



2022年5月9日 16時
本州四国連絡高速道路株式会社

ゴールデンウィーク期間における高速道路の交通状況（速報）【本四版】

【令和4年4月28日（木）～5月8日（日）：11日間】

※比較対象はコロナ禍前の平成31年4月26日（金）～令和元年5月6日（月）：11日間

※（参考比較）令和3年4月28日（水）～令和3年5月5日（水）：8日間

本州四国連絡高速道路株式会社では、ゴールデンウィーク期間における本四高速道路の交通状況を集計しましたので、その結果をお知らせします。

1. ご利用状況

【本州・四国間のご利用台数】

今回のゴールデンウィーク期間中に本州・四国間を通行された台数は、日平均（期間中の1日当たり平均）83,000台で、コロナ禍前の令和元年度の同時期と比べ72%となりました（前年度の同時期に比べ172%となりました）。

道路名	令和4年度① ※期間中日平均	令和元年度② ※期間中日平均	増減	①/② 対比	【参考】令和3年度③ ※期間中日平均	①/③ 対比
E28 神戸淡路鳴門自動車道	37,900	53,000	△ 15,100	72%	19,700	192%
E30 瀬戸中央自動車道	32,400	43,500	△ 11,100	74%	20,900	155%
E76 西瀬戸自動車道	12,700	18,800	△ 6,100	68%	7,600	167%
合計	83,000	115,300	△ 32,300	72%	48,200	172%

（参考）明石海峡大橋	59,600	71,000	△ 11,400	84%	35,800	166%
------------	--------	--------	----------	-----	--------	------

【主な橋梁のご利用ピーク】

主な橋梁のご利用ピークは、上り線では5月4日（水）及び5月5日（木）に、下り線では5月3日（火）に、上下線合計では5月3日（火）になりました。

橋梁名	上り線		下り線		上下線計		上下線計（令和元年度）			【参考】上下線計（令和3年度）		
	月日	交通量 (台/日)	月日	交通量 (台/日)	月日	交通量 (台/日)	月日	交通量 (台/日)	対比	月日	交通量 (台/日)	対比
E28 神戸淡路鳴門自動車道												
明石海峡大橋	5/5	44,400	5/3	49,000	5/3	91,100	5/3	95,000	96%	5/3	53,700	170%
大鳴門橋	5/5	28,200	5/3	31,000	5/3	57,700	5/3	67,800	85%	5/4	22,300	259%
E30 瀬戸中央自動車道												
瀬戸大橋	5/4	24,400	5/3	27,400	5/3	51,600	5/3	58,500	88%	5/3	25,400	203%
E76 西瀬戸自動車道（瀬戸内しまなみ海道）												
多々羅大橋	5/4	10,300	5/3	10,900	5/3	21,000	5/3	25,600	82%	5/3	11,800	178%

注1. 【本州・四国間のご利用台数】における E28 神戸淡路鳴門自動車道は大鳴門橋（淡路島南～鳴門北）、E30 瀬戸中央自動車道は瀬戸大橋（児島～坂出北）、E76 西瀬戸自動車道は多々羅大橋（生口島南～大三島）の断面交通量のゴールデンウィーク期間の日平均交通量です。

注2. ご利用台数及び交通量（日平均を含む）は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量（トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量（概数）の自動計測装置]等）による速報値を100台単位で表示し、対前年度比は、小数第一位を四捨五入しています。

2. 渋滞状況（5km以上）

IC：インターチェンジ PA：パーキングエリア TN：トンネル BS：バスストップ

【E28 神戸淡路鳴門自動車道】

日付	発生場所（渋滞先頭）	最大延長	発生時間帯	原因
4月30日	下り 淡路IC付近 (兵庫県淡路市)	5km (12:10)	11:30～13:10 (1h40m)	交通集中
5月3日	下り 明石海峡大橋橋上付近 (神戸市垂水区)	9km (11:30)	9:32～13:50 (4h18m)	交通集中
5月3日	下り 淡路IC付近 (兵庫県淡路市)	15km (13:50)	13:50～18:25 (4h35m)	交通集中
5月3日	上り 舞子TN出口付近 (神戸市垂水区)	10km (17:50)	17:22～18:50 (1h28m)	交通集中
5月3日	上り 東浦IC付近 (兵庫県淡路市)	10km (18:10)	18:10～18:50 (0h40m)	交通集中
5月3日	上り 舞子TN出口付近 (神戸市垂水区)	25km (18:50)	18:50～翌0:40 (5h50m)	交通集中
5月4日	下り 明石海峡大橋橋上付近 (神戸市垂水区)	11km (11:00)	9:15～15:30 (6h15m)	交通集中
5月4日	上り 舞子TN出口付近 (神戸市垂水区)	33km (19:45)	17:10～翌0:40 (7h30m)	交通集中
5月4日	上り 室津PA付近 (兵庫県淡路市)	14km (18:15)	17:45～19:45 (2h0m)	事故及び交通集中
5月5日	上り 室津PA付近 (兵庫県淡路市)	20km (18:00)	14:10～18:30 (4h20m)	事故及び交通集中
5月5日	上り 舞子TN出口付近 (神戸市垂水区)	37km (19:20)	17:10～23:30 (6h20m)	交通集中
5月5日	上り 東浦IC付近 (兵庫県淡路市)	26km (18:30)	18:00～19:20 (1h20m)	交通集中

【E30 瀬戸中央自動車道】

日付	発生場所（渋滞先頭）	最大延長	発生時間帯	原因
5月5日	上り 早島IC※ (岡山県都窪郡早島町)	5km (17:30)	16:30～18:45 (2h15m)	交通集中

※早島ICの先のE2 山陽自動車道での渋滞の影響によるもの。

【E76 西瀬戸自動車道（瀬戸内しまなみ海道）】

日付	発生場所（渋滞先頭）	最大延長	発生時間帯	原因
5月3日	下り 向島BS付近 (広島県尾道市)	6km (13:18)	10:32～15:58 (5h26m)	交通集中
5月3日	上り 因島北IC付近 (広島県尾道市)	9km (18:43)	17:31～20:30 (2h59m)	交通集中
5月4日	下り 向島BS付近 (広島県尾道市)	7km (10:30)	10:15～13:05 (2h50m)	交通集中
5月4日	上り 向島IC付近 (広島県尾道市)	22km (18:05)	15:20～21:00 (5h40m)	交通集中
5月5日	上り 向島IC付近 (広島県尾道市)	14km (16:30)	15:10～19:40 (4h30m)	交通集中

注1. 最大延長の()は、最大延長時(ピーク)の時間。

2. 発生時間の()は、延べ時間。

3. 通行止の実績（全車通行止め）

今回の期間中、本四高速道路において全車通行止めは発生しませんでした。

平素より、本四高速道路をご利用いただきましてありがとうございます。

今後とも、安全、安心、快適に、本四高速道路をご利用いただけるよう、管理に万全を期してまいります。

※なお、全国の高速道路の交通状況につきましては、JB本四高速ホームページにおいてお知らせいたします。

JB本四高速ホームページ

<https://www.jb-honshi.co.jp/>

【主要橋梁橋上交通量】

今回の期間中の本州四国連絡高速道路の主な橋梁の交通量は、次のとおりです。

月日		E28 神戸淡路鳴門自動車道						E30 瀬戸中央自動車道			E76 西瀬戸自動車道 (瀬戸内しまなみ海道)		
		明石海峡大橋			大鳴門橋			瀬戸大橋			多々羅大橋		
		上り	下り	上下計	上り	下り	上下計	上り	下り	上下計	上り	下り	上下計
4月28日	木	18,500	21,600	40,100	11,500	13,300	24,800	11,200	11,900	23,100	3,500	3,700	7,200
4月29日	金	19,700	30,700	50,400	14,100	23,400	37,500	12,200	15,500	27,700	4,100	5,700	9,800
4月30日	土	29,300	35,000	64,300	17,000	22,000	39,000	15,500	17,000	32,400	6,200	7,100	13,300
5月1日	日	30,300	28,800	59,200	21,500	21,100	42,600	17,100	17,100	34,200	7,400	7,200	14,600
5月2日	月	28,700	33,500	62,300	17,700	20,500	38,200	15,100	15,800	30,900	6,500	6,900	13,300
5月3日	火	42,100	49,000	91,100	26,800	31,000	57,700	24,200	27,400	51,600	10,200	10,900	21,000
5月4日	水	42,700	36,600	79,400	27,900	22,600	50,500	24,400	23,700	48,000	10,300	9,500	19,800
5月5日	木	44,400	30,200	74,600	28,200	19,500	47,700	22,800	17,800	40,600	8,900	7,100	16,000
5月6日	金	22,900	19,500	42,400	14,400	11,700	26,100	11,500	10,800	22,400	4,400	3,900	8,200
5月7日	土	24,100	22,600	46,700	14,300	12,600	26,800	12,100	11,700	23,800	4,600	4,100	8,600
5月8日	日	24,700	19,600	44,300	14,400	11,500	25,800	11,500	10,400	21,900	4,300	4,000	8,300
期間中合計		327,400	327,100	654,800	207,800	209,200	416,700	177,600	179,100	356,600	70,400	70,100	140,100

※端数処理の関係で、上下計の交通量が一致しない場合があります。