

## お盆期間の高速道路における渋滞予測について【全国版】

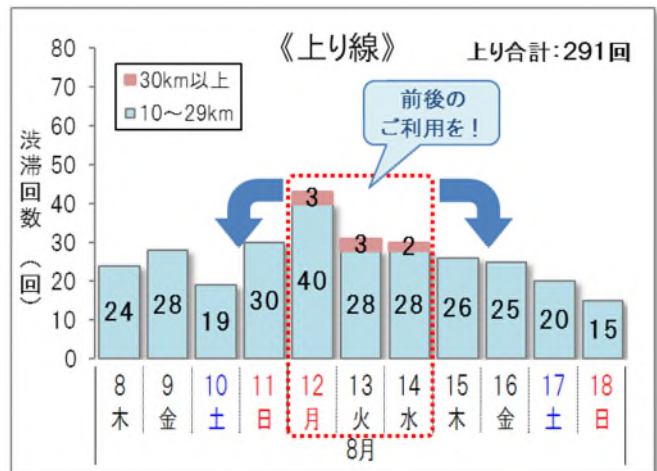
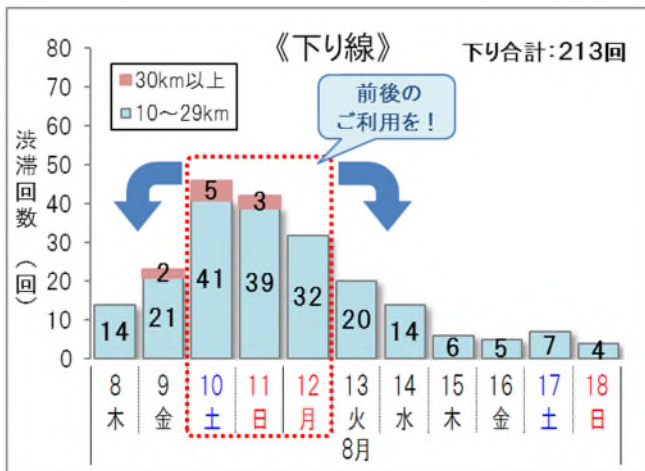
～下りは8/10(土)～8/12(月)、上りは8/12(月)～14(水)の渋滞に要注意！～

NEXCO東日本/NEXCO中日本/NEXCO西日本/JB本四高速/(公財)日本道路交通情報センターは、お盆期間〔令和6年8月8日(木)～令和6年8月18日(日)の11日間〕の高速道路での交通集中による渋滞予測(10km以上の交通集中渋滞)を発表します。

渋滞緩和のため、**ご利用の日や時間帯を変更いただくなど、分散利用にご協力をお願いします。**

### 1 渋滞予測について

#### ◆10km以上の渋滞回数 上下線の合計 504回(8/8～8/18)



#### ◆各社の特に長い渋滞発生予測

PA:パーキングエリア、SA:サービスエリア、IC:インターチェンジ、TN:トンネル、BS:バスストップ

会社区分	上下線	道路名	ピーク日時	最大渋滞長	渋滞の先頭位置
東日本	下り	E4 東北道	8月10日(土) 8時	45km	ヤイタキタ 矢板北PA付近
	上り	E17 関越道	8月12日(月) 16時	40km	カサカサ 高坂SA付近
中日本	下り	E1 東名	8月10日(土) 7時	45km	ハダノナカイ 秦野中井IC付近
	上り	E20 中央道	8月12日(月) 17時 8月13日(火) 15時	30km	コボトケ 小仏TN付近
西日本	下り	E1 名神 E1 名神 (E1A 新名神)	8月9日(金) 17時	30km	キュウヤマシナ 旧山科BS付近
	上り	E1 名神	8月8日(木) 9時 8月10日(土) 9時	25km	オオツ 大津IC付近
本四	下り	E28 神戸淡路鳴門道	8月11日(日) 11時	25km	ホクダン 北淡IC付近

※〇〇道(△△道)とは、「〇〇道から△△道にまたがった渋滞」という意味です。

※最大30km以上の渋滞の詳細は【別紙1】、渋滞を回避する方法については【別紙2】をご確認ください。

なお、渋滞予測は過去の渋滞実績と最近の交通状況を踏まえたものですが、事故などの交通障害や天候の影響などにより、実際の渋滞状況と異なる場合があります。出発前やご旅行中も最新の道路交通情報をご確認ください。 道路交通情報は、以下のサイトからご確認ください。

NEXCO東日本 <https://www.drivetraffic.jp/>  
NEXCO中日本 <https://www.c-ihighway.jp/pcsite/>  
NEXCO西日本 <https://ihighway.jp>  
JB本四高速 <https://www.jb-honshi.co.jp/>  
日本道路交通情報センター <https://www.jartic.or.jp/>

#### ◆昨年との比較(参考)

昨年(令和5年)のお盆期間は荒天による出控えがあったため、今年の渋滞回数は昨年と比較すると増加する見込みです。なお、昨年実績には事故などの影響による渋滞が含まれています。

渋滞規模	①令和6年予測 ※2			②令和5年実績 ※3			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10km以上の渋滞回数 ※1	504回	213回	291回	315回	144回	171回	+189回	+69回	+120回
うち、30km以上の渋滞回数	18回	10回	8回	15回	10回	5回	+3回	+0回	+3回

※1 10km以上の渋滞回数には、30km以上の渋滞回数を含む。

※2 令和6年予測は、令和6年8月8日(木)～令和6年8月18日(日)の11日間を集計

※3 令和5年実績は、令和5年8月10日(木)～令和5年8月20日(日)の11日間を集計

## 2 渋滞緩和のポイント

- ①上り坂など速度低下を注意喚起している場所では、速度低下にご注意を！
- ②走行中は余計なブレーキを踏まないように、十分な車間距離を確保願います！
- ③渋滞中におけるむやみな車線変更は、渋滞の更なる悪化を招く可能性がありますのでお控えください！

## 3 安全運転のお願い

「全席シートベルトの着用」や「こまめな・早めの休憩」にご協力をお願いします。また、高速道路上で渋滞末尾への追突注意喚起を案内しておりますので、前方に注意しご走行ください。

## 4 お盆期間中は休日割引が適用されません

渋滞の激化を避けるため、期間中は休日割引が適用されません。また、観光需要の分散・平準化のため、周遊パスの平日でのご利用を検討下さい。詳細は以下のURLをご参照ください。

[https://www.e-nexco.co.jp/pressroom/cms\\_assets/pressroom/2024/02/16/pdf.pdf](https://www.e-nexco.co.jp/pressroom/cms_assets/pressroom/2024/02/16/pdf.pdf)

【別紙1】

令和6年 お盆期間の高速道路における主な渋滞発生予測(最大渋滞長30km以上)

(凡例) BS:バスストップ PA:パーキングエリア SA:サービスエリア IC:インターチェンジ TN:トンネル

方向	月日 ※1	道路名 ※2	渋滞の先頭位置	最大 渋滞長 ※2	ピーク時の渋滞区間 (渋滞末尾側 → 渋滞先頭側)	ピーク 時	時間帯	通過所要時間 ※3			会社 区分 ※4
								①ピーク時	②通常時	増加分 (①-②)	
下り	8/9 金	E1 名神	旧山科BS付近	30km	竜王IC → 京都南IC	17時	14時~24時	約 150分	約 25分	約 125分	西
		E1 名神(E1A 新名神)	旧山科BS付近	30km	信楽IC → 京都南IC	17時	14時~24時	約 150分	約 25分	約 125分	西
	8/10 土	E4 東北道	矢板PA付近	45km	栃木都賀JCT → 西那須野塩原IC	8時	3時~18時	約 110分	約 30分	約 80分	東
		E4 東北道	羽生PA付近	40km	川口JCT → 館林IC	8時	5時~14時	約 80分	約 20分	約 60分	東
		E17 関越道	高坂SA付近	30km	大泉JCT → 東松山IC	8時	5時~14時	約 60分	約 20分	約 40分	東
		E1 東名	秦野中井IC付近	45km	東京IC → 秦野中井IC	7時	前20時~16時	約 110分	約 35分	約 75分	中
	8/11 日	E4 東北道	相模湖IC付近	40km	高井戸IC → 相模湖IC	6時	4時~14時	約 120分	約 30分	約 90分	中
			羽生PA付近	35km	浦和IC → 館林IC	9時	6時~14時	約 70分	約 20分	約 50分	東
		E1 東名	秦野中井IC付近	35km	横浜青葉IC → 秦野中井IC	9時	5時~16時	約 85分	約 30分	約 55分	中
	上り	8/12 月	E4 東北道	加須IC付近	35km	栃木IC → 加須IC	17時	14時~23時	約 70分	約 20分	約 50分
E17 関越道			高坂SA付近	40km	藤岡JCT → 鶴ヶ島IC	16時	13時~23時	約 80分	約 25分	約 55分	東
E20 中央道			小仏TN付近	30km	大月IC → 八王子JCT	17時	13時~翌1時	約 120分	約 25分	約 95分	中
8/13 火		E4 東北道	加須IC付近	30km	栃木IC → 加須IC	17時	14時~22時	約 60分	約 15分	約 45分	東
		E17 関越道	高坂SA付近	35km	本庄児玉IC → 鶴ヶ島IC	17時	14時~23時	約 70分	約 25分	約 45分	東
		E20 中央道	小仏TN付近	30km	大月IC → 八王子JCT	15時	11時~24時	約 120分	約 25分	約 95分	中
8/14 水		E4 東北道	加須IC付近	30km	栃木IC → 加須IC	17時	14時~22時	約 60分	約 15分	約 45分	東
		E17 関越道	高坂SA付近	30km	本庄児玉IC → 鶴ヶ島IC	17時	14時~22時	約 60分	約 20分	約 40分	東

: 下り方向のうち最も長い渋滞

: 上り方向のうち最も長い渋滞

- ※1 日付を跨ぐ渋滞の場合はピーク時刻となる日にちで記載しています。
- ※2 ○○道(△△道)とは、「○○道から△△道にまたがった渋滞」という意味です。
- ※3 本渋滞予測では、事故などの影響による渋滞は含まれておりませんのでご注意願います。
- ※4 通過所要時間については、5分単位で切り上げた数値を記載しています。
- ※5 会社区分については右記のとおりです。 東:NEXCO東日本 中:NEXCO中日本 西:NEXCO西日本 本四:JB本四高速

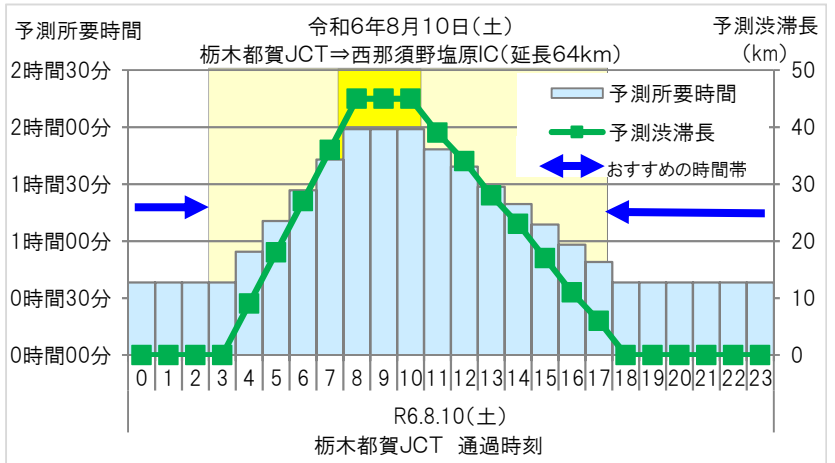
なお、最大渋滞長30km未満を含めた詳細な渋滞予測は、以下のサイトからご覧いただけます。

- NEXCO東日本 渋滞予報ガイド(最大渋滞長10km以上の渋滞を掲載) [https://www.driveplaza.com/special/congest\\_prediction/](https://www.driveplaza.com/special/congest_prediction/)  
ドラトラ <https://www.drivetraffic.jp/congestion>
- NEXCO中日本 渋滞予測ガイド(最大渋滞長10km以上の渋滞を掲載) <https://www.c-nexco.co.jp/odekake/>  
NEXCO中日本HP(渋滞予測ページ) <https://dc.c-nexco.co.jp/jam/cal/>
- NEXCO西日本 渋滞予測ガイド [https://search.w-nexco.co.jp/forecast/trafficjam\\_bon\\_2024/index.html](https://search.w-nexco.co.jp/forecast/trafficjam_bon_2024/index.html)  
NEXCO西日本HP(渋滞予測ページ) <https://search.w-nexco.co.jp/forecast/>
- JB本四高速 渋滞予測ページ(最大渋滞長5km以上の渋滞を掲載) [https://www.jb-honshi.co.jp/customer\\_index/jyutai.html](https://www.jb-honshi.co.jp/customer_index/jyutai.html)

## 【別紙2】 特に長い渋滞の回避例

### ①8月10日(土) E4 東北道(下り線)矢板北PA付近を先頭とする渋滞[最大45km]

- ◆ 栃木都賀JCT ⇒ 西那須野塩原IC区間を走行する場合、渋滞のピークは8～10時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約2時間)の所要時間を予測しています。
- ◆ 栃木都賀JCTを3時よりも前または18時以降に通過する場合の所要時間は約40分と予測しており、これらの時間帯のご利用をおすすめします。

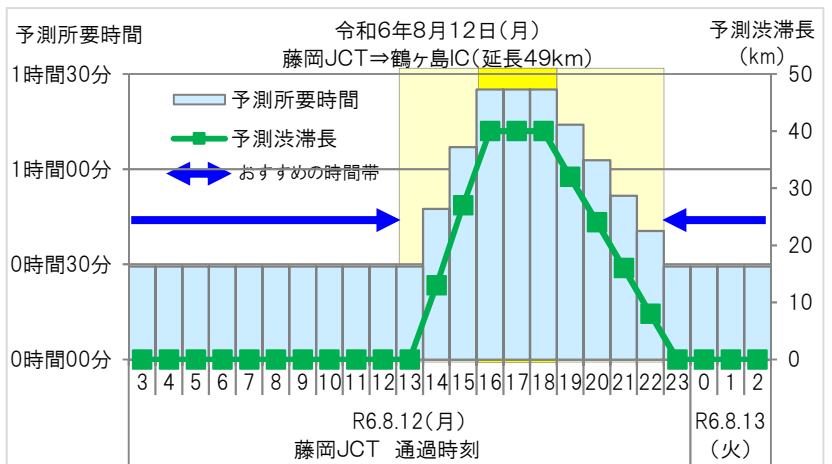


#### ◆ 渋滞原因: サグによる速度低下

矢板北PAの3km先付近は下り坂から上り坂に変わります。こうしたサグ部では無意識のうちに速度が低下してしまいます。渋滞の原因となるため、周りの車に気をつけつつ、速度低下にご注意ください。

### ②8月12日(月) E17 関越道(上り線)高坂SA付近を先頭とする渋滞[最大40km]

- ◆ 藤岡JCT ⇒ 鶴ヶ島IC区間を走行する場合、渋滞のピークは16～18時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間30分)の所要時間を予測しています。
- ◆ 藤岡JCTを13時よりも前または23時以降に通過する場合の所要時間は約30分程度と予測しており、これらの時間帯のご利用をおすすめします。



#### ◆ 渋滞原因: サグ部等での速度低下、SA部の合流

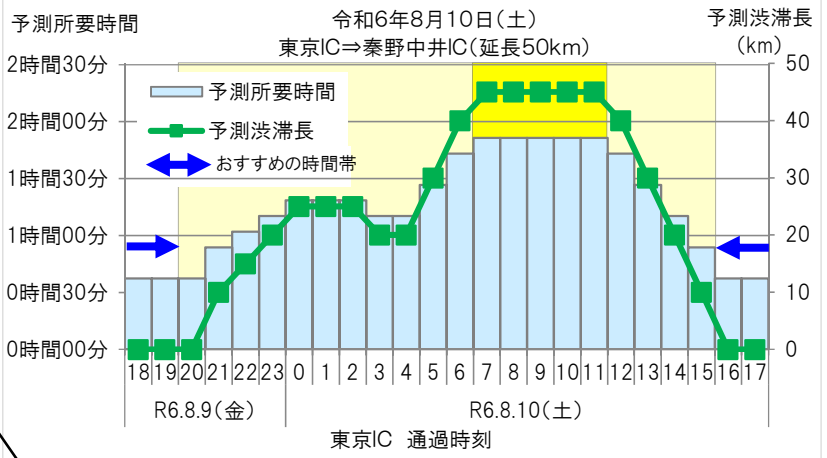
高坂SA入口の約1km手前で勾配が下り坂からゆるい上り坂に変わり、無意識のうちに速度が低下してしまいます。渋滞の原因となるためご注意ください。また、高坂SAをご利用のお客さまは本線合流後、渋滞予防のためしばらく左車線のキープをお願いいたします。



## 【別紙2】 特に長い渋滞の回避例

### ③8月10日(土) E1 東名(下り線)秦野中井IC付近を先頭とする渋滞〔最大45km〕

- ◆ 東京IC ⇒ 秦野中井IC区間を走行する場合、渋滞のピークは7～11時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間50分)の所要時間を予測しています。
- ◆ 東京ICを前日20時よりも前または16時以降に通過する場合の所要時間は約35分と予測しており、これらの時間帯のご利用をおすすめします。



#### ◆ 渋滞原因: 長い上り坂及びサグによる速度低下

秦野中井IC付近は、下り坂から上り坂に変わるサグ部と長い上り坂が続くため無意識のうちに速度が低下してしまいます。LED表示板で速度低下ポイントをお知らせしていますので、周りの車に気をつけ速度低下にご注意ください。

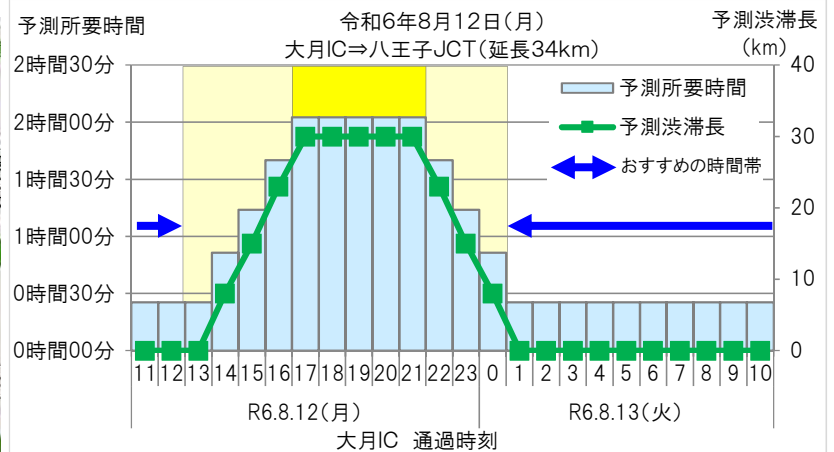
#### <2022年11月完成: 横浜町田ICの加速車線の延伸>



合流部の渋滞緩和のため横浜町田ICの加速車線を延伸しました。さらに、2車線ランプを分離型としスムーズな合流を可能とするためカラー舗装を施工しました。

### ④ 8月12日(月) E20 中央道(上り線)小仏トンネル付近を先頭とする渋滞〔最大30km〕

- ◆ 大月IC ⇒ 八王子JCT区間を走行する場合、渋滞のピークは17～21時で、渋滞がない場合に比べ約5倍(約2時間)の所要時間を予測しています。
- ◆ 大月ICを13時よりも前または翌1時以降に通過する場合の所要時間は約25分と予測しており、これらの時間帯のご利用をおすすめします。



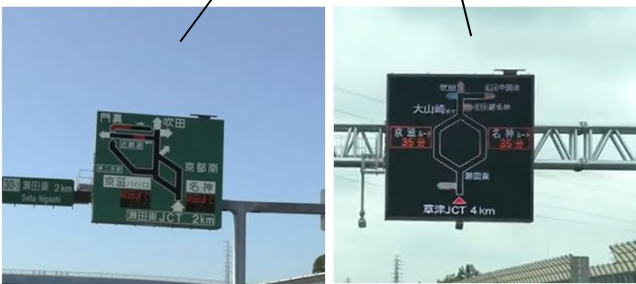
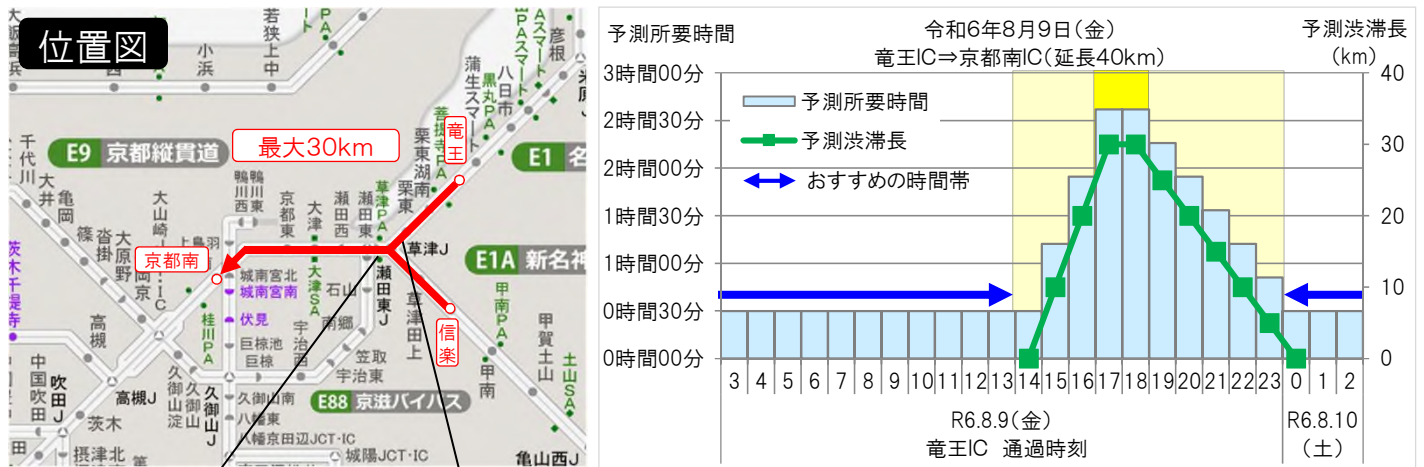
#### ◆ 渋滞原因: サグによる速度低下

小仏トンネル付近は長い上り坂が続くトンネル部も重なることに加え、お盆期間には交通が集中することから渋滞が発生しやすいポイントです。情報板で速度低下ポイントをお知らせしておりますので、周りの車に気をつけ速度低下にご注意ください。

## 【別紙2】 特に長い渋滞の回避例

### ⑤8月9日(金) E1 名神(下り線)旧山科BS付近を先頭とする渋滞〔最大30km〕

- ◆ 竜王IC ⇒ 京都南IC区間を走行する場合、渋滞のピークは17～18時で、渋滞がない場合に比べ約5倍(約2時間30分)の所要時間を予測しています。
- ◆ 竜王ICを14時よりも前または24時以降に通過する場合の所要時間は約30分と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。

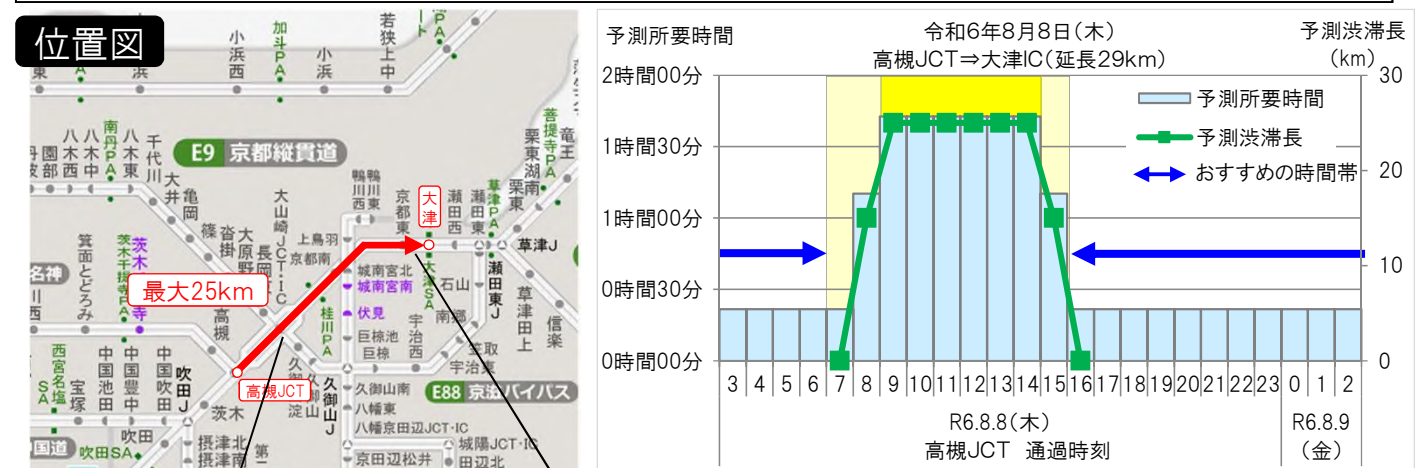


#### ◆ 渋滞原因：サグによる速度低下

旧山科BS手前では、下り坂から上り坂に変わります。こうしたサグ部では無意識のうちに速度が低下してしまいます。大阪方面へは草津JCT、瀬田東JCTで、E1名神高速道路とE88京滋バイパスの2ルート交通情報を提供する図形情報板を設置しておりますので、ルート選択の参考としてください。

### ⑥8月8日(木) E1 名神(上り線)大津IC付近を先頭とする渋滞〔最大25km〕

- ◆ 高槻JCT ⇒ 大津IC区間を走行する場合、渋滞のピークは9～14時で、渋滞がない場合に比べ約5倍(約1時間40分)の所要時間を予測しています。
- ◆ 高槻JCTを7時よりも前または16時以降に通過する場合の所要時間は約20分と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。



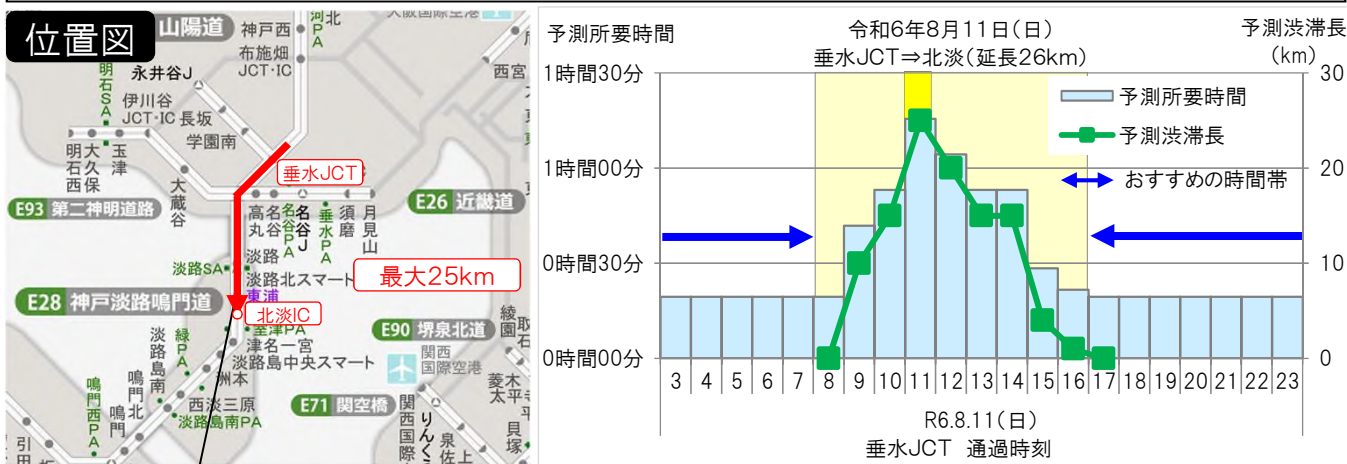
#### ◆ 渋滞原因：大津IC・SAの分合流およびトンネル

大津IC・SAでの分合流及び手前2カ所のトンネルでの速度低下により渋滞が発生します。栗東・名古屋方面へは大山崎JCTで、E1名神高速道路とE88京滋バイパスの2ルート交通情報を提供する図形情報板を設置しておりますので、ルート選択の参考としてください。

## 【別紙2】 特に長い渋滞の回避例

### ⑦8月11日(日) E28 神戸淡路鳴門道(下り線)北淡IC付近を先頭とする渋滞[最大25km]

- ◆ 垂水JCT ⇒ 北淡IC区間 を 走行する場合、渋滞のピークは 11時 で、渋滞がない場合に比べ約3倍 (約1時間15分)の所要時間を予測しています。
- ◆ 垂水JCTを8時よりも前または17時以降に通過する場合の所要時間は約20分と予測しており、これらの時間帯のご利用をおすすめします。



- ◆ 渋滞原因: サグ部や長い上り坂での速度低下

東浦IC手前付近の下り勾配から上り勾配に変わるサグ部と、東浦ICを過ぎてから仁井TN付近までの長い上り坂(約3km)のため無意識のうちに速度が低下して渋滞が発生します。渋滞の原因となるため、周りの車に気を付けて、速度低下にご注意ください。