

お盆期間における高速道路の交通状況(速報)【全国版】

令和7年8月7日(木)～令和7年8月17日(日):11日間

※比較対象は昨年の令和6年8月8日(木)～令和6年8月18日(日):11日間

- お盆期間の平均日交通量は45,400台で、昨年の同時期と比べほぼ同等でした。
○10km以上の渋滞回数は384回で、昨年の同時期(417回)と比べ92%でした。

(1) 交通量

全国の高速道路の主な区間(代表40区間)

		令和7年実績(①)		令和6年実績(②)		対比①／②	
平均日交通量(全車)		45,400 台/日		45,200 台/日		100 %	
(小型車)	(大型車)	38,600	6,800	38,500	6,700	100 %	101 %
最大日交通量		50,400 台/日		52,700 台/日		96 %	

(2) 混雑状況

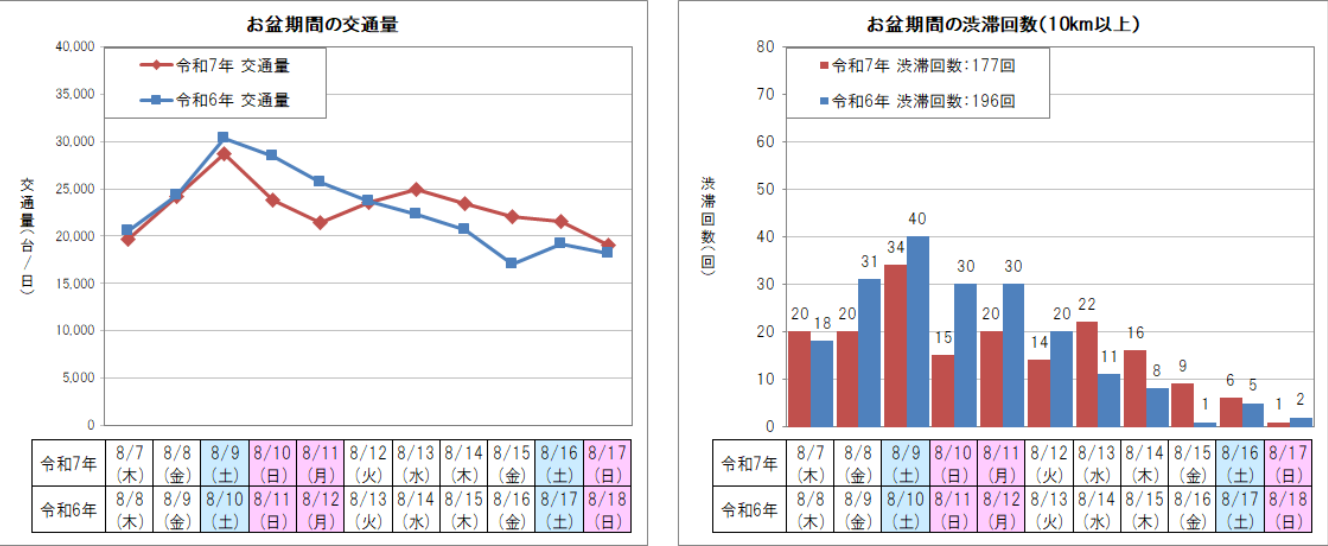
渋滞回数(10km以上の渋滞回数は、30km以上の渋滞回数を含む)

	令和7年実績(①)	令和6年実績(②)	対比①／②
10km以上の渋滞	384 回	417 回	92 %
うち30km以上の渋滞	16 回	24 回	67 %

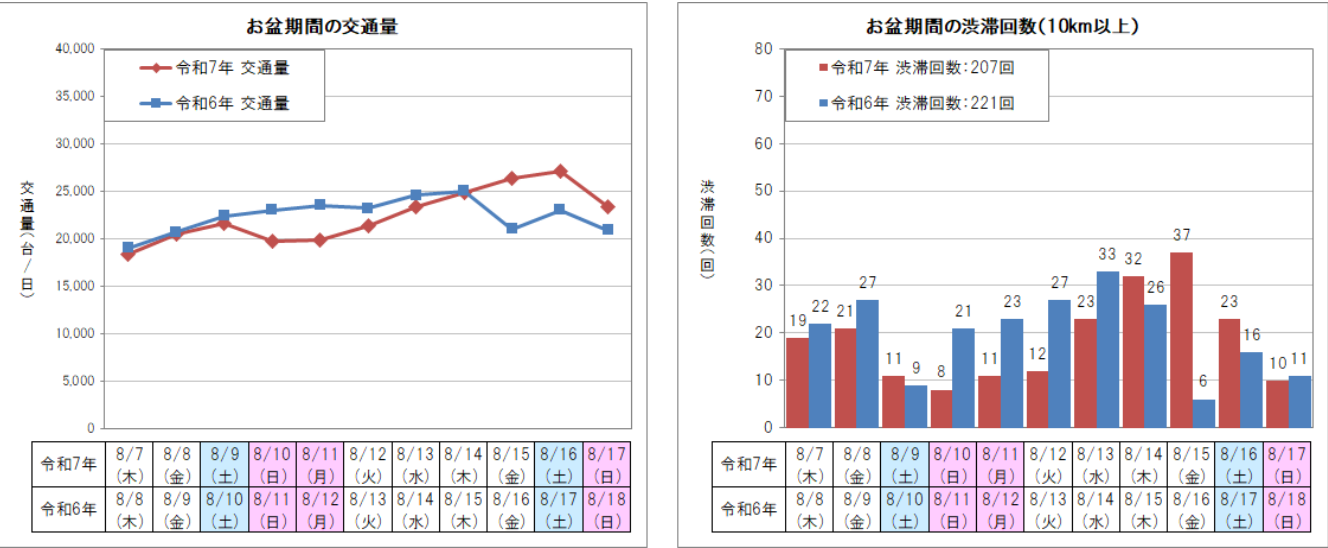
《高速道路の日別・方向別の交通状況》

○ 令和7年お盆期間の渋滞回数のピークは
下り線が8月9日(土)、上り線が8月15日(金)でした。

【下り線】



【上り線】



(参考) 気象状況

令和7年	8/7 (木)	8/8 (金)	8/9 (土)	8/10 (日)	8/11 (月)	8/12 (火)	8/13 (水)	8/14 (木)	8/15 (金)	8/16 (土)	8/17 (日)
東京	曇・雨	晴・雨	晴・曇	雨	雨・曇	曇・雨	曇・晴	曇・晴	晴・曇	曇・雨	晴・曇
名古屋	雨・曇	曇・晴	曇・雨	雨・曇	雨・曇	曇・雨	曇	曇・晴	曇・晴	晴・曇	晴・曇
大阪	曇・雨	曇・雨	曇・雨	曇・雨	曇・雨	曇・雨	曇・晴	晴・曇	曇・晴	晴・曇	晴・曇

《各社の特に長い渋滞発生箇所》

(凡例) JCT:ジャンクション、IC:インターチェンジ、BS:バスストップ、TN:トンネル、SA:サービスエリア、PA:パーキングエリア

【令和7年】

会社区分	上下線	道路名	渋滞発生箇所	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
東日本	外回り	C4 圏央道	ツルガシマ 鶴ヶ島JCT付近	8月8日(金) 10時05分	40.7km	交通集中及び事故
	上り線	E17 関越道	カワゴエ 川越IC付近	8月11日(月) 17時15分	47.1km	事故及び交通集中
中日本	下り線	E20 中央道	ウエノハラ 上野原IC付近	8月14日(木) 11時00分	45.5km	交通集中
	内回り	C4 圏央道	ハチオウジ 八王子JCT付近	8月8日(金) 10時10分	50.4km	交通集中及び故障車
西日本	下り線	E1 名神	キュウヤマシナ 旧山科BS付近	8月7日(木) 18時35分	37.8km	交通集中
	上り線	E1 名神	セミマル 蟬丸TN付近	8月7日(木) 10時25分	26.7km	交通集中及び故障車
本四	下り線	E28 神戸淡路鳴門道	ナルト 鳴門IC付近	8月13日(水) 13時30分	13.0km	事故及び交通集中
	上り線	E28 神戸淡路鳴門道	カワイダニ 川井谷TN付近	8月15日(金) 17時45分	19.0km	交通集中

【令和6年】

会社区分	上下線	道路名	渋滞発生箇所	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
東日本	下り線	E17 関越道	ハナゾノ 花園IC付近	8月11日(日) 10時35分	46.9km	交通集中及び故障車
	上り線	E17 関越道	タカサカ 高坂SA付近	8月14日(水) 16時30分	35.9km	交通集中及び事故
中日本	下り線	E20 中央道	ウエノハラ 上野原IC付近	8月11日(日) 9時35分	50.1km	交通集中
	内回り	C4 圏央道	ハチオウジ 八王子JCT付近	8月8日(木) 11時45分	47.6km	交通集中及び事故
西日本	下り線	E1 名神(新名神)	キュウヤマシナ 旧山科BS付近	8月10日(土) 16時45分	43.4km	交通集中及び事故
	上り線	E1 名神	セタヒガシ 瀬田東IC付近	8月10日(土) 9時50分	35.7km	交通集中及び故障車
本四	下り線	E28 神戸淡路鳴門道	エナミ 榎列BS付近	8月10日(土) 10時45分	11.0km	事故及び交通集中
	上り線	E28 神戸淡路鳴門道	ヒガシウラ 東浦IC付近	8月17日(土) 15時25分	9.0km	事故及び交通集中
				8月17日(土) 18時00分		交通集中

令和7年 お盆期間の交通量(全国の高速道路の主な区間)

* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]等)による速報値を 100 台単位で表示

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	全車			
					日平均交通量(台/日)		令和7年 最大日交通量 発生日	令和7年 最大日交通量 (台/日)
					令和7年 8月7日(木) ～ 8月17日(日)	対 令和6年比		
1	北海道	北海道	E5 道央道	深川～旭川鷹栖	18,100	(98%)	8月14日	20,200
2		北海道	E38 道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	10,800	(104%)	8月14日	12,600
3	東北	宮城県	E4 東北道	富谷JCT～大和	53,900	(102%)	8月9日	60,500
4		福島県	E4 東北道	福島松川スマート～福島西	58,900	(100%)	8月11日	62,200
5		福島県	E6 常磐道	南相馬～南相馬鹿島スマート	19,700	(109%)	8月9日	23,100
6		福島県	E49 磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	21,300	(100%)	8月9日	23,400
7	北陸	新潟県	E8 北陸道	親不知～糸魚川	24,300	(99%)	8月9日	28,800
8		福井県	E8 北陸道	福井～鯖江	43,400	(101%)	8月16日	48,000
9	関東	栃木県	E4 東北道	黒磯板室～那須	59,000	(103%)	8月9日	65,600
10		群馬県・新潟県	E17 関越道	水上～湯沢	28,800	(97%)	8月14日	34,000
11		茨城県	E6 常磐道	高萩～北茨城	38,500	(108%)	8月14日	42,800
12		群馬県	E18 上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	52,700	(102%)	8月9日	58,400
13		神奈川県・千葉県	CA 東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	62,100	(110%)	8月9日	67,500
14		神奈川県	E1 東名	秦野中井～大井松田	126,700	(103%)	8月9日	142,500
15		神奈川県・山梨県	E20 中央道	相模湖～上野原	75,600	(102%)	8月9日	85,800
16		長野県	E19 中央道	岡谷JCT～伊北	49,100	(99%)	8月9日	57,500
17	東海	静岡県	E1 東名	静岡～焼津	50,200	(101%)	8月9日	58,600
18		静岡県	E1A 新東名	新静岡～静岡SAスマート	82,700	(105%)	8月9日	94,800
19		岐阜県	G3 東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	26,400	(94%)	8月15日	32,200
20		岐阜県	E41 東海北陸道	飛騨清見～白川郷	13,400	(95%)	8月14日	17,100
21	近畿	滋賀県	E1 名神	彦根～八日市	61,900	(98%)	8月9日	70,100
22		福井県	E27 舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	13,100	(96%)	8月9日	15,700
23		京都府・大阪府	E1 名神	大山崎JCT～高槻JCT	141,200	(101%)	8月9日	158,400
24		滋賀県	E1A 新名神	甲南～信楽	78,600	(103%)	8月16日	84,400
25		和歌山県	E42 阪和道	みなべ～南紀田辺	20,000	(105%)	8月14日	23,000
26		兵庫県	E2A 中国道	加西～福崎	35,100	(98%)	8月9日	40,100
27		兵庫県	E2 山陽道	加古川北～山陽姫路東	63,100	(99%)	8月9日	72,600
28		中国	広島県	E2A 中国道	三次東JCT～三次	16,500	(102%)	8月11日
29	岡山県		E73 米子道	久世～湯原	18,000	(93%)	8月14日	22,600
30	広島県		E74 浜田道	千代田JCT～大朝	8,400	(97%)	8月14日	11,500
31	広島県		E2 山陽道	高屋JCT～西条	61,300	(95%)	8月16日	72,200
32	四国	徳島県	E32 徳島道	土成～脇町	14,500	(105%)	8月14日	17,100
33		香川県	E11 高松道	さぬき豊中～大野原	34,900	(104%)	8月16日	37,700
34	九州	福岡県	E2A 関門道	門司港～門司	52,300	(92%)	8月16日	65,100
35		福岡県	E3 九州道	太宰府～筑紫野	111,900	(95%)	8月8日	127,800
36		大分県	E34 大分道	九重～湯布院	21,200	(101%)	8月16日	28,000
37		熊本県	E3 九州道	菊水～植木	48,800	(87%)	8月16日	60,200
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28 神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	48,600	(110%)	8月14日	56,500
39		岡山県・香川県	E30 瀬戸中央道	児島～坂出北	35,700	(106%)	8月13日	40,900
40		広島県・愛媛県	E76 西瀬戸道	生口島南～大三島	14,000	(104%)	8月14日	17,400
高速道路平均					45,400			

令和7年 お盆期間の車種別平均日交通量(令和6年との比較)

* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター〔道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置〕等)による速報値を 100 台単位で表示

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	全車			小型車			大型車				
					令和7年① (台/日) 8月7日(木) ～ 8月17日(日)	令和6年② (台/日) 8月8日(木) ～ 8月18日(日)	対 令和6年比 ①/②	令和7年③ (台/日) 8月7日(木) ～ 8月17日(日)	令和6年④ (台/日) 8月8日(木) ～ 8月18日(日)	対 令和6年比 ③/④	令和7年⑤ (台/日) 8月7日(木) ～ 8月17日(日)	令和6年⑥ (台/日) 8月8日(木) ～ 8月18日(日)	対 令和6年比 ⑤/⑥		
1	北海道	北海道	E5	道央道	深川～旭川鷹栖	18,100	18,500	98%	16,600	17,000	98%	1,500	1,500	100%	
2		北海道	E38	道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	10,800	10,400	104%	10,100	9,800	103%	700	600	117%	
3		東北	宮城県	E4	東北道	富谷JCT～大和	53,900	52,700	102%	46,800	45,600	103%	7,100	7,100	100%
4			福島県	E4	東北道	福島松川スマート～福島西	58,900	59,100	100%	51,800	51,300	101%	7,100	7,800	91%
5			福島県	E6	常磐道	南相馬～南相馬鹿島スマート	19,700	18,000	109%	17,200	15,700	110%	2,500	2,300	109%
6	北陸	福島県	E49	磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	21,300	21,200	100%	19,500	19,300	101%	1,800	1,900	95%	
7		新潟県	E8	北陸道	親不知～糸魚川	24,300	24,600	99%	21,000	21,200	99%	3,300	3,400	97%	
8		福井県	E8	北陸道	福井～鯖江	43,400	43,100	101%	38,400	38,100	101%	5,000	5,000	100%	
9	関東	栃木県	E4	東北道	黒磯板室～那須	59,000	57,100	103%	52,800	51,000	104%	6,200	6,100	102%	
10		群馬県・新潟県	E17	関越道	水上～湯沢	28,800	29,800	97%	25,800	26,600	97%	3,000	3,200	94%	
11		茨城県	E6	常磐道	高萩～北茨城	38,500	35,500	108%	27,000	25,400	106%	11,500	10,100	114%	
12		群馬県	E18	上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	52,700	51,800	102%	46,800	46,100	102%	5,900	5,700	104%	
13		神奈川県・千葉県	CA	東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	62,100	56,600	110%	54,800	49,900	110%	7,300	6,700	109%	
14		神奈川県	E1	東名	秦野中井～大井松田	126,700	123,200	103%	106,900	103,600	103%	19,800	19,600	101%	
15		神奈川県・山梨県	E20	中央道	相模湖～上野原	75,600	74,000	102%	68,800	67,300	102%	6,800	6,700	101%	
16		長野県	E19	中央道	岡谷JCT～伊北	49,100	49,800	99%	42,500	42,900	99%	6,600	6,900	96%	
17	東海	静岡県	E1	東名	静岡～焼津	50,200	49,800	101%	23,400	23,300	100%	26,800	26,500	101%	
18		静岡県	E1A	新東名	新静岡～静岡SAスマート	82,700	78,700	105%	59,600	56,800	105%	23,100	21,900	105%	
19		岐阜県	CG	東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	26,400	28,000	94%	24,100	25,600	94%	2,300	2,400	96%	
20		岐阜県	E41	東海北陸道	飛騨清見～白川郷	13,400	14,100	95%	12,100	12,800	95%	1,300	1,300	100%	
21		滋賀県	E1	名神	彦根～八日市	61,900	63,200	98%	51,000	52,200	98%	10,900	11,000	99%	
22	近畿	福井県	E27	舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	13,100	13,600	96%	11,700	12,200	96%	1,400	1,400	100%	
23		京都府・大阪府	E1	名神	大山崎JCT～高槻JCT	141,200	140,400	101%	121,300	120,500	101%	19,900	19,900	100%	
24		滋賀県	E1A	新名神	甲南～信楽	78,600	76,600	103%	66,700	65,100	102%	11,900	11,500	103%	
25		和歌山県	E42	阪和道	みなべ～南紀田辺	20,000	19,000	105%	19,300	18,200	106%	700	800	88%	
26		兵庫県	E2A	中国道	加西～福崎	35,100	35,700	98%	30,500	31,300	97%	4,600	4,400	105%	
27		兵庫県	E2	山陽道	加古川北～山陽姫路東	63,100	63,800	99%	53,200	53,700	99%	9,900	10,100	98%	
28	中国	広島県	E2A	中国道	三次東JCT～三次	16,500	16,200	102%	13,900	13,900	100%	2,600	2,300	113%	
29		岡山県	E73	米子道	久世～湯原	18,000	19,300	93%	16,600	17,800	93%	1,400	1,500	93%	
30		広島県	E74	浜田道	千代田JCT～大朝	8,400	8,700	97%	7,800	8,100	96%	600	600	100%	
31		広島県	E2	山陽道	高屋JCT～西条	61,300	64,800	95%	52,600	55,500	95%	8,700	9,300	94%	
32	四国	徳島県	E32	徳島道	土成～脇町	14,500	13,800	105%	13,500	12,800	105%	1,000	1,000	100%	
33		香川県	E11	高松道	さぬき豊中～大野原	34,900	33,500	104%	31,000	29,700	104%	3,900	3,800	103%	
34	九州	福岡県	E2A	関門道	門司港～門司	52,300	56,600	92%	43,800	47,800	92%	8,500	8,800	97%	
35		福岡県	E3	九州道	太宰府～筑紫野	111,900	118,300	95%	92,300	98,900	93%	19,600	19,400	101%	
36		大分県	E34	大分道	九重～湯布院	21,200	21,000	101%	19,400	19,200	101%	1,800	1,800	100%	
37		熊本県	E3	九州道	菊水～植木	48,800	56,100	87%	42,700	49,300	87%	6,100	6,800	90%	
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28	神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	48,600	44,200	110%	44,600	40,200	111%	4,000	4,000	100%	
39		岡山県・香川県	E30	瀬戸中央道	児島～坂出北	35,700	33,600	106%	31,700	29,600	107%	4,000	4,000	100%	
40		広島県・愛媛県	E76	西瀬戸道	生口島南～大三島	14,000	13,500	104%	13,200	12,800	103%	800	700	114%	
高速道路平均						45,400	45,200	100%	38,600	38,500	100%	6,800	6,700	101%	

全国の高速道路の主な区間 - 集計地点

(図の路線名・区間名は、前頁を参照)

