

## お盆期間における高速道路の交通状況(速報)【全国版】

令和6年8月8日(木)～令和6年8月18日(日):11日間

※比較対象は昨年の令和5年8月10日(木)～令和5年8月20日(日):11日間

- お盆期間の平均日交通量は45,200台で、昨年の同時期と比べ105%でした。
- 10km以上の渋滞回数は417回で、昨年の同時期(315回)と比べ132%でした。

### (1) 交通量

全国の高速道路の主な区間(代表40区間)

	令和6年実績(①)		令和5年実績(②)		対比①/②	
平均日交通量(全車)	45,200 台/日		43,200 台/日		105%	
(小型車)	38,600	6,600	36,300	6,900	106%	96%
(大型車)						
最大日交通量	52,800 台/日		54,500 台/日		97%	

### (2) 混雑状況

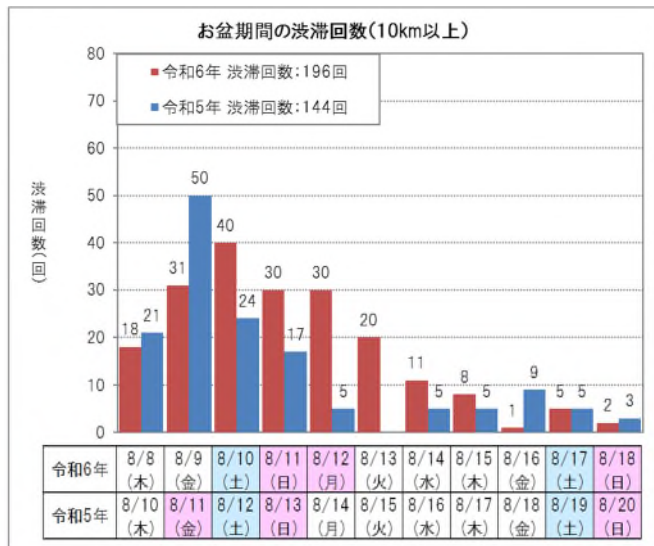
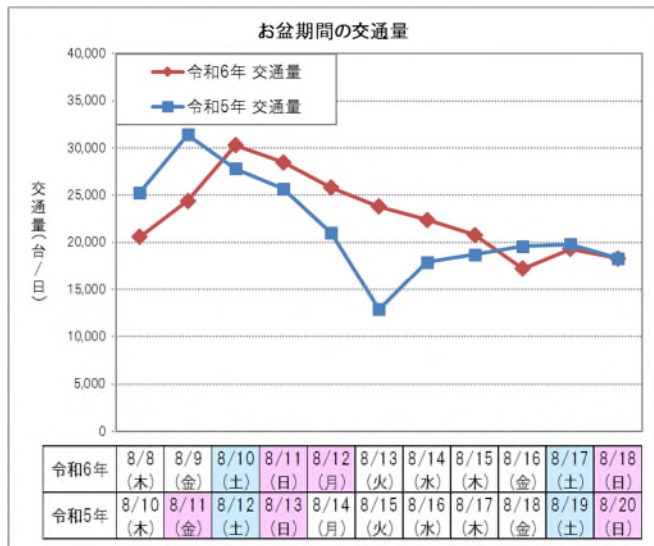
渋滞回数(10km以上の渋滞回数は、30km以上の渋滞回数を含む)

	令和6年実績(①)	令和5年実績(②)	対比①/②
10km以上の渋滞	417 回	315 回	132 %
うち30km以上の渋滞	24 回	15回	160 %

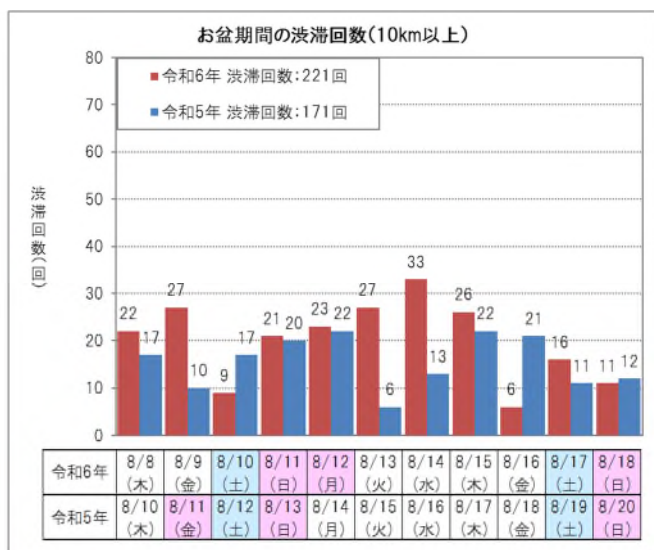
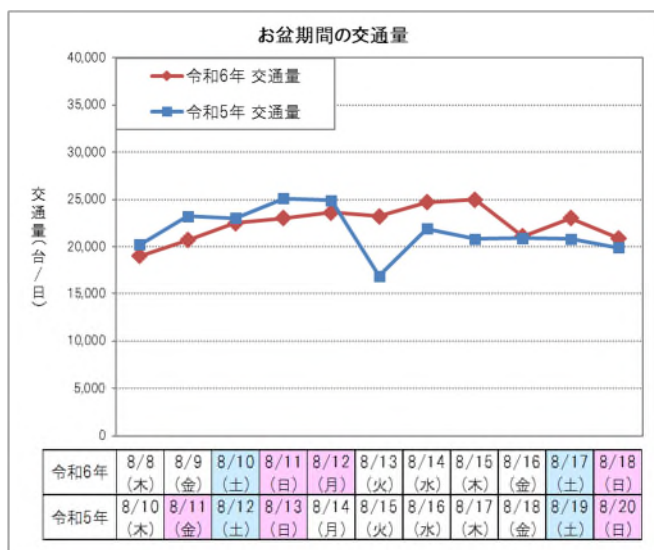
《高速道路の日別・方向別の交通状況》

○ 令和6年お盆期間の渋滞のピークは  
下り線が8月10日(土)、上り線が8月14日(水)でした。

【下り線】



【上り線】



(参考) 気象状況

令和6年	8/8	8/9	8/10	8/11	8/12	8/13	8/14	8/15	8/16	8/17	8/18
	(木)	(金)	(土)	(日)	(月)	(火)	(水)	(木)	(金)	(土)	(日)
東京	晴・曇	晴	晴・曇	晴・曇	晴	晴	晴・曇	晴・曇	大雨・雨	曇・晴	曇・晴
名古屋	晴・曇	晴	晴	晴・曇	晴	晴・曇	晴・曇	曇・雨	晴・曇	晴	晴・曇
大阪	晴	晴	晴	晴	晴・曇	晴・曇	晴・曇	晴・曇	曇	晴・曇	晴

《各社の特に長い渋滞発生箇所》

(凡例) IC:インターチェンジ、SA:サービスエリア、JCT:ジャンクション、BS:バスストップ、TN:トンネル、PA:パーキングエリア

【令和6年】

会社区分	上下線	道路名	渋滞発生箇所	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
東日本	下り線	E17 関越道	ハナゾノ 花園IC付近	8月11日(日) 10時35分	46.9km	交通集中及び故障車
	上り線	E17 関越道	タカサカ 高坂SA付近	8月14日(水) 16時30分	35.9km	交通集中及び事故
中日本	下り線	E20 中央道	ウエノハラ 上野原IC付近	8月11日(日) 9時35分	50.1km	交通集中
	内回り	C4 圏央道	ハチオウジ 八王子JCT付近	8月8日(木) 11時45分	47.6km	交通集中及び事故
西日本	下り線	E1 名神(新名神)	キュウヤマシナ 旧山科BS付近	8月10日(土) 16時45分	43.4km	交通集中及び事故
	上り線	E1 名神	セタヒガシ 瀬田東IC付近	8月10日(土) 9時50分	35.7km	交通集中及び故障車
本四	下り線	E28 神戸淡路鳴門道	エナミ 榎列BS付近	8月10日(土) 10時45分	11km	事故及び交通集中
	上り線	E28 神戸淡路鳴門道	ヒガシウラ 東浦IC付近	8月17日(土) 15時25分	9km	事故及び交通集中
				8月17日(土) 18時00分		交通集中

【令和5年】

会社区分	上下線	道路名	渋滞発生箇所	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
東日本	下り線	E4 東北道	ヤイタキタ 矢板北PA付近	8月11日(金) 8時35分	36.7km	交通集中及び事故
	上り線	E4 東北道	イワツキ 岩槻IC付近	8月18日(金) 17時50分	45.3km	事故及び交通集中
中日本	下り線	E20 中央道	ウエノハラ 上野原IC付近	8月11日(金) 7時25分	45.5km	交通集中及び事故
	内回り	C4 圏央道	ハチオウジ 八王子JCT付近	8月10日(木) 9時50分	48.9km	交通集中及び緊急工事
西日本	下り線	E1 名神	キュウヤマシナ 旧山科BS付近	8月11日(金) 18時10分	32.4km	交通集中及び事故
	上り線	E1 名神	オオツ 大津SA付近	8月10日(木) 11時00分	27.5km	交通集中及び事故
本四	下り線	E76 西瀬戸道	オオミシマ 大三島IC付近	8月12日(土) 15時50分	29km	事故及び交通集中
	上り線	E28 神戸淡路鳴門道	アワジ 淡路IC付近	8月13日(日) 17時40分	25km	事故及び交通集中

## 令和6年 お盆期間の交通量(全国の高速道路の主な区間)

\* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター〔道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置〕等)による速報値を100台単位で表示

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	全車			
					日平均交通量(台/日)		令和6年 最大日交通量 発生日	令和6年 最大日交通量 (台/日)
					令和6年 8月8日(木) ～ 8月18日(日)	対 令和5年比		
1	北海道	北海道	E5 道央道	深川～旭川鷹栖	18,500	(105%)	8月12日	23,600
2		北海道	E38 道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	10,400	(104%)	8月12日	13,700
3	東北	宮城県	E4 東北道	富谷JCT～大和	52,700	(101%)	8月10日	64,900
4		福島県	E4 東北道	福島松川スマート～福島西	59,100	(100%)	8月10日	72,600
5		福島県	E6 常磐道	南相馬～南相馬鹿島スマート	18,000	(100%)	8月10日	24,500
6		福島県	E49 磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	21,200	(101%)	8月11日	25,700
7	北陸	新潟県	E8 北陸道	親不知～糸魚川	24,600	(109%)	8月10日	30,900
8		福井県	E8 北陸道	福井～鯖江	43,100	(112%)	8月11日	49,200
9	関東	栃木県	E4 東北道	黒磯板室～那須	57,100	(101%)	8月10日	68,700
10		群馬県・新潟県	E17 関越道	水上～湯沢	29,800	(103%)	8月11日	38,900
11		茨城県	E6 常磐道	高萩～北茨城	35,500	(101%)	8月10日	44,600
12		群馬県	E18 上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	51,800	(107%)	8月10日	65,900
13		神奈川県・千葉県	CA 東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	56,600	(97%)	8月9日	65,600
14		神奈川県	E1 東名	秦野中井～大井松田	123,200	(104%)	8月10日	142,100
15		神奈川県・山梨県	E20 中央道	相模湖～上野原	74,000	(102%)	8月10日	89,200
16		長野県	E19 中央道	岡谷JCT～伊北	49,800	(105%)	8月10日	62,600
17	東海	静岡県	E1 東名	静岡～焼津	49,800	(104%)	8月10日	61,700
18		静岡県	E1A 新東名	新静岡～静岡SAスマート	78,700	(110%)	8月10日	93,700
19		岐阜県	G3 東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	28,000	(113%)	8月12日	31,700
20		岐阜県	E41 東海北陸道	飛騨清見～白川郷	14,100	(113%)	8月12日	17,100
21		滋賀県	E1 名神	彦根～八日市	63,200	(106%)	8月10日	74,900
22	福井県	E27 舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	13,600	(119%)	8月10日	17,200	
23	近畿	京都府・大阪府	E1 名神	大山崎JCT～高槻JCT	140,400	(107%)	8月10日	155,100
24		滋賀県	E1A 新名神	甲南～信楽	76,600	(108%)	8月11日	82,300
25		和歌山県	E42 阪和道	みなべ～南紀田辺	19,000	(103%)	8月12日	21,400
26		兵庫県	E2A 中国道	加西～福崎	35,700	(111%)	8月10日	43,500
27		兵庫県	E2 山陽道	加古川北～山陽姫路東	63,800	(106%)	8月10日	77,900
28	中国	広島県	E2A 中国道	三次東JCT～三次	16,200	(105%)	8月10日	21,600
29		岡山県	E73 米子道	久世～湯原	19,300	(118%)	8月12日	25,200
30		広島県	E74 浜田道	千代田JCT～大朝	8,700	(109%)	8月11日	11,900
31		広島県	E2 山陽道	高屋JCT～西条	64,800	(104%)	8月11日	74,700
32	山口県・福岡県	E2A 関門道	下関～門司港	60,000	(102%)	8月10日	73,200	
33	四国	徳島県	E32 徳島道	土成～脇町	13,800	(105%)	8月11日	16,100
34		香川県	E11 高松道	さぬき豊中～大野原	33,500	(102%)	8月11日	40,700
35		福岡県	E3 九州道	太宰府～筑紫野	117,600	(102%)	8月9日	131,600
36	九州	大分県	E34 大分道	九重～湯布院	21,000	(101%)	8月12日	25,300
37		熊本県	E3 九州道	菊水～植木	56,100	(102%)	8月11日	66,300
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28 神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	44,200	(108%)	8月12日	53,100
39		岡山県・香川県	E30 瀬戸中央道	児島～坂出北	33,600	(97%)	8月11日	40,600
40		広島県・愛媛県	E76 西瀬戸道	生口島南～大三島	13,500	(107%)	8月12日	16,800
高速道路平均					45,200			

## 令和6年 お盆期間の車種別平均日交通量(令和5年との比較)

\* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]等)による速報値を100台単位で表示

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	全車			小型車			大型車		
					令和6年① (台/日)	令和5年② (台/日)	対 令和5年比 ①/②	令和6年③ (台/日)	令和5年④ (台/日)	対 令和5年比 ③/④	令和6年⑤ (台/日)	令和5年⑥ (台/日)	対 令和5年比 ⑤/⑥
					8月8日(木) ～ 8月18日(日)	8月10日(木) ～ 8月20日(日)		8月8日(木) ～ 8月18日(日)	8月10日(木) ～ 8月20日(日)		8月8日(木) ～ 8月18日(日)	8月10日(木) ～ 8月20日(日)	
1	北海道	北海道	E5 道央道	深川～旭川鷹栖	18,500	17,700	105%	17,000	16,300	104%	1,500	1,400	107%
2		北海道	E38 道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	10,400	10,000	104%	9,800	9,400	104%	600	600	100%
3	東北	宮城県	E4 東北道	富谷JCT～大和	52,200	52,200	101%	45,600	45,100	101%	7,100	7,100	100%
4		福島県	E4 東北道	福島松川スマート～福島西	59,100	58,900	100%	51,300	50,900	101%	7,800	8,000	98%
5		福島県	E6 常磐道	南相馬～南相馬鹿島スマート	18,000	18,000	100%	15,700	15,900	99%	2,300	2,100	110%
6	福島県	E49 磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	21,200	20,900	101%	19,300	18,600	104%	1,900	2,300	83%	
7	北陸	新潟県	E8 北陸道	親不知～糸魚川	24,600	22,600	109%	21,200	19,200	110%	3,400	3,400	100%
8		福井県	E8 北陸道	福井～鯖江	43,100	38,500	112%	38,100	33,500	114%	5,000	5,000	100%
9	関東	栃木県	E4 東北道	黒磯板室～那須	57,100	56,400	101%	51,000	50,100	102%	6,100	6,300	97%
10		群馬県・新潟県	E17 関越道	水上～湯沢	29,800	28,900	103%	26,600	25,600	104%	3,200	3,300	97%
11		茨城県	E6 常磐道	高萩～北茨城	35,500	35,200	101%	25,400	25,500	100%	10,100	9,700	104%
12		群馬県	E18 上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	51,800	48,600	107%	46,100	42,900	107%	5,700	5,700	100%
13		神奈川県・千葉県	CA 東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	56,600	58,100	97%	49,900	51,000	98%	6,700	7,100	94%
14		神奈川県	E1 東名	秦野中井～大井松田	123,200	118,000	104%	103,600	98,000	106%	19,600	20,000	98%
15		神奈川県・山梨県	E20 中央道	相模湖～上野原	74,000	72,500	102%	67,300	65,100	103%	6,700	7,400	91%
16	長野県	E19 中央道	岡谷JCT～伊北	49,800	47,600	105%	42,900	40,000	107%	6,900	7,600	91%	
17	東海	静岡県	E1 東名	静岡～焼津	49,800	47,800	104%	23,300	22,600	103%	26,500	25,200	105%
18		静岡県	E1A 新東名	新静岡～静岡SAスマート	78,700	71,800	110%	56,800	53,800	106%	21,900	18,000	122%
19		岐阜県	O3 東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	28,000	24,700	113%	25,600	22,300	115%	2,400	2,400	100%
20		岐阜県	E41 東海北陸道	飛騨清見～白川郷	14,100	12,500	113%	12,800	11,300	113%	1,300	1,200	108%
21		滋賀県	E1 名神	彦根～八日市	63,200	59,500	106%	52,200	48,500	108%	11,000	11,000	100%
22	近畿	福井県	E27 舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	13,600	11,400	119%	12,200	10,000	122%	1,400	1,400	100%
23		京都府・大阪府	E1 名神	大山崎JCT～高槻JCT	140,400	131,300	107%	120,500	109,200	110%	19,900	22,100	90%
24		滋賀県	E1A 新名神	甲南～信楽	76,600	70,900	108%	65,100	59,600	109%	11,500	11,300	102%
25		和歌山県	E42 阪和道	みなべ～南紀田辺	19,000	18,400	103%	18,200	17,700	103%	800	700	114%
26		兵庫県	E2A 中国道	加西～福崎	35,700	32,100	111%	31,300	27,400	114%	4,400	4,700	94%
27		兵庫県	E2 山陽道	加古川北～山陽姫路東	63,800	60,100	106%	53,700	49,500	108%	10,100	10,600	95%
28	中国	広島県	E2A 中国道	三次東JCT～三次	16,200	15,500	105%	13,900	13,000	107%	2,300	2,500	92%
29		岡山県	E73 米子道	久世～湯原	19,300	16,300	118%	17,800	14,800	120%	1,500	1,500	100%
30		広島県	E74 浜田道	千代田JCT～大朝	8,700	8,000	109%	8,100	7,500	108%	600	500	120%
31		広島県	E2 山陽道	高屋JCT～西条	64,800	62,100	104%	55,500	52,400	106%	9,300	9,700	96%
32	山口県・福岡県	E2A 関門道	下関～門司港	60,000	58,600	102%	51,000	45,700	112%	9,000	12,900	70%	
33	四国	徳島県	E32 徳島道	土成～脇町	13,800	13,100	105%	12,800	12,100	106%	1,000	1,000	100%
34		香川県	E11 高松道	さぬき豊中～大野原	33,500	32,800	102%	29,700	29,000	102%	3,800	3,800	100%
35		福岡県	E3 九州道	太宰府～筑紫野	117,600	115,100	102%	102,600	93,900	109%	15,000	21,200	71%
36	九州	大分県	E34 大分道	九重～湯布院	21,000	20,700	101%	19,200	19,000	101%	1,800	1,700	106%
37		熊本県	E3 九州道	菊水～植木	56,100	55,100	102%	49,300	48,100	102%	6,800	7,000	97%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28 神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	44,200	40,800	108%	40,200	36,800	109%	4,000	4,000	100%
39		岡山県・香川県	E30 瀬戸中央道	児島～坂出北	33,600	34,600	97%	29,600	30,300	98%	4,000	4,300	93%
40		広島県・愛媛県	E76 西瀬戸道	生口島南～大三島	13,500	12,600	107%	12,800	11,800	108%	700	800	88%
高速道路平均					45,200	43,200	105%	38,600	36,300	106%	6,600	6,900	96%

# 全国の高速道路の主な区間 - 集計地点

(図の路線名・区間名は、前頁を参照)

