

お盆期間における高速道路の交通状況(速報)【全国版】

令和4年8月10日(水)～令和4年8月16日(火):7日間

※比較対象はコロナ禍前の令和元年8月8日(木)～令和元年8月18日(日):11日間

※(参考比較)令和3年8月6日(金)～令和3年8月16日(月):11日間

○お盆期間の平均日交通量は42,200台で、コロナ禍前の令和元年と比べ89%でした。(昨年の同時期に比べ143%に増加。)

○10km以上の渋滞回数は181回で、令和元年と比べ38%でした。(昨年の同時期に比べ221%に増加。)

(1)交通量

全国の高速道路の主な区間(代表40区間)

	令和4年実績 (①)	令和元年実績 (②)	対比①/②	参考	
				令和3年実績 (③)	対比①/③
平均日交通(全車)	42,200 台/日	47,500 台/日	89 %	29,500 台/日	143 %
(小型車) (大型車)	35,700 6,500	40,300 7,200	89% 90%	23,000 6,500	155% 100%
最大日交通量	45,900 台/日	56,900 台/日	81 %	35,300 台/日	130 %

(2)混雑状況

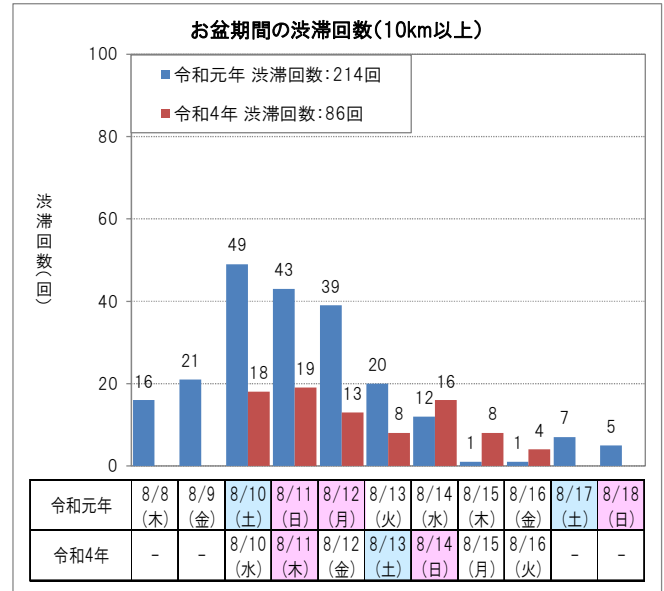
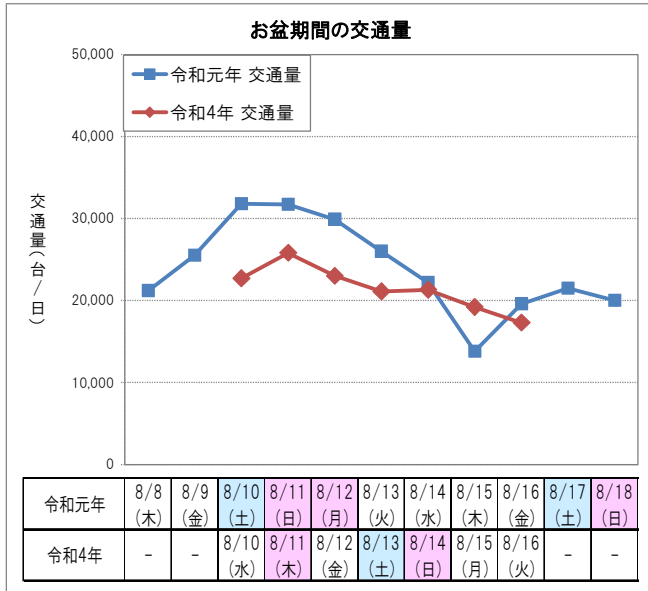
渋滞回数(10km以上の渋滞回数は、30km以上の渋滞回数を含む)

	令和4年実績 (①)	令和元年実績 (②)	対比①/②	参考	
				令和3年実績 (③)	対比①/③
10km以上の渋滞	181 回	476 回	38 %	82 回	221 %
うち30km以上の渋滞	10 回	40 回	25 %	1 回	1000 %

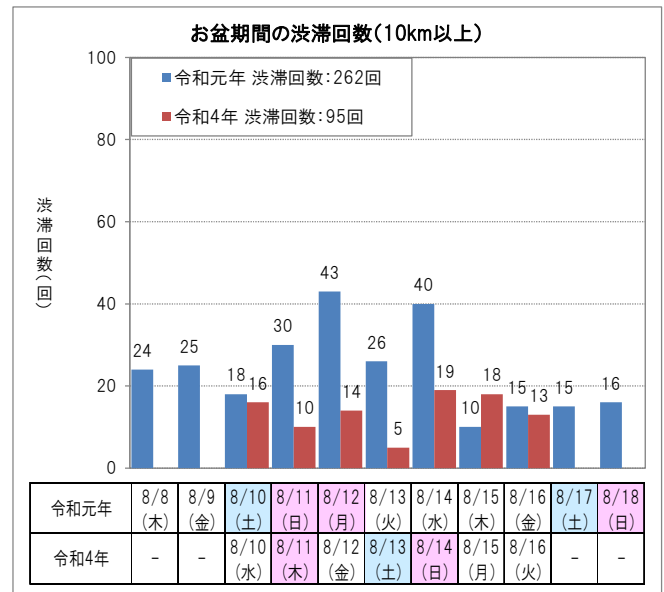
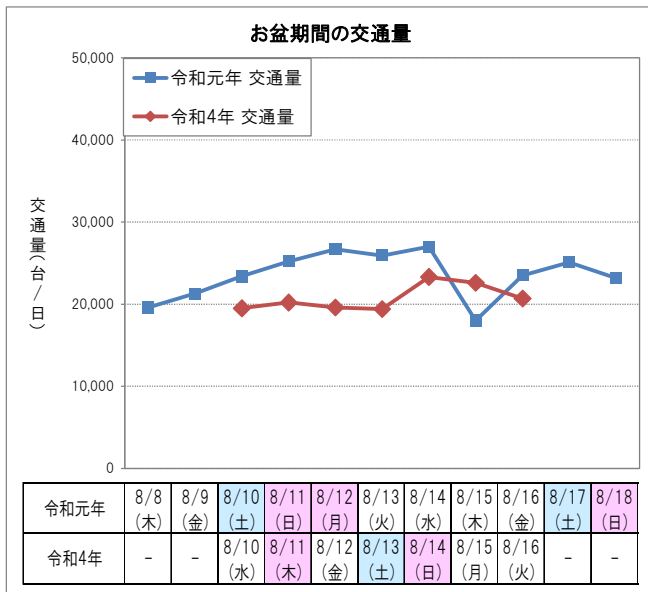
《高速道路の日別・方向別の交通状況》

○ 令和4年お盆期間の渋滞のピークは
下り線が8月11日(木)、上り線が8月14日(日)でした。

【下り線】



【上り線】



(参考) 気象状況

令和4年	8/8	8/9	8/10 (水)	8/11 (木)	8/12 (金)	8/13 (土)	8/14 (日)	8/15 (月)	8/16 (火)	-	-	-
東京	-	-	晴・曇	晴・曇	曇・雨	雨・晴	曇・晴	曇・晴	曇	-	-	-
名古屋	-	-	曇・雨	曇・雨	曇・雨	曇・雨	曇・雨	曇・晴	曇・雨	-	-	-
大阪	-	-	曇	晴・曇	晴・雨	曇・晴	曇・晴	晴・雨	曇	-	-	-

《特に長い渋滞発生箇所(各社の上下別ワースト1位)》

【令和4年】

会社区分	上下線	道路名	渋滞発生箇所	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
東日本	下り線	E17 関越自動車道	高坂SA付近	8月10日(水)10時05分頃	32.9km	交通集中及び故障車
	上り線	E17 関越自動車道	鶴ヶ島IC付近	8月12日(金)17時25分頃	36.8km	交通集中
中日本	下り線	E20 中央自動車道	上野原IC付近	8月11日(木)9時30分頃	46.2km	交通集中及び事故
	内回り	C4 首都圏中央連絡自動車道	八王子JCT付近	8月10日(水)11時30分頃	35.3km	交通集中及び事故
西日本 ・本四	下り線	E1 名神高速道路	旧山科BS付近	8月10日(水)18時05分頃	32.2km	交通集中および事故
	上り線	E1 名神高速道路	大津IC付近	8月11日(木)10時25分頃	30.2km	交通集中

【令和元年】

会社区分	上下線	道路名	渋滞発生箇所	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
東日本	外回り	C4 首都圏中央連絡自動車道	青梅IC付近	8月9日(金)10時25分頃	43.2km	交通集中及び故障車
	上り線	E4 東北自動車道	上河内SA付近	8月14日(水)14時50分頃	42.8km	事故及び交通集中
中日本	下り線	E20 中央自動車道	上野原IC付近	8月12日(月)10時55分頃	48.5km	交通集中及び事故
	内回り	C4 首都圏中央連絡自動車道	八王子JCT付近	8月9日(金)12時55分頃	39.8km	事故及び交通集中
西日本 ・本四	下り線	E1 名神高速道路	旧山科BS付近	8月9日(金)23時25分頃	44.4km	交通集中及び事故
	上り線	E2 山陽自動車道	笠井山TN付近	8月14日(水)16時05分頃	40.4km	交通集中及び事故

(参考)【令和3年】

会社区分	上下線	道路名	渋滞発生箇所	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
東日本	下り線	E14 京葉道路	貝塚IC付近	8月10日(火)8時55分頃	22.7km	交通集中(アクアライン通行止に伴う迂回)
	上り線	E14 京葉道路	穴川IC付近	8月9日(月)15時50分頃	31.3km	交通集中(アクアライン通行止に伴う迂回)
中日本	下り線	E1 東名高速道路	伊勢原BS付近	8月10日(火)12時25分頃	23.9km	事故及び交通集中
	上り線	E1 東名高速道路	綾瀬SIC付近	8月12日(木)18時00分頃	24.2km	交通集中及び事故
西日本 ・本四	下り線	E1 名神高速道路	栗東湖南IC付近	8月13日(金)19時05分頃	13.5km	事故及び交通集中
	上り線	E42 湯浅御坊道路	有田南IC付近	8月8日(日)19時10分頃	28.0km	交通集中

令和4年 お盆期間の交通量(全国の高速道路の主な区間)

* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター〔道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置〕等)による速報値を100台単位で表示

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	全車			
					日平均交通量(台/日)		令和4年 最大日交通量 発生日	令和4年 最大日交通量 (台/日)
					令和4年 8月10日(水) ～ 8月16日(火)	対 令和元年比		
1	北海道	北海道	E5道央道	深川JCT～深川	19,300	(91%)	8月13日	24,800
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	10,200	(84%)	8月14日	13,100
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	49,200	(80%)	8月11日	54,700
4		福島県	E4東北道	福島松川スマート～福島西	56,000	(83%)	8月11日	62,600
5		福島県	E6常磐道	南相馬～南相馬鹿島スマート	17,100	(87%)	8月11日	20,000
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	21,200	(83%)	8月14日	23,900
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	21,300	(81%)	8月11日	24,500
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	27,500	(57%)	8月13日	29,400
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	53,800	(85%)	8月11日	59,300
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	26,000	(74%)	8月14日	30,300
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	32,000	(78%)	8月14日	35,800
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	50,600	(92%)	8月11日	56,400
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	55,000	(95%)	8月10日	60,700
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	119,700	(90%)	8月11日	136,100
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	72,700	(91%)	8月10日	81,600
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	46,900	(85%)	8月11日	52,300
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	49,700	(81%)	8月10日	55,800
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	67,900	(94%)	8月11日	85,600
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	24,500	(89%)	8月14日	28,000
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	16,000	(117%)	8月14日	18,000
21		滋賀県	E1名神	彦根～八日市	56,800	(86%)	8月11日	63,000
22	福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	9,500	(68%)	8月11日	10,600	
23	近畿	京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	136,700	(96%)	8月10日	147,700
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	76,600	(105%)	8月11日	81,000
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	20,300	(105%)	8月14日	22,400
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	30,800	(82%)	8月13日	35,400
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	60,200	(95%)	8月11日	65,400
28		広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	14,100	(73%)	8月13日	16,500
29	中国	岡山県	E73米子道	久世～湯原	16,700	(87%)	8月13日	19,900
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	8,300	(86%)	8月13日	10,800
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	59,600	(95%)	8月11日	67,100
32		山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	55,000	(89%)	8月13日	63,600
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	13,300	(91%)	8月14日	14,900
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	30,600	(89%)	8月14日	33,800
35		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	107,600	(93%)	8月10日	119,700
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	19,700	(91%)	8月14日	23,100
37	熊本県	E3九州道	菊水～植木	49,900	(88%)	8月14日	55,400	
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	42,100	(97%)	8月13日	47,800
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	32,400	(97%)	8月14日	37,300
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	12,500	(92%)	8月14日	15,200
高速道路平均					42,200			

令和4年 お盆期間の車種別平均日交通量(令和元年との比較)

* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター〔道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置〕等)による速報値を100台単位で表示

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	全車			小型車			大型車			
					令和4年① (台/日) 8月10日(水) ～ 8月16日(火)	令和元年② (台/日) 8月8日(木) ～ 8月18日(日)	対 令和元年比 ①/②	令和4年③ (台/日) 8月10日(水) ～ 8月16日(火)	令和元年④ (台/日) 8月8日(木) ～ 8月18日(日)	対 令和元年比 ③/④	令和4年⑤ (台/日) 8月10日(水) ～ 8月16日(火)	令和元年⑥ (台/日) 8月8日(木) ～ 8月18日(日)	対 令和元年比 ⑤/⑥	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川JCT～深川	19,300	21,300	91%	18,100	20,000	91%	1,200	1,300	92%	
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	10,200	12,200	84%	9,700	11,600	84%	500	600	83%	
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	49,200	61,200	80%	42,100	53,800	78%	7,100	7,400	96%	
4		福島県	E4東北道	福島松川スマート～福島西	56,000	67,300	83%	48,100	58,700	82%	7,900	8,600	92%	
5		福島県	E6常磐道	南相馬～南相馬鹿島スマート	17,100	19,600	87%	15,000	17,300	87%	2,100	2,300	91%	
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	21,200	25,500	83%	19,100	23,000	83%	2,100	2,500	84%	
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	21,300	26,400	81%	16,200	20,800	78%	5,100	5,600	91%	
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	27,500	48,300	57%	23,900	42,200	57%	3,600	6,100	59%	
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	53,800	63,600	85%	47,400	57,000	83%	6,400	6,600	97%	
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	26,000	35,300	74%	22,900	31,800	72%	3,100	3,500	89%	
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	32,000	40,800	78%	23,900	28,700	83%	8,100	12,100	67%	
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	50,600	55,300	92%	45,200	48,700	93%	5,400	6,600	82%	
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	55,000	58,100	95%	49,300	51,200	96%	5,700	6,900	83%	
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	119,700	133,000	90%	100,100	112,100	89%	19,600	20,900	94%	
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	72,700	79,800	91%	65,400	72,500	90%	7,300	7,300	100%	
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	46,900	54,900	85%	39,800	47,100	85%	7,100	7,800	91%	
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	49,700	61,000	81%	23,300	29,000	80%	26,400	32,000	83%	
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAsmart	67,900	72,000	94%	50,800	55,400	92%	17,100	16,600	103%	
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	24,500	27,600	89%	21,900	25,200	87%	2,600	2,400	108%	
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	16,000	13,700	117%	14,200	12,600	113%	1,800	1,100	164%	
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	56,800	65,700	86%	47,600	56,000	85%	9,200	9,700	95%	
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	9,500	14,000	68%	8,400	12,300	68%	1,100	1,700	65%	
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	136,700	141,800	96%	115,200	119,500	96%	21,500	22,300	96%	
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	76,600	72,900	105%	64,500	61,400	105%	12,100	11,500	105%	
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	20,300	19,400	105%	19,600	18,600	105%	700	800	88%	
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	30,800	37,600	82%	26,800	32,500	82%	4,000	5,100	78%	
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	60,200	63,700	95%	50,000	53,300	94%	10,200	10,400	98%	
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	14,100	19,400	73%	11,900	16,400	73%	2,200	3,000	73%	
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	16,700	19,300	87%	15,300	17,800	86%	1,400	1,500	93%	
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	8,300	9,600	86%	7,800	9,000	87%	500	600	83%	
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	59,600	62,800	95%	50,300	53,400	94%	9,300	9,400	99%	
32	四国	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	55,000	61,900	89%	44,500	50,100	89%	10,500	11,800	89%	
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	13,300	14,600	91%	12,300	13,500	91%	1,000	1,100	91%	
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	30,600	34,300	89%	27,100	30,500	89%	3,500	3,800	92%	
35		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	107,600	115,900	93%	92,300	98,800	93%	15,300	17,100	89%	
36		九州	大分県	E34大分道	九重～湯布院	19,700	21,600	91%	18,100	19,800	91%	1,600	1,800	89%
37			熊本県	E3九州道	菊水～植木	49,900	56,900	88%	43,400	49,900	87%	6,500	7,000	93%
38		本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	42,100	43,300	97%	38,300	38,500	99%	3,800	4,800	79%
39	岡山県・香川県		E30瀬戸中央道	児島～坂出北	32,400	33,300	97%	28,300	29,100	97%	4,100	4,200	98%	
40	広島県・愛媛県		E76西瀬戸道	生口島南～大三島	12,500	13,600	92%	11,800	11,800	100%	700	1,800	39%	
高速道路平均					42,200	47,500	89%	35,700	40,300	89%	6,500	7,200	90%	

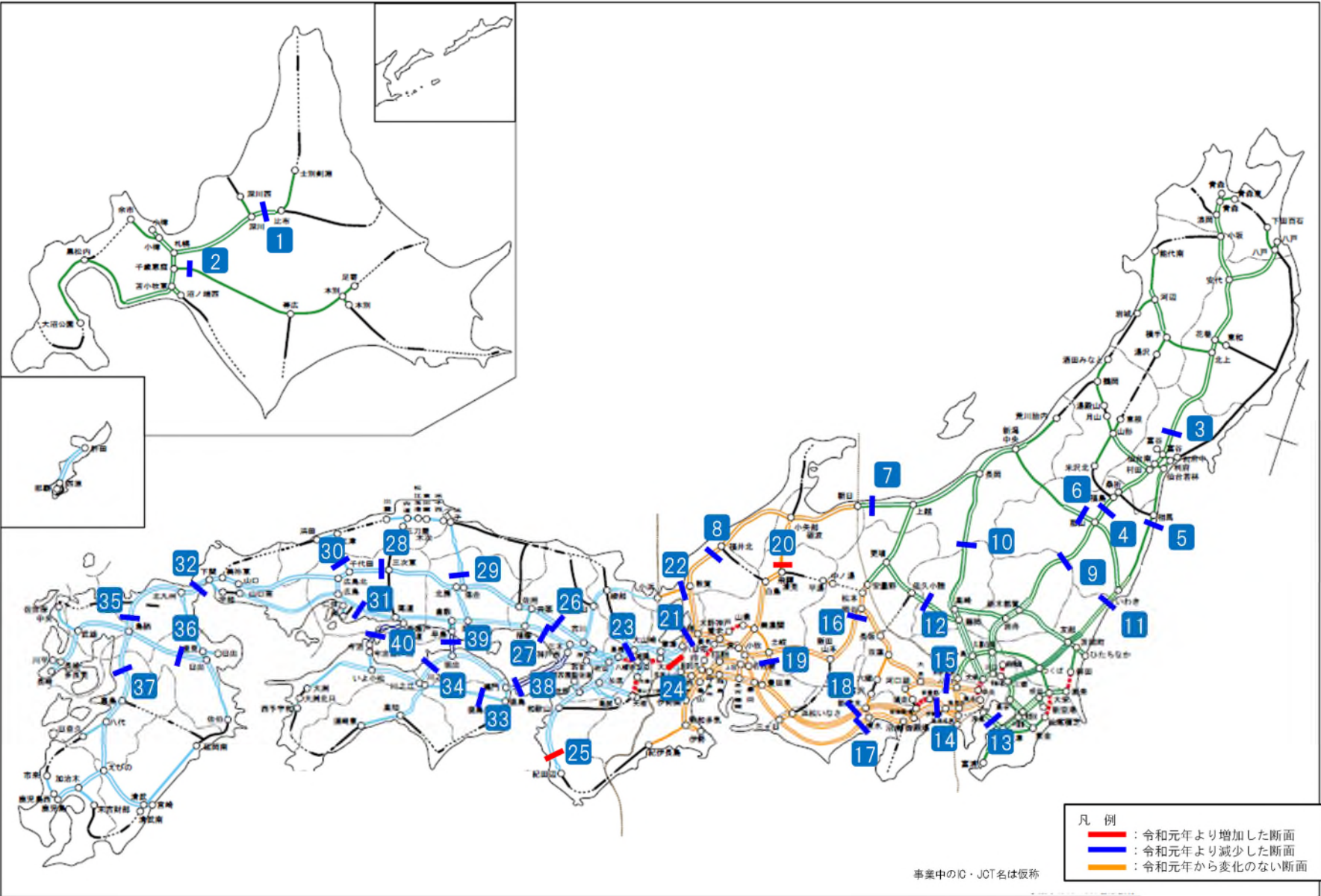
令和4年 お盆期間の車種別平均日交通量(令和3年との比較)

* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター〔道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置〕等)による速報値を100台単位で表示

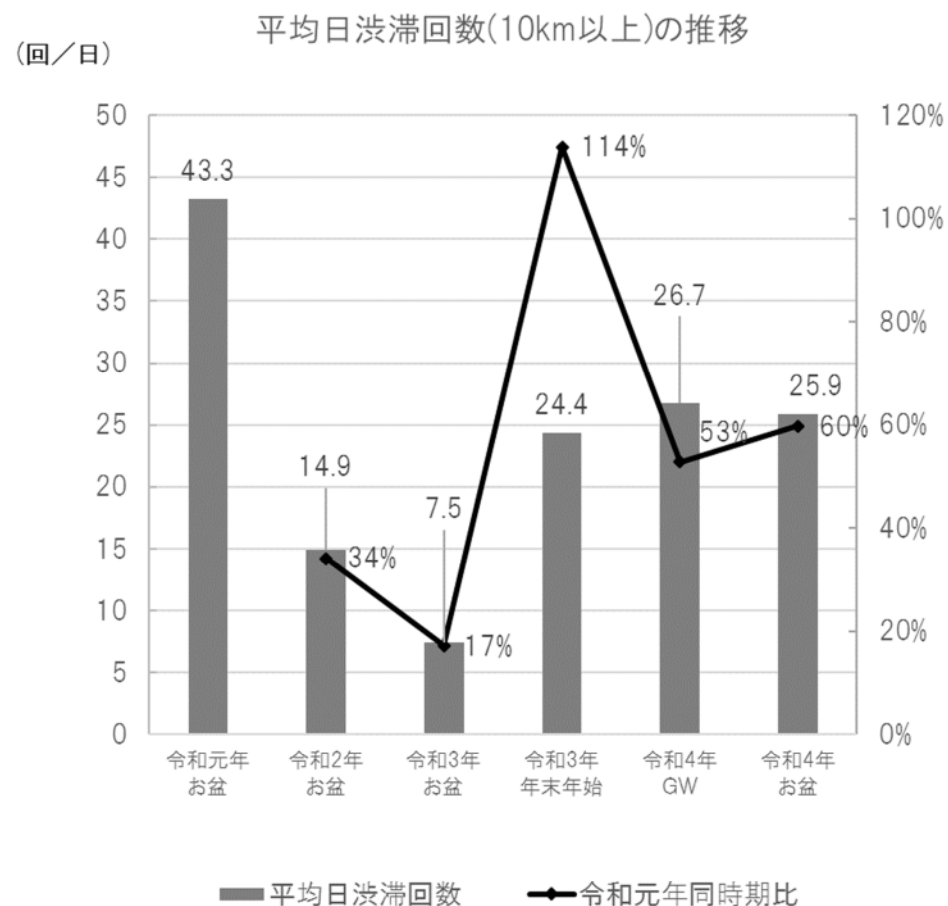
No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	全車			小型車			大型車			
					令和4年① (台/日) 8月10日(水) ～ 8月16日(火)	令和3年② (台/日) 8月6(金) ～ 8月16日(月)	対 令和3年比 ①/②	令和4年③ (台/日) 8月10日(水) ～ 8月16日(火)	令和3年④ (台/日) 8月6(金) ～ 8月16日(月)	対 令和3年比 ③/④	令和4年⑤ (台/日) 8月10日(水) ～ 8月16日(火)	令和3年⑥ (台/日) 8月6(金) ～ 8月16日(月)	対 令和3年比 ⑤/⑥	
					1	北海道	北海道	E5道央道	深川JCT～深川	19,300	14,100	137%	18,100	12,900
2	北海道	北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	10,200	7,400	138%	9,700	6,900	141%	500	500	100%	
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	49,200	36,700	134%	42,100	29,200	144%	7,100	7,500	95%	
4		福島県	E4東北道	福島松川スマート～福島西	56,000	38,200	147%	48,100	29,700	162%	7,900	8,500	93%	
5		福島県	E6常磐道	南相馬～南相馬鹿島スマート	17,100	11,800	145%	15,000	9,600	156%	2,100	2,200	95%	
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	21,200	13,700	155%	19,100	11,500	166%	2,100	2,200	95%	
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	21,300	14,000	152%	16,200	9,000	180%	5,100	5,000	102%	
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	27,500	28,200	98%	23,900	22,600	106%	3,600	5,600	64%	
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	53,800	35,800	150%	47,400	29,000	163%	6,400	6,800	94%	
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	26,000	17,700	147%	22,900	14,100	162%	3,100	3,600	86%	
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	32,000	20,000	160%	23,900	13,300	180%	8,100	6,700	121%	
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	50,600	30,400	166%	45,200	25,600	177%	5,400	4,800	113%	
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	55,000	41,700	132%	49,300	35,600	138%	5,700	6,100	93%	
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	119,700	92,100	130%	100,100	74,500	134%	19,600	17,600	111%	
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	72,700	55,500	131%	65,400	48,300	135%	7,300	7,200	101%	
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	46,900	28,400	165%	39,800	22,400	178%	7,100	6,000	118%	
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	49,700	38,900	128%	23,300	17,300	135%	26,400	21,600	122%	
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SASスマート	67,900	50,600	134%	50,800	33,600	151%	17,100	17,000	101%	
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	24,500	16,300	150%	21,900	14,200	154%	2,600	2,100	124%	
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	16,000	7,200	222%	14,200	6,100	233%	1,800	1,100	164%	
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	56,800	43,100	132%	47,600	32,800	145%	9,200	10,300	89%	
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	9,500	7,400	128%	8,400	6,100	138%	1,100	1,300	85%	
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	136,700	111,300	123%	115,200	87,900	131%	21,500	23,400	92%	
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	76,600	54,800	140%	64,500	41,500	155%	12,100	13,300	91%	
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	20,300	16,000	127%	19,600	15,200	129%	700	800	88%	
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	30,800	19,400	159%	26,800	15,500	173%	4,000	3,900	103%	
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	60,200	43,200	139%	50,000	31,400	159%	10,200	11,800	86%	
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	14,100	6,600	214%	11,900	4,900	243%	2,200	1,700	129%	
29		鳥取県	E73米子道	久世～湯原	16,700	9,100	184%	15,300	7,800	196%	1,400	1,300	108%	
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	8,300	3,600	231%	7,800	3,100	252%	500	500	100%	
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	59,600	38,700	154%	50,300	28,700	175%	9,300	10,000	93%	
32	四国	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	55,000	33,600	164%	44,500	22,800	195%	10,500	10,800	97%	
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	13,300	9,100	146%	12,300	8,000	154%	1,000	1,100	91%	
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	30,600	20,900	146%	27,100	17,100	158%	3,500	3,800	92%	
35		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	107,600	71,800	150%	92,300	56,900	162%	15,300	14,900	103%	
36		九州	大分県	E34大分道	九重～湯布院	19,700	10,400	189%	18,100	8,900	203%	1,600	1,500	107%
37			熊本県	E3九州道	菊水～植木	49,900	24,900	200%	43,400	19,300	225%	6,500	5,600	116%
38		本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	42,100	26,600	158%	38,300	22,400	171%	3,800	4,200	90%
39	岡山県・香川県		E30瀬戸中央道	児島～坂出北	32,400	20,700	157%	28,300	16,200	175%	4,100	4,500	91%	
40	広島県・愛媛県		E76西瀬戸道	生口島南～大三島	12,500	7,600	164%	11,800	6,700	176%	700	900	78%	
高速道路平均					42,200	29,500	143%	35,700	23,000	155%	6,500	6,500	100%	

全国の高速道路の主な区間 - 集計地点

(図の路線名・区間名は、前頁を参照)



《トピック1》主な連休における交通量と渋滞回数の推移



令和元年お盆	8/8~8/18 (11日間)	令和2年お盆	8/7~8/16 (10日間)
令和3年お盆	8/6~8/16 (11日間)	令和3年年末年始	12/28~1/4 (8日間)
令和4年GW	4/28~5/8 (11日間)	令和4年お盆	8/10~8/16 (7日間)