



2025年5月8日  
本州四国連絡高速道路株式会社

## ゴールデンウィーク期間における高速道路の交通状況（速報）【本四版】

【2025年4月25日（金）～5月6日（火）：12日間】

※比較対象は2024年4月25日（木）～5月6日（月）：12日間

本州四国連絡高速道路株式会社では、ゴールデンウィーク期間における本四高速道路の交通状況を集計しましたので、その結果をお知らせします。

### 1. ご利用状況

#### 【本州・四国間のご利用台数】

今回のゴールデンウィーク期間中に本州・四国間を通行された台数は、日平均（期間中の1日当たり平均）87,300台で、昨年と同時期と比べ100%となりました。

（単位：台）

道路名	2025年① ※期間中日平均	2024年② ※期間中日平均	増減	①/② 対比
E28 神戸淡路鳴門自動車道	39,800	39,700	100	100%
E30 瀬戸中央自動車道	34,200	34,700	△500	99%
E76 西瀬戸自動車道	13,300	12,900	400	103%
合計	87,300	87,300	0	100%
（参考）明石海峡大橋	58,600	57,900	700	101%

#### 【主な橋梁のご利用ピーク】

主な橋梁では、上り線が5月5日（月）に下り線が5月3日（土）に、上下線合計では神戸淡路鳴門自動車道が5月3日（土）に瀬戸中央自動車道が5月5日（月）に西瀬戸自動車道が5月4日（日）にご利用のピークとなりました。

橋梁名	上り線		下り線		上下線計		上下線計（2024年）		
	月日	交通量 （台/日）	月日	交通量 （台/日）	月日	交通量 （台/日）	月日	交通量 （台/日）	対比
<b>E28 神戸淡路鳴門自動車道</b>									
明石海峡大橋	5/5	45,900	5/3	48,900	5/3	86,000	5/3	82,200	105%
大鳴門橋	5/5	34,500	5/3	35,400	5/3	61,500	5/3	59,700	103%
<b>E30 瀬戸中央自動車道</b>									
瀬戸大橋	5/5	29,200	5/3	27,900	5/5	53,800	5/3	53,500	101%
<b>E76 西瀬戸自動車道（瀬戸内しまなみ海道）</b>									
多々羅大橋	5/5	11,600	5/3	11,700	5/4	22,000	5/4	20,900	105%

注1. 【本州・四国間のご利用台数】におけるE28 神戸淡路鳴門自動車道は大鳴門橋（淡路島南～鳴門北）、E30 瀬戸中央自動車道は瀬戸大橋（児島～坂出北）、E76 西瀬戸自動車道は多々羅大橋（生口島南～大三島）の断面交通量のゴールデンウィーク期間の日平均交通量です。

注2. 上記交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量（トラフィックカウンター〔道路に備え付けられている交通量（概数）の自動計測装置〕等）による速報値を100台単位で表示し、対前年度比は、小数第一位を四捨五入しています。

## 2. 渋滞状況（5km以上）

I C：インターチェンジ T N：トンネル B S：バスストップ P A：パーキングエリア

注1. 最大延長の（ ）は、最大延長時（ピーク）の時間。

2. 発生時間の（ ）は、延べ時間。

### 【E28 神戸淡路鳴門自動車道】

日付	発生場所（渋滞先頭）	最大延長	発生時間帯	原因
4月27日	上り 舞子T N出口付近 (神戸市垂水区)	10km(18:00)	15:45~19:40 (3h55m)	交通集中
5月3日	下り 淡路I C付近 (兵庫県淡路市)	6km(9:15)	8:30~9:55 (1h25m)	交通集中
5月3日	下り 明石海峡大橋橋上付近 (神戸市垂水区)	8km(9:15)	8:40~10:35 (1h55m)	交通集中
5月3日	下り 鳴門I C付近 (徳島県鳴門市)	5km(10:10)	9:15~11:05 (1h50m)	事故及び交通集中
5月3日	下り 仁井B S付近 (兵庫県淡路市)	23km(10:35)	9:55~12:35 (2h40m)	交通集中
5月3日	下り 明石海峡大橋橋上付近 (神戸市垂水区)	8km(11:35)	11:35~15:40 (4h05m)	交通集中
5月4日	下り 明石海峡大橋橋上付近 (神戸市垂水区)	8km(10:35)	9:10~11:40 (2h30m)	交通集中
5月4日	下り 淡路I C付近 (兵庫県淡路市)	14km(11:40)	9:30~14:25 (4h55m)	交通集中
5月4日	上り 舞子T N出口付近 (神戸市垂水区)	30km(19:00)	16:10~翌0:30 (8h20m)	交通集中
5月4日	上り 東浦I C付近 (兵庫県淡路市)	16km(18:00)	16:35~19:00 (2h25m)	交通集中
5月5日	下り 舞子T N出口付近 (神戸市垂水区)	6km(11:00)	10:20~14:40 (4h20m)	事故及び交通集中
5月5日	上り 川井谷T N付近 (兵庫県淡路市)	23km(17:25)	15:35~18:50 (3h15m)	交通集中
5月5日	上り 舞子T N出口付近 (神戸市垂水区)	43km(19:00)	15:45~翌1:30 (9h45m)	交通集中
5月5日	上り 東浦I C付近 (兵庫県淡路市)	29km(18:50)	17:15~19:00 (1h45m)	交通集中

### 【E30 瀬戸中央自動車道】

日付	発生場所（渋滞先頭）	最大延長	発生時間帯	原因
5月5日	上り 早島I C※ (岡山県都窪郡早島町)	6km(17:35)	17:35~19:30 (1h55m)	交通集中

※早島I Cの先のE2 山陽自動車道での渋滞の影響によるもの。

### 【E76 西瀬戸自動車道（瀬戸内しまなみ海道）】

日付	発生場所（渋滞先頭）	最大延長	発生時間帯	原因
4月26日	上り 向島I C付近 (広島県尾道市)	12km(10:30)	8:30~14:45 (6h15m)	事故及び交通集中
4月27日	上り 因島北I C付近 (広島県尾道市)	9km(17:25)	16:20~18:40 (2h20m)	事故及び交通集中
5月3日	下り 向島B S付近 (広島県尾道市)	6km(11:35)	11:00~16:30 (5h30m)	交通集中
5月4日	下り 向島B S付近 (広島県尾道市)	6km(10:15)	10:15~13:45 (3h30m)	交通集中
5月4日	上り 大浜P A付近 (広島県尾道市)	15km(18:05)	16:50~20:40 (3h50m)	交通集中
5月5日	上り 大浜P A付近 (広島県尾道市)	27km(18:10)	15:05~22:30 (7h25m)	交通集中及び事故

### 3. 通行止の実績（全車通行止め）

今回の期間中の全車通行止め実績は、次のとおりです。

#### 【E76 西瀬戸自動車道（瀬戸内しまなみ海道）】

日付	上下線	区間 (海峡部橋梁)	通行止め時間		延べ時間	原因
			始時刻	終時刻		
4月29日	上下	大島北IC～大島南IC	20:00	21:20	1時間20分	緊急工事

平素より、本四高速道路をご利用いただきましてありがとうございます。

今後とも、安全、安心、快適に、本四高速道路をご利用いただけるよう、管理に万全を期してまいります。

※なお、全国の高速道路の交通状況につきましては、JB本四高速ホームページにおいてお知らせいたします。 JB本四高速ホームページ <https://www.jb-honshi.co.jp/>

## 【主要橋梁橋上交通量】

今回の期間中の本州四国連絡高速道路の主な橋梁の交通量は、次のとおりです。

月日		E28 神戸淡路鳴門自動車道						E30 瀬戸中央自動車道			E76 西瀬戸自動車道 (瀬戸内しまなみ海道)		
		明石海峡大橋			大鳴門橋			瀬戸大橋			多々羅大橋		
		上り	下り	上下計	上り	下り	上下計	上り	下り	上下計	上り	下り	上下計
4月25日	金	19,500	20,600	40,100	12,900	13,500	26,500	11,800	12,100	23,800	3,900	4,100	7,900
4月26日	土	24,600	32,200	56,700	15,400	20,500	35,900	13,100	15,800	28,900	4,900	6,100	11,000
4月27日	日	31,900	29,800	61,800	19,700	19,200	38,900	19,000	18,200	37,200	5,900	6,000	11,900
4月28日	月	20,500	21,400	41,900	13,300	14,300	27,600	11,900	11,800	23,700	4,400	4,400	8,800
4月29日	火	26,800	26,300	53,200	16,600	16,700	33,300	13,500	13,900	27,400	5,600	5,500	11,100
4月30日	水	20,800	21,300	42,100	13,400	13,800	27,300	11,700	11,800	23,400	4,400	4,600	9,000
5月1日	木	21,400	22,500	43,900	13,900	14,700	28,600	11,600	12,100	23,700	4,400	4,500	8,900
5月2日	金	24,300	30,000	54,200	17,400	20,800	38,200	14,500	15,500	30,000	5,800	6,300	12,100
5月3日	土	37,100	48,900	86,000	26,000	35,400	61,500	23,500	27,900	51,300	10,100	11,700	21,800
5月4日	日	41,500	40,500	82,000	29,300	27,500	56,900	26,900	25,800	52,600	11,000	11,000	22,000
5月5日	月	45,900	36,600	82,500	34,500	24,800	59,300	29,200	24,700	53,800	11,600	10,200	21,800
5月6日	火	37,800	22,000	59,800	25,700	18,100	43,700	18,800	15,500	34,400	7,200	5,500	12,600
期間中合計		352,100	352,100	704,200	238,100	239,300	477,700	205,500	205,100	410,200	79,200	79,900	158,900

※端数処理の関係で、上下計の交通量が一致しない場合があります。