



## お盆期間における高速道路の交通状況（速報）【本四版】

【令和5年8月9日（水）～8月16日（水）：8日間】

※比較対象は令和4年8月10日（水）～令和4年8月17日（水）：8日間

本州四国連絡高速道路株式会社では、お盆期間における本四高速道路の交通状況を集計しましたので、その結果をお知らせします。

### 1. ご利用状況

#### 【本州・四国間のご利用台数】

今回のお盆期間中に本州・四国間を通行された台数は、日平均（期間中の1日当たり平均）89,400台で、昨年度の同時期と比べ107%となりました。

（単位：台）

道 路 名	令和5年① ※期間中日平均	令和4年② ※期間中日平均	増減	①/② 対比
E28 神戸淡路鳴門自動車道	41,500	40,500	1,000	102%
E30 瀬戸中央自動車道	34,900	31,300	3,600	112%
E76 西瀬戸自動車道	13,000	11,900	1,100	109%
合 計	89,400	83,700	5,700	107%

（参考）明石海峡大橋	58,800	63,100	△ 4,300	93%
------------	--------	--------	---------	-----

#### 【主な橋梁のご利用ピーク】

主な橋梁のご利用ピークは、上り線では8月13日（日）及び8月14日（月）に、下り線では8月11日（金）及び8月13日（日）に、上下線合計では8月11日（金）及び8月13日（日）になりました。

橋 梁 名	上 り 線		下 り 線		上 下 線 計		上下線計（令和4年度）		
	月日	交通量 （台/日）	月日	交通量 （台/日）	月日	交通量 （台/日）	月日	交通量 （台/日）	対比
<b>E28 神戸淡路鳴門自動車道</b>									
明石海峡大橋	8/13	43,200	8/11	48,700	8/13	83,900	8/13	74,900	112%
大鳴門橋	8/13	30,400	8/11	36,500	8/13	59,200	8/13	47,800	124%
<b>E30 瀬戸中央自動車道</b>									
瀬戸大橋	8/13	23,300	8/11	27,200	8/11	48,100	8/14	37,300	129%
<b>E76 西瀬戸自動車道（瀬戸内しまなみ海道）</b>									
多々羅大橋	8/14	9,200	8/13	9,100	8/13	18,200	8/14	15,200	120%

注1. 【本州・四国間のご利用台数】におけるE28 神戸淡路鳴門自動車道は大鳴門橋（淡路島南～鳴門北）、E30 瀬戸中央自動車道は瀬戸大橋（児島～坂出北）、E76 西瀬戸自動車道は多々羅大橋（生口島南～大三島）の断面交通量のお盆期間の日平均交通量です。

注2. ご利用台数及び交通量（日平均を含む）は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量（トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量（概数）の自動計測装置]等）による速報値を100台単位で表示し、対前年度比は、小数第一位を四捨五入しています。

## 2. 渋滞状況（5km以上）

IC：インターチェンジ PA：パーキングエリア TN：トンネル BS：バスストップ

- 注1. 最大延長の( )は、最大延長時(ピーク)の時間。  
 2. 発生時間の( )は、延べ時間。

### 【E28 神戸淡路鳴門自動車道】

日付	発生場所（渋滞先頭）		最大延長	発生時間帯	原因
8月11日	下り	鳴門IC付近 (徳島県鳴門市)	7km(9:50)	8:12~11:00 (2h48m)	事故及び交通集中
8月11日	下り	淡路IC付近 (兵庫県淡路市)	6km(15:15)	9:50~16:40 (6h50m)	交通集中
8月11日	下り	舞子TN出口付近 (神戸市垂水区)	8km(11:00)	10:50~15:20 (4h30m)	交通集中
8月11日	下り	鳴門北IC付近 (徳島県鳴門市)	5km(11:00)	11:00~11:30 (0h30m)	交通集中
8月12日	下り	明石海峡大橋橋上付近 (神戸市垂水区)	8km(10:55)	9:45~14:25 (4h40m)	交通集中
8月13日	下り	明石海峡大橋橋上付近 (神戸市垂水区)	8km(10:10)	9:45~14:30 (4h45m)	交通集中
8月13日	上り	淡路IC付近 (兵庫県淡路市)	25km(17:40)	15:30~23:10 (7h40m)	事故及び交通集中
8月13日	上り	舞子TN出口付近 (神戸市垂水区)	8km(19:00)	18:15~翌0:00 (5h45m)	交通集中
8月14日	上り	北淡IC付近 (兵庫県淡路市)	11km(16:45)	15:05~17:50 (2h45m)	交通集中
8月14日	上り	安乎BS付近 (兵庫県洲本市)	20km(17:50)	17:50~20:00 (2h10m)	交通集中
8月14日	上り	鳴門北IC付近 (徳島県鳴門市)	5km(17:50)	17:50~19:15 (1h25m)	交通集中
8月14日	上り	東浦IC付近 (兵庫県淡路市)	5km(18:00)	18:00~19:15 (1h15m)	交通集中

### 【E30 瀬戸中央自動車道】

5km以上の渋滞は、発生しておりません。

### 【E76 西瀬戸自動車道（瀬戸内しまなみ海道）】

日付	発生場所（渋滞先頭）		最大延長	発生時間帯	原因
8月12日	下り	大三島IC付近 (愛媛県今治市)	29km(15:50)	11:40~19:35 (7h55m)	事故及び交通集中
8月12日	上り	因島北IC付近 (広島県尾道市)	8km(16:40)	16:40~19:35 (2h55m)	交通集中
8月14日	上り	因島北IC付近 (広島県尾道市)	7km(16:10)	15:20~19:30 (4h10m)	交通集中

### 3. 通行止の実績（全車通行止め）

【全車通行止め実績】

今回の期間中の全車通行止め実績は、次のとおりです。

【E28 神戸淡路鳴門自動車道】

日付	上下線	区間 (海峡部橋梁)	通行止め時間		延べ時間	原因
			始時刻	終時刻		
8月15日	上下	洲本IC～鳴門IC (大鳴門橋)	4:30	16:00	11時間30分	強風
	上り	垂水JCT～東浦IC (明石海峡大橋)	5:00	16:00	11時間0分	強風
	下り	布施畑JCT～東浦IC (明石海峡大橋)				

【E76 西瀬戸自動車道（瀬戸内しまなみ海道）】

日付	上下線	区間	通行止め時間		延べ時間	原因
			始時刻	終時刻		
8月12日	上り	大三島IC～伯方島IC	11:05	14:50	3時間45分	交通事故

平素より、本四高速道路をご利用いただきましてありがとうございます。

今後とも、安全、安心、快適に、本四高速道路をご利用いただけるよう、管理に万全を期してまいります。

※なお、全国の高速道路の交通状況につきましては、JB本四高速ホームページにおいてお知らせいたします。 JB本四高速ホームページ <https://www.jb-honshi.co.jp/>

## 【主要橋梁橋上交通量】

今回の期間中の本州四国連絡高速道路の主な橋梁の交通量は、次のとおりです。

月日		E28 神戸淡路鳴門自動車道						E30 瀬戸中央自動車道			E76 西瀬戸自動車道 (瀬戸内しまなみ海道)		
		明石海峡大橋			大鳴門橋			瀬戸大橋			多々羅大橋		
		上り	下り	上下計	上り	下り	上下計	上り	下り	上下計	上り	下り	上下計
8月9日	水	19,600	21,700	41,200	12,300	14,200	26,400	10,700	11,500	22,200	3,700	3,900	7,600
8月10日	木	23,100	32,000	55,200	15,000	22,000	37,000	13,400	16,000	29,400	4,800	5,400	10,200
8月11日	金	29,800	48,700	78,500	20,100	36,500	56,600	20,800	27,200	48,100	6,200	8,100	14,300
8月12日	土	34,700	44,000	78,700	23,100	31,600	54,600	20,400	22,800	43,100	6,600	8,100	14,600
8月13日	日	43,200	40,600	83,900	30,400	28,800	59,200	23,300	23,400	46,700	9,100	9,100	18,200
8月14日	月	40,700	25,300	66,000	30,100	19,400	49,500	22,700	17,800	40,500	9,200	7,400	16,500
8月15日	火	5,900	2,700	8,600	4,500	2,100	6,700	11,000	8,100	19,100	6,200	4,600	10,700
8月16日	水	32,200	26,100	58,200	24,500	17,300	41,800	15,900	14,500	30,400	6,200	5,800	12,000
期間中合計		229,200	241,100	470,300	160,000	171,900	331,800	138,200	141,300	279,500	52,000	52,400	104,100

※端数処理の関係で、上下計の交通量が一致しない場合があります。