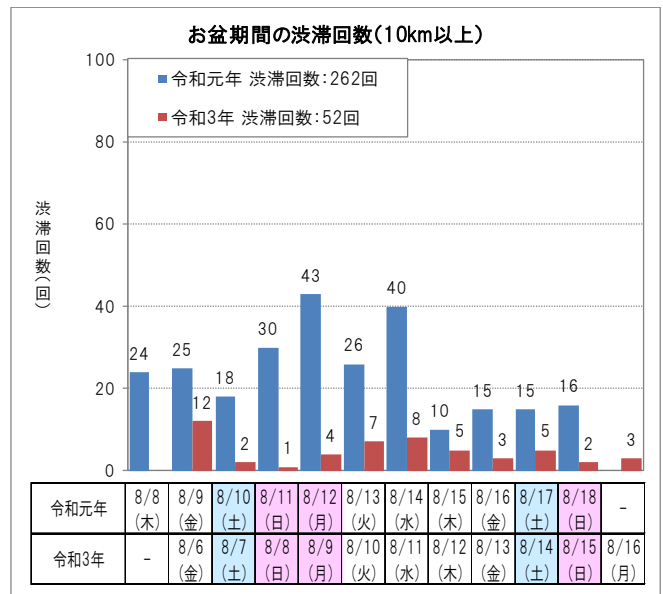
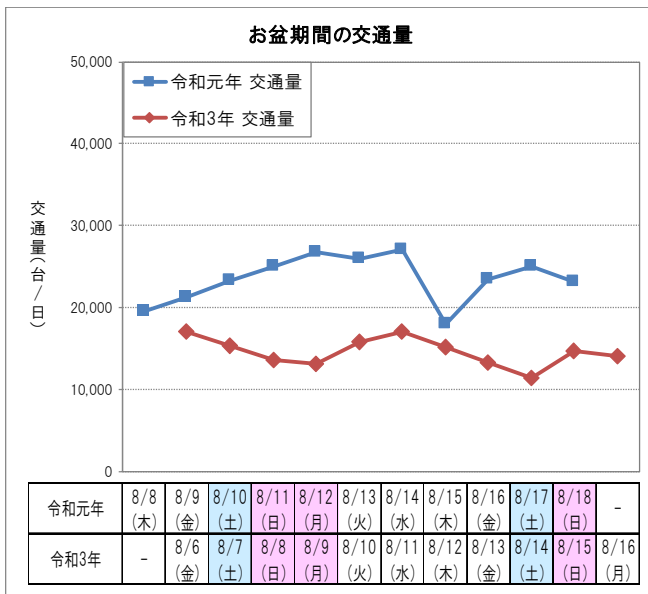
《高速道路の日別・方向別の交通状況》

○ 交通量及び渋滞回数は、一昨年に比べ減少しました。

【下り線】



【上り線】



(参考) 気象状況

令和3年	-	8/6 (金)	8/7 (土)	8/8 (日)	8/9 (月)	8/10 (火)	8/11 (水)	8/12 (木)	8/13 (金)	8/14 (土)	8/15 (日)	8/16 (月)
東京	-	晴	曇・雨	雨・曇	曇・雨	晴・曇	晴・曇	曇・雨	雨	雨	大雨	雨・曇
名古屋	-	曇・晴	曇・晴	晴・曇	曇・雨	晴	曇	雨	大雨	雨	雨・曇	曇・雨
大阪	-	曇・雨	曇・晴	晴・雨	曇・雨	曇・晴	晴・雨	大雨・曇	大雨・曇	雨・曇	曇・雨	曇・雨

《特に長い渋滞発生箇所(各社の上下別ワースト1位)》

○ 一昨年の同時期と比べ、全国的に渋滞回数・渋滞長ともに減少していますが、首都圏では最大渋滞長が20km以上なる状態が発生しました。

【令和3年】

会社区分	上下線	道路名	渋滞発生箇所	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
東日本	下り線	E14 京葉道路	貝塚IC付近	8月10日(火)8時55分頃	22.7km	交通集中(アクアライン通行止に伴う迂回)
	上り線	E14 京葉道路	穴川IC付近	8月9日(月)15時50分頃	31.3km	交通集中(アクアライン通行止に伴う迂回)
中日本	下り線	E1 東名高速道路	伊勢原BS付近	8月10日(火)12時25分頃	23.9km	事故及び交通集中
	上り線	E1 東名高速道路	綾瀬SIC付近	8月12日(木)18時00分頃	24.2km	交通集中及び事故
西日本 ・本四	下り線	E1 名神高速道路	栗東湖南IC付近	8月13日(金)19時05分頃	13.5km	事故及び交通集中
	上り線	E42 湯浅御坊道路	有田南IC付近	8月8日(日)19時10分頃	28.0km	交通集中

【令和元年】

会社区分	上下線	道路名	渋滞発生箇所	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
東日本	外回り	C4 首都圏中央連絡自動車道	青梅IC付近	8月9日(日)10時25分頃	43.2km	交通集中及び故障車
	上り線	E4 東北自動車道	上河内SA付近	8月14日(水)14時50分頃	42.8km	事故及び交通集中
中日本	下り線	E20 中央自動車道	上野原IC付近	8月12日(月)10時55分頃	48.5km	交通集中及び事故
	内回り	C4 首都圏中央連絡自動車道	八王子JCT付近	8月9日(金)12時55分頃	39.8km	事故及び交通集中
西日本 ・本四	下り線	E1 名神高速道路	旧山科BS付近	8月9日(金)23時25分頃	44.4km	交通集中及び事故
	上り線	E2 山陽自動車道	笠井山TN付近	8月14日(水)16時05分頃	40.4km	交通集中及び事故

(参考)【令和2年】

会社区分	上下線	道路名	渋滞発生箇所	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
東日本	下り線	E17 関越自動車道	東松山IC付近	8月13日(木)11時10分頃	31.2km	交通集中及び事故
	上り線	E17 関越自動車道	川越IC付近	8月14日(金)18時50分頃	35.8km	事故及び交通集中
中日本	下り線	E20 中央自動車道	日野BS付近	8月15日(土)11時15分頃	24.8km	交通集中及び事故
	上り線	E20 中央自動車道	日野BS付近	8月16日(日)18時25分頃	43.3km	交通集中及び故障車
西日本 ・本四	下り線	E42 湯浅御坊道路(阪和道)	川辺第1TN付近	8月9日(日)10時55分頃	22.9km	交通集中及び事故
	上り線	E42 湯浅御坊道路(阪和道)	有田南IC付近	8月16日(日)19時05分頃	20.9km	交通集中

## 令和3年 お盆期間の交通量(全国の高速道路の主な区間)

\* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター〔道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置〕等)による速報値を100台単位で表示

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	全車			
					日平均交通量(台/日)		令和3年 最大日交通量 発生日	令和3年 最大日交通量 (台/日)
					令和3年 8月6日(金) ～ 8月16日(月)	対 令和元年比		
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	<b>12,900</b>	(65%)	<b>8月14日</b>	17,300
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	<b>7,400</b>	(61%)	<b>8月15日</b>	9,300
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	<b>36,700</b>	(60%)	<b>8月6日</b>	44,700
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	<b>38,200</b>	(57%)	<b>8月7日</b>	43,500
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	<b>11,800</b>	(60%)	<b>8月6日</b>	14,700
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	<b>13,700</b>	(54%)	<b>8月11日</b>	15,300	
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	<b>14,000</b>	(53%)	<b>8月15日</b>	18,200
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	<b>28,200</b>	(58%)	<b>8月15日</b>	33,200
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	<b>35,800</b>	(56%)	<b>8月12日</b>	40,600
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	<b>17,700</b>	(50%)	<b>8月12日</b>	20,300
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	<b>20,000</b>	(49%)	<b>8月12日</b>	22,400
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	<b>30,400</b>	(55%)	<b>8月11日</b>	38,000
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	<b>41,700</b>	(72%)	<b>8月11日</b>	56,700
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	<b>92,100</b>	(69%)	<b>8月6日</b>	112,900
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	<b>55,500</b>	(70%)	<b>8月11日</b>	67,700
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	<b>28,400</b>	(52%)	<b>8月11日</b>	45,000
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	<b>38,900</b>	(64%)	<b>8月6日</b>	55,500
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	<b>50,600</b>	(70%)	<b>8月11日</b>	57,100
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<b>16,300</b>	(59%)	<b>8月11日</b>	25,100
20	岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	<b>7,200</b>	(53%)	<b>8月11日</b>	9,100	
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	<b>43,100</b>	(66%)	<b>8月6日</b>	51,600
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	<b>7,400</b>	(53%)	<b>8月11日</b>	8,900
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<b>111,300</b>	(78%)	<b>8月6日</b>	134,800
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	<b>54,800</b>	(75%)	<b>8月7日</b>	61,900
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	<b>16,000</b>	(82%)	<b>8月9日</b>	20,000
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<b>19,400</b>	(52%)	<b>8月11日</b>	23,800
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<b>43,200</b>	(68%)	<b>8月6日</b>	52,900
28		中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	<b>6,600</b>	(34%)	<b>8月11日</b>
29	岡山県		E73米子道	久世～湯原	<b>9,100</b>	(47%)	<b>8月11日</b>	11,900
30	広島県		E74浜田道	千代田JCT～大朝	<b>3,600</b>	(38%)	<b>8月8日</b>	6,500
31	広島県		E2山陽道	高屋JCT～西条	<b>38,700</b>	(62%)	<b>8月11日</b>	50,400
32	四国	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	<b>33,600</b>	(54%)	<b>8月7日</b>	43,500
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	<b>9,100</b>	(62%)	<b>8月11日</b>	10,400
34	九州	香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	<b>20,900</b>	(61%)	<b>8月6日</b>	24,000
35		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<b>71,800</b>	(62%)	<b>8月6日</b>	108,500
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	<b>10,400</b>	(48%)	<b>8月10日</b>	15,000
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	<b>24,900</b>	(44%)	<b>8月6日</b>	40,000
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	<b>26,600</b>	(61%)	<b>8月11日</b>	29,500
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	<b>20,700</b>	(62%)	<b>8月11日</b>	24,500
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	<b>7,600</b>	(56%)	<b>8月9日</b>	11,100

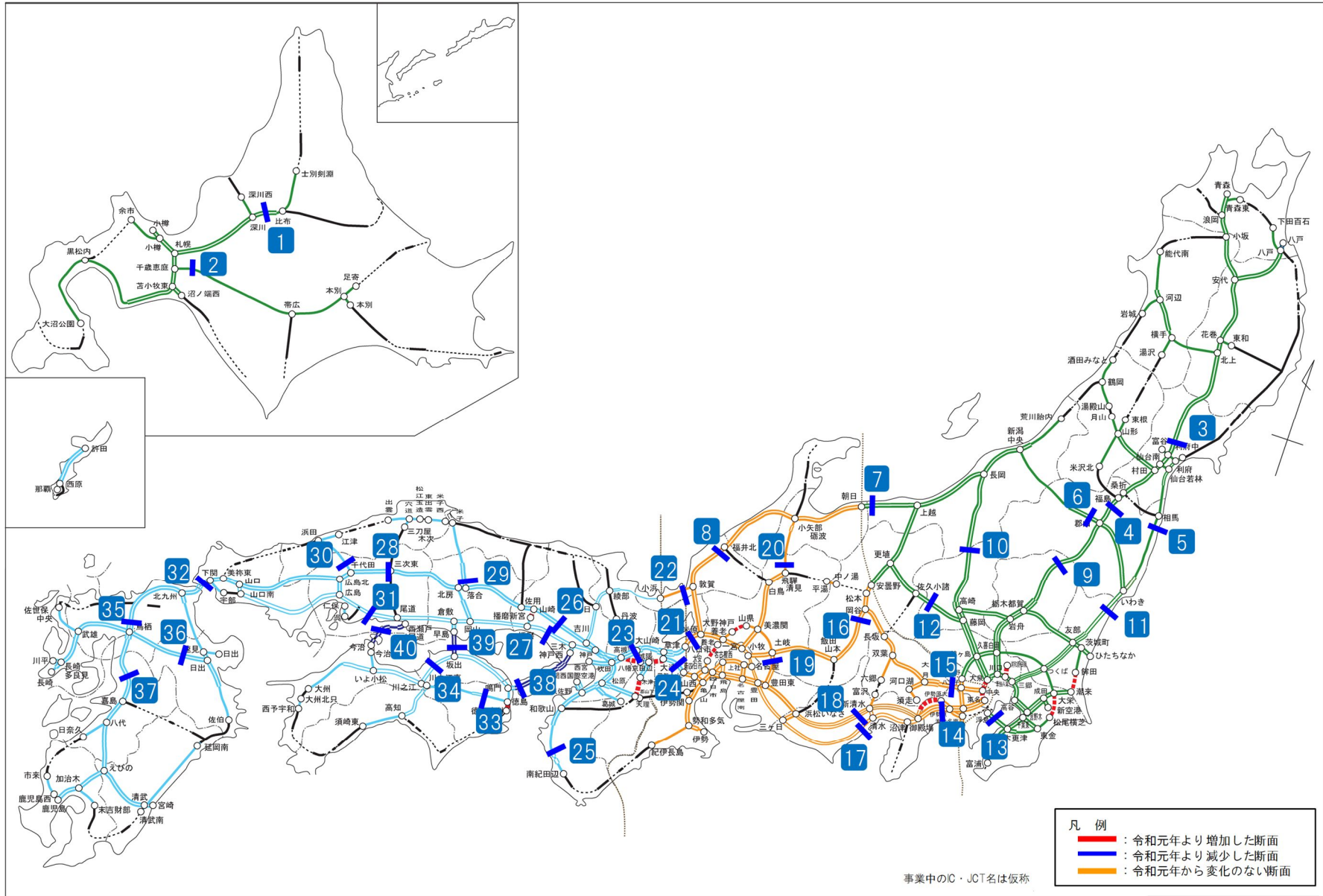
## 令和3年 お盆期間の車種別平均日交通量(令和元年との比較)

\* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター〔道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置〕等)による速報値を 100 台単位で表示

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	全車			小型車			大型車			
					令和3年① (台/日) 8月6日(金) ～ 8月16日(月)	令和元年② (台/日) 8月8日(木) ～ 8月18日(日)	対 令和元年比	令和3年③ (台/日) 8月6日(金) ～ 8月16日(月)	令和元年④ (台/日) 8月8日(木) ～ 8月18日(日)	対 令和元年比	令和3年⑤ (台/日) 8月6日(金) ～ 8月16日(月)	令和元年⑥ (台/日) 8月8日(木) ～ 8月18日(日)	対 令和元年比	
					①/②	③/④	⑤/⑥							
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	12,900	19,700	65%	11,700	18,400	64%	1,200	1,300	92%	
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	7,400	12,200	61%	6,900	11,600	59%	500	600	83%	
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	36,700	61,200	60%	29,200	53,800	54%	7,500	7,400	101%	
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	38,200	67,300	57%	29,700	58,700	51%	8,500	8,600	99%	
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,800	19,600	60%	9,600	17,300	55%	2,200	2,300	96%	
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,700	25,500	54%	11,500	23,000	50%	2,200	2,500	88%	
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	14,000	26,400	53%	9,000	20,800	43%	5,000	5,600	89%	
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	28,200	48,300	58%	22,600	42,200	54%	5,600	6,100	92%	
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	35,800	63,600	56%	29,000	57,000	51%	6,800	6,600	103%	
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	17,700	35,300	50%	14,100	31,800	44%	3,600	3,500	103%	
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	20,000	40,800	49%	13,300	28,700	46%	6,700	12,100	55%	
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	30,400	55,300	55%	25,600	48,700	53%	4,800	6,600	73%	
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	41,700	58,100	72%	35,600	51,200	70%	6,100	6,900	88%	
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,100	133,000	69%	74,500	112,100	66%	17,600	20,900	84%	
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	55,500	79,800	70%	48,300	72,500	67%	7,200	7,300	99%	
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	28,400	54,900	52%	22,400	47,100	48%	6,000	7,800	77%	
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	38,900	61,000	64%	17,300	29,000	60%	21,600	32,000	68%	
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SASスマート	50,600	72,000	70%	33,600	55,400	61%	17,000	16,600	102%	
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	16,300	27,600	59%	14,200	25,200	56%	2,100	2,400	88%	
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	7,200	13,700	53%	6,100	12,600	48%	1,100	1,100	100%	
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	43,100	65,700	66%	32,800	56,000	59%	10,300	9,700	106%	
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,400	14,000	53%	6,100	12,300	50%	1,300	1,700	76%	
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	111,300	141,800	78%	87,900	119,500	74%	23,400	22,300	105%	
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	54,800	72,900	75%	41,500	61,400	68%	13,300	11,500	116%	
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	16,000	19,400	82%	15,200	18,600	82%	800	800	100%	
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,400	37,600	52%	15,500	32,500	48%	3,900	5,100	76%	
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,200	63,700	68%	31,400	53,300	59%	11,800	10,400	113%	
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	6,600	19,400	34%	4,900	16,400	30%	1,700	3,000	57%	
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	9,100	19,300	47%	7,800	17,800	44%	1,300	1,500	87%	
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,600	9,600	38%	3,100	9,000	34%	500	600	83%	
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	38,700	62,800	62%	28,700	53,400	54%	10,000	9,400	106%	
32	四国	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	33,600	61,800	54%	22,800	42,300	54%	10,800	19,500	55%	
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	9,100	14,600	62%	8,000	13,500	59%	1,100	1,100	100%	
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	20,900	34,300	61%	17,100	30,500	56%	3,800	3,800	100%	
35		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	71,800	115,900	62%	56,900	98,800	58%	14,900	17,100	87%	
36		九州	大分県	E34大分道	九重～湯布院	10,400	21,600	48%	8,900	19,800	45%	1,500	1,800	83%
37			熊本県	E3九州道	菊水～植木	24,900	56,900	44%	19,300	49,900	39%	5,600	7,000	80%
38		本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	26,600	43,300	61%	22,400	38,500	58%	4,200	4,800	88%
39	岡山県・香川県		E30瀬戸中央道	児島～坂出北	20,700	33,300	62%	16,200	29,100	56%	4,500	4,200	107%	
40	広島県・愛媛県		E76西瀬戸道	生口島南～大三島	7,600	13,600	56%	6,700	11,800	57%	900	1,800	50%	
合計					29,400	47,400	62%	22,900	40,000	57%	6,500	7,400	88%	

# 全国の高速道路の主な区間 - 集計地点

(図の路線名・区間名は、前頁を参照)

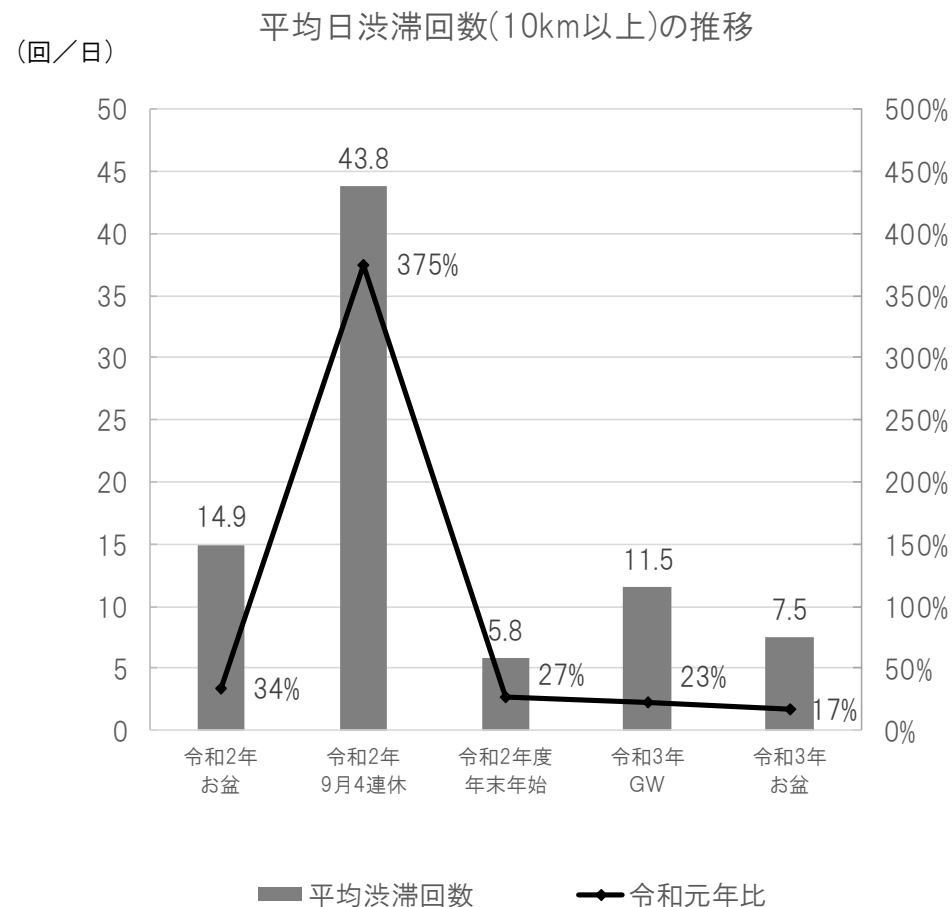
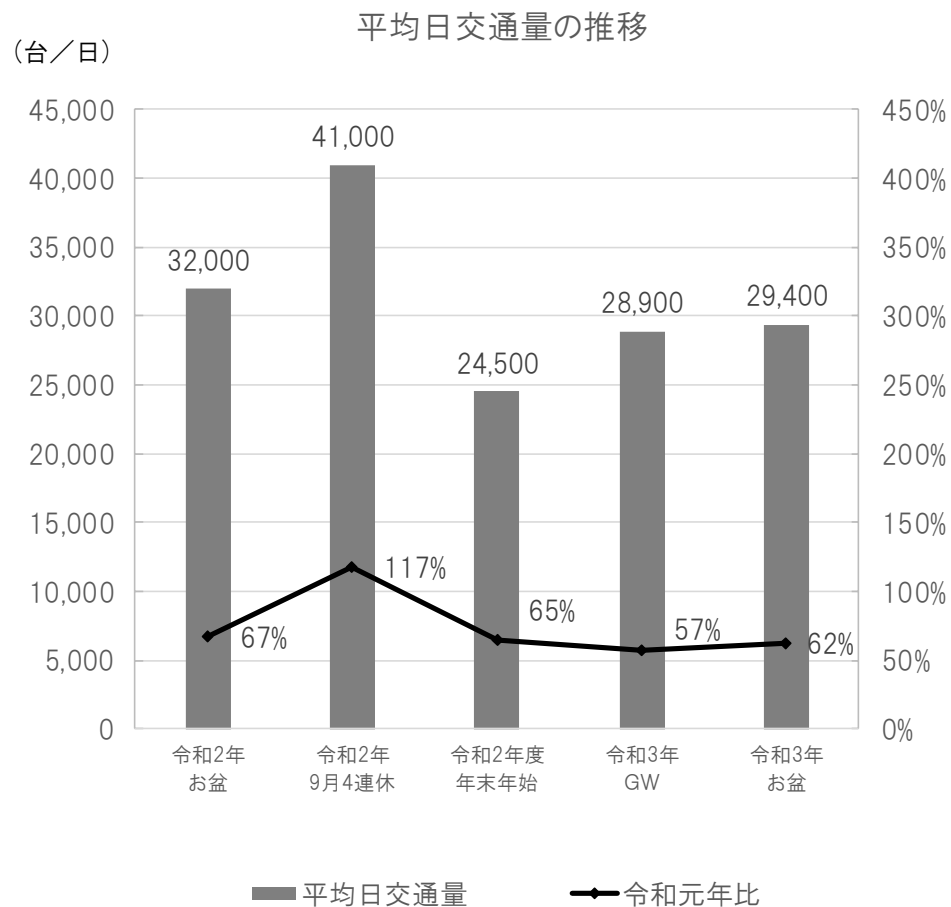


## 令和3年 お盆期間の車種別平均日交通量(令和2年との比較)

\* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター〔道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置〕等)による速報値を100台単位で表示

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	全車			小型車			大型車		
					令和3年① (台/日) 8月6日(金)	令和2年② (台/日) 8月7日(金)	対 令和2年比	令和3年③ (台/日) 8月6日(金)	令和2年④ (台/日) 8月7日(金)	対 令和2年比	令和3年⑤ (台/日) 8月6日(金)	令和2年⑥ (台/日) 8月7日(金)	対 令和2年比
					8月16日(月)	8月16日(日)	①/②	8月16日(月)	8月16日(日)	③/④	8月16日(月)	8月16日(日)	⑤/⑥
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	12,900	15,400	84%	11,700	14,300	82%	1,200	1,100	109%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	7,400	9,200	80%	6,900	8,700	79%	500	500	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	36,700	37,400	98%	29,200	30,700	95%	7,500	6,700	112%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	38,200	40,100	95%	29,700	32,200	92%	8,500	7,900	108%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,800	12,100	98%	9,600	10,300	93%	2,200	1,800	122%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,700	16,500	83%	11,500	14,500	79%	2,200	2,000	110%	
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	14,000	13,800	101%	9,000	9,800	92%	5,000	4,000	125%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	28,200	28,600	99%	22,600	23,700	95%	5,600	4,900	114%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	35,800	37,700	95%	29,000	31,700	91%	6,800	6,000	113%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	17,700	18,100	98%	14,100	15,100	93%	3,600	3,000	120%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	20,000	21,600	93%	13,300	15,700	85%	6,700	5,900	114%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	30,400	36,900	82%	25,600	32,500	79%	4,800	4,400	109%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	41,700	56,100	74%	35,600	50,400	71%	6,100	5,700	107%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,100	100,400	92%	74,500	81,600	91%	17,600	18,800	94%
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	55,500	63,500	87%	48,300	57,300	84%	7,200	6,200	116%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	28,400	33,500	85%	22,400	27,500	81%	6,000	6,000	100%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	38,900	40,100	97%	17,300	18,300	95%	21,600	21,800	99%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SASスマート	50,600	43,400	117%	33,600	30,200	111%	17,000	13,200	129%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	16,300	17,000	96%	14,200	15,300	93%	2,100	1,700	124%
20	岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	7,200	7,000	103%	6,100	6,100	100%	1,100	900	122%	
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	43,100	44,900	96%	32,800	36,100	91%	10,300	8,800	117%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,400	8,300	89%	6,100	7,300	84%	1,300	1,000	130%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	111,300	111,500	100%	87,900	91,500	96%	23,400	20,000	117%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	54,800	49,000	112%	41,500	37,900	109%	13,300	11,100	120%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	16,000	18,900	85%	15,200	18,200	84%	800	700	114%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,400	22,000	88%	15,500	18,500	84%	3,900	3,500	111%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,200	41,500	104%	31,400	31,700	99%	11,800	9,800	120%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	6,600	10,400	63%	4,900	8,600	57%	1,700	1,800	94%
29		鳥取県	E73米子道	大山高原スマート～米子	5,800	7,200	81%	5,100	6,500	78%	700	700	100%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,600	6,700	54%	3,100	6,200	50%	500	500	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	38,700	44,500	87%	28,700	35,200	82%	10,000	9,300	108%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	33,600	36,600	92%	22,800	23,400	97%	10,800	13,200	82%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	9,100	9,400	97%	8,000	8,600	93%	1,100	800	138%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	20,900	23,200	90%	17,100	19,700	87%	3,800	3,500	109%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	71,800	86,200	83%	56,900	70,700	80%	14,900	15,500	96%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	10,400	18,400	57%	8,900	16,100	55%	1,500	2,300	65%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	24,900	33,900	73%	19,300	27,400	70%	5,600	6,500	86%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	26,600	26,500	100%	22,400	22,700	99%	4,200	3,800	111%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	20,700	22,600	92%	16,200	18,500	88%	4,500	4,100	110%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	7,600	9,300	82%	6,700	8,000	84%	900	1,300	69%
合計					29,400	32,000	92%	22,900	26,000	88%	6,500	6,000	108%

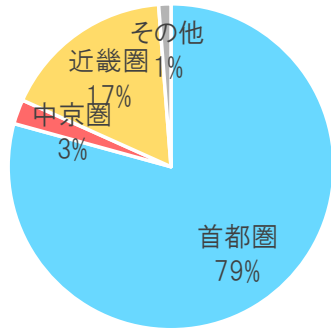
## 《トピック1》主な連休における交通量と渋滞回数の推移



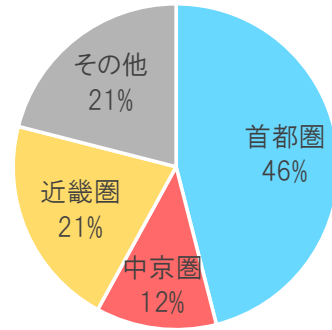
令和2年お盆	: 8/7~16 (10日間)	令和3年GW	: 4/28~5/5 (8日間)
令和2年9月4連休	: 9/19~22 (4日間)	令和3年お盆	: 8/6~16 (11日間)
令和2年度年末年始	: 12/26~1/3 (9日間)		



## 《トピック2》10km以上の渋滞回数の地域別発生割合



令和3年お盆  
8/6～8/16  
(11日間)



令和元年お盆  
8/8～8/18  
(11日間)

※三大都市圏の内訳

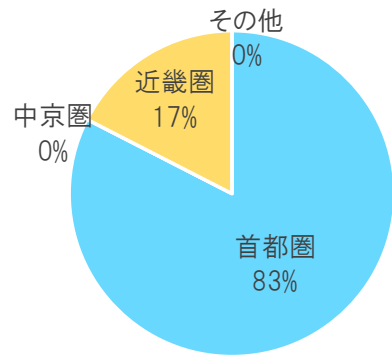
首都圏：東京都・神奈川県・埼玉県・千葉県・茨城県・栃木県・群馬県・山梨県

中京圏：愛知県・岐阜県・三重県

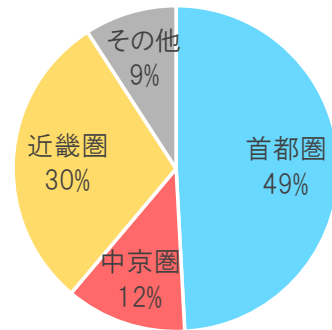
近畿圏：大阪府・京都府・兵庫県・滋賀県・奈良県・和歌山県

※三大都市圏の10km以上の渋滞回数は、渋滞発生箇所が各都市圏となるものの集計

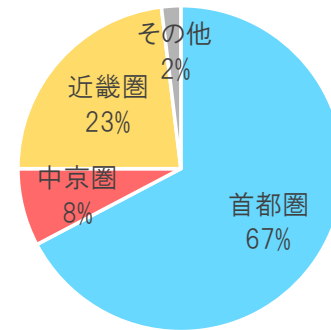
(参考)令和2年以降の状況



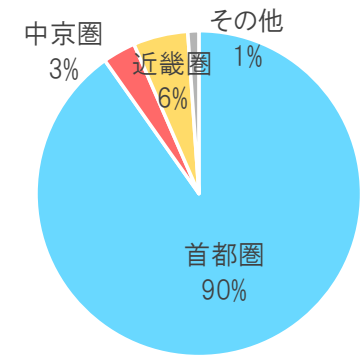
令和2年お盆  
8/7～16  
(10日間)



令和2年9月4連休  
9/19～22  
(4日間)

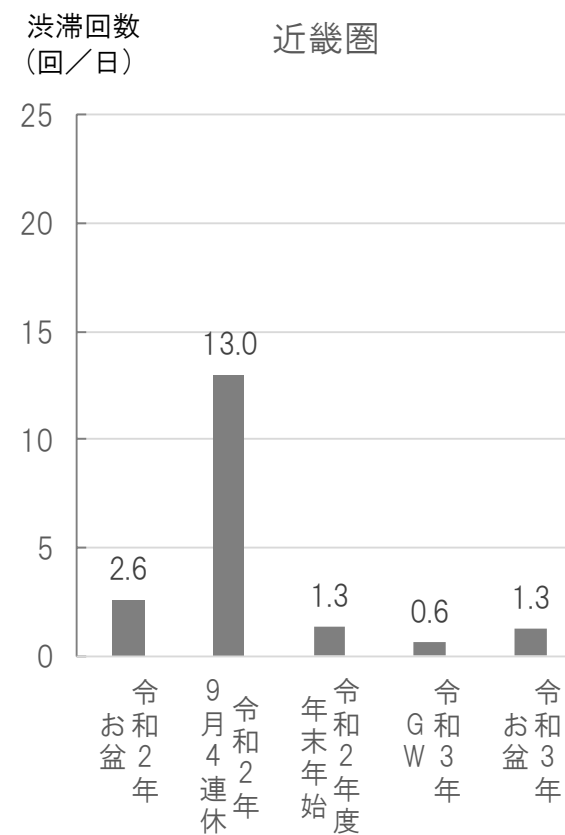
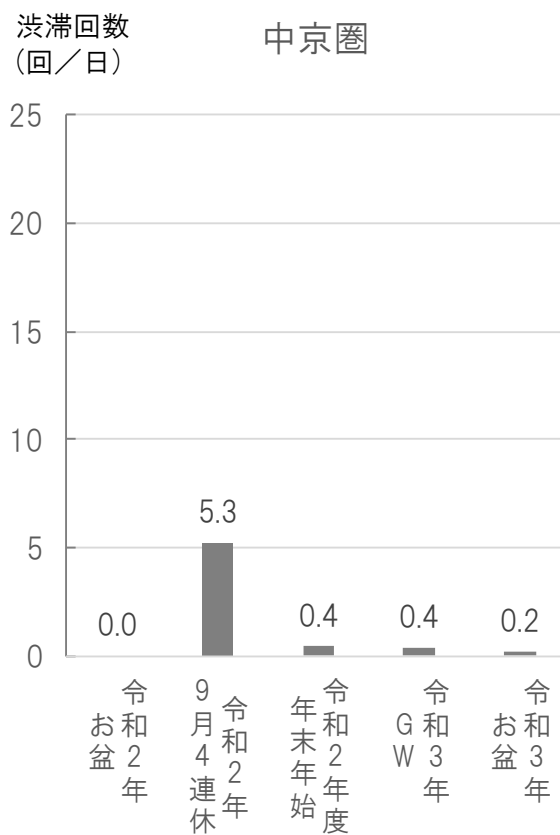
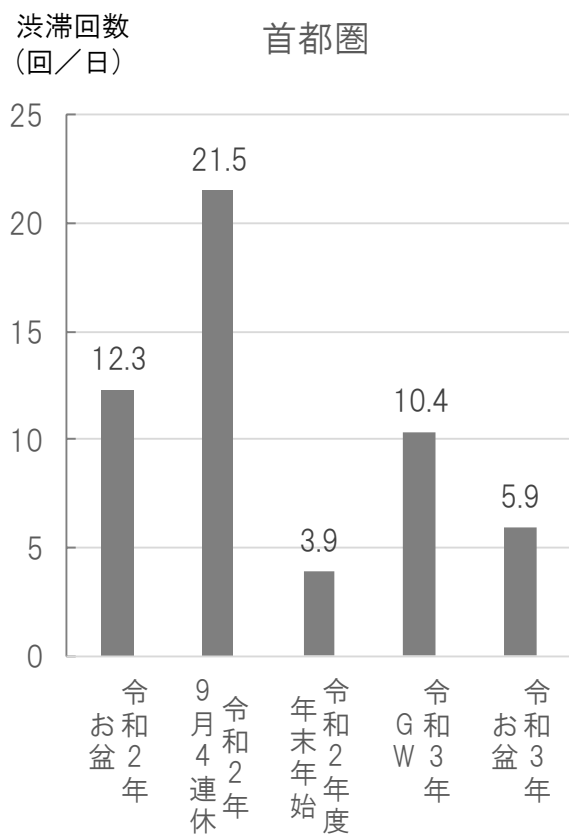


令和2年度年末年始  
12/26～1/3  
(9日間)



令和3年GW  
4/28～5/5  
(8日間)

## 《トピック3》三大都市圏における10km以上の渋滞回数



### ※三大都市圏の内訳

首都圏: 東京都・神奈川県・埼玉県・千葉県・茨城県・栃木県・群馬県・山梨県

中京圏: 愛知県・岐阜県・三重県

近畿圏: 大阪府・京都府・兵庫県・滋賀県・奈良県・和歌山県

※三大都市圏の10km以上の渋滞回数は、渋滞発生箇所が各都市圏となるものの集計

令和2年お盆	: 8/7~16 (10日間)
令和2年9月4連休	: 9/19~22 (4日間)
令和2年度年末年始	: 12/26~1/3(9日間)
令和3年GW	: 4/28~5/5 (8日間)
令和3年お盆	: 8/6~16 (11日間)