

令和8年1月6日  
東日本高速道路株式会社  
中日本高速道路株式会社  
西日本高速道路株式会社  
本州四国連絡高速道路株式会社

## 年末年始期間における高速道路の交通状況(速報)【全国版】

令和7年12月26日(金)～令和8年1月4日(日):10日間

※比較対象は令和6年12月27日(金)～令和7年1月5日(日):10日間

- 年末年始期間の平均日交通量は37,300台で、昨年の同時期と比べ102%でした。
- 10km以上の渋滞回数は220回で、昨年の同時期(221回)と比べほぼ同等でした。

### (1) 交通量

全国の高速道路の主な区間(代表40区間)

|            |       | 令和7年度実績(①) | 令和6年度実績(②) |        | 対比①／② |       |       |
|------------|-------|------------|------------|--------|-------|-------|-------|
| 平均日交通量(全車) |       | 37,300 台/日 | 36,600 台/日 |        | 102 % |       |       |
| (小型車)      | (大型車) | 32,200     | 5,100      | 32,000 | 4,600 | 101 % | 111 % |
| 最大日交通量     |       | 41,300 台/日 | 42,700 台/日 |        | 97 %  |       |       |

### (2) 混雑状況

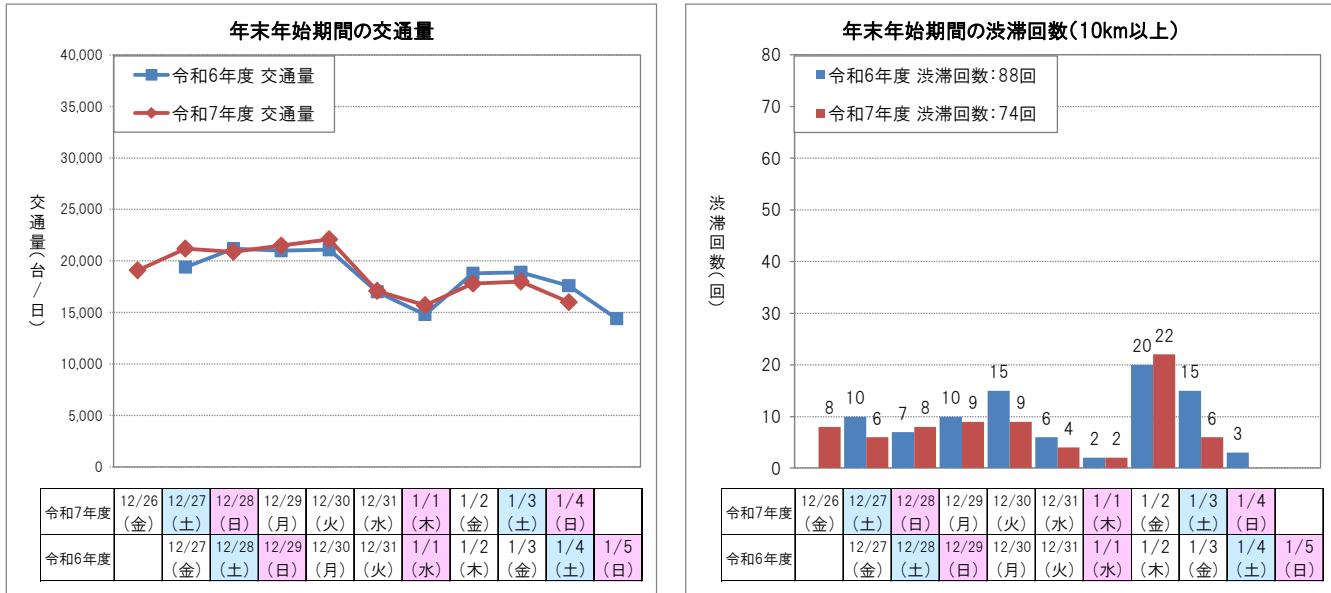
渋滞回数(10km以上の渋滞回数は、30km以上の渋滞回数を含む)

|             |  | 令和7年度実績(①) | 令和6年度実績(②) |  | 対比①／② |  |
|-------------|--|------------|------------|--|-------|--|
| 10km以上の渋滞   |  | 220 回      | 221 回      |  | 100 % |  |
| うち30km以上の渋滞 |  | 12 回       | 10 回       |  | 120 % |  |

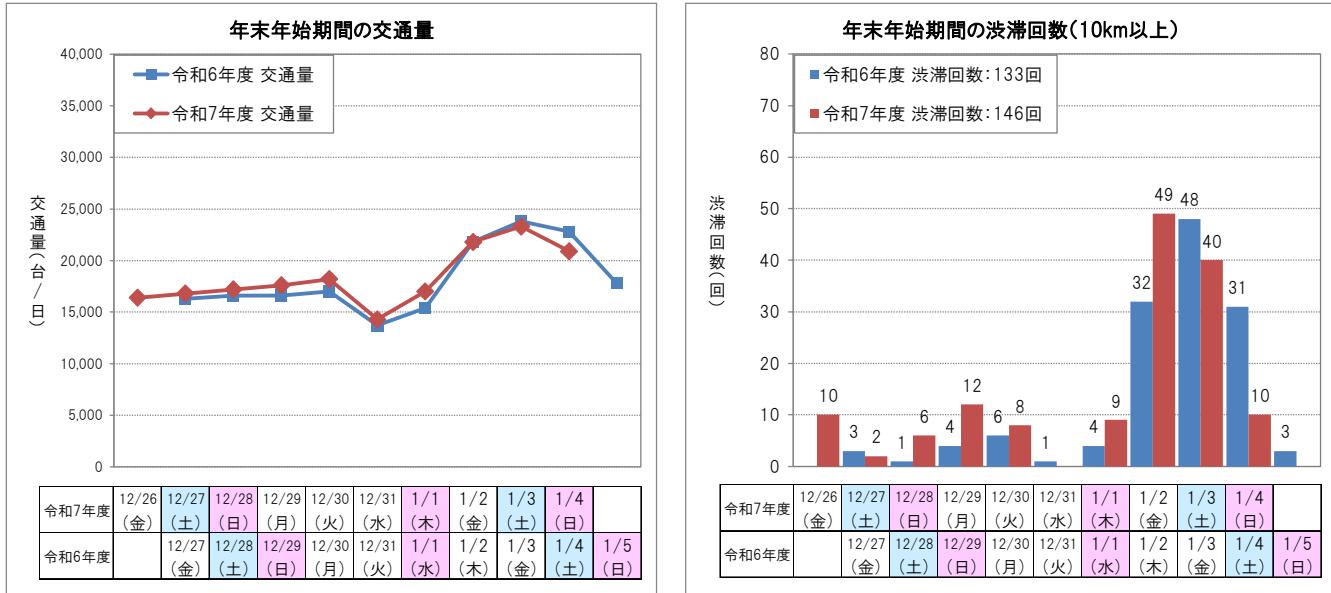
## 《高速道路の日別・方向別の交通状況》

- 令和7年度年末年始期間の渋滞回数のピークは  
上下線ともに1月2日(金)でした。

### 【下り線】



### 【上り線】



### (参考)気象状況

| 令和7年度 | 12/26(金) | 12/27(土) | 12/28(日) | 12/29(月) | 12/30(火) | 12/31(水) | 1/1(木) | 1/2(金) | 1/3(土) | 1/4(日) |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|--------|--------|--------|
| 東京    | 晴        | 曇・晴      | 快晴・曇     | 晴・曇      | 晴・曇      | 晴・曇      | 晴・曇    | 晴・雪    | 快晴     | 快晴     |
| 名古屋   | 曇・雨      | 雲・晴      | 晴        | 晴・雨      | 曇・晴      | 晴・雨      | 晴・雨    | 曇・みぞれ  | 晴・雨    | 曇・晴    |
| 大阪    | 晴        | 晴・曇      | 晴        | 晴・曇      | 曇・晴      | 曇・晴      | 晴・曇    | 晴・曇    | 晴・曇    | 晴・曇    |

## 《各社の特に長い渋滞発生箇所》

(凡例) JCT:ジャンクション、IC:インターチェンジ、BS:バスストップ、TN:トンネル、SA:サービスエリア

### 【令和7年度】

| 会社区分 | 上下線 | 道路名            | 渋滞発生箇所              | 渋滞日時(ピーク)        | 渋滞延長   | 渋滞原因     |
|------|-----|----------------|---------------------|------------------|--------|----------|
| 東日本  | 下り線 | E14 京葉道路       | カイヅカ<br>貝塚IC付近      | 1月2日(金) 11時30分   | 25.5km | 交通集中     |
|      | 上り線 | E4 東北自動車道      | カワグチ<br>川口JCT付近     | 1月2日(金) 18時15分   | 57.0km | 事故及び交通集中 |
| 中日本  | 下り線 | E1 東名高速道路      | ハダノナカイ<br>秦野中井IC付近  | 12月30日(火) 11時25分 | 35.6km | 交通集中及び事故 |
|      | 上り線 | E1 東名高速道路      | ヨコハマアオバ<br>横浜青葉IC付近 | 1月2日(金) 20時15分   | 42.1km | 交通集中     |
| 西日本  | 下り線 | E1A 新名神高速道路    | コンセヤマ<br>金勝山TN付近    | 1月2日(金) 18時15分   | 28.8km | 交通集中     |
|      | 上り線 | E1 名神高速道路      | セタヒガシ<br>瀬田東IC付近    | 1月2日(金) 11時15分   | 41.3km | 交通集中及び事故 |
| 本四   | 下り線 | E28 神戸淡路鳴門自動車道 | オオナルトキョウ<br>大鳴門橋付近  | 12月28日(日) 17時05分 | 5.0km  | 事故及び交通集中 |
|      | 上り線 | E28 神戸淡路鳴門自動車道 | トオダ<br>遠田BS付近       | 1月3日(土) 17時25分   | 22.0km | 交通集中     |

### 【令和6年度】

| 会社区分 | 上下線 | 道路名            | 渋滞発生箇所             | 渋滞日時(ピーク)        | 渋滞延長   | 渋滞原因      |
|------|-----|----------------|--------------------|------------------|--------|-----------|
| 東日本  | 下り線 | E17 関越自動車道     | タカサカ<br>高坂SA付近     | 1月2日(木) 11時30分   | 29.6km | 故障車及び交通集中 |
|      | 上り線 | E4 東北自動車道      | イワツキ<br>岩槻IC付近     | 1月2日(木) 18時40分   | 46.5km | 事故及び交通集中  |
| 中日本  | 下り線 | E1 東名高速道路      | ハダノナカイ<br>秦野中井IC付近 | 12月30日(月) 11時35分 | 37.4km | 交通集中及び事故  |
|      | 上り線 | E23 東名阪自動車道    | スズカ<br>鈴鹿IC付近      | 1月3日(金) 16時00分   | 33.5km | 交通集中      |
| 西日本  | 下り線 | E1 名神高速道路      | ヤマシナ<br>旧山科BS付近    | 1月3日(金) 19時05分   | 19.0km | 交通集中及び事故  |
|      | 上り線 | E1 名神高速道路      | セミマル<br>蟬丸TN付近     | 1月2日(木) 12時10分   | 27.5km | 交通集中及び事故  |
| 本四   | 下り線 | E28 神戸淡路鳴門自動車道 | オオナルトキョウ<br>大鳴門橋付近 | 12月30日(月) 15時00分 | 14.0km | 工事規制      |
|      | 上り線 | E28 神戸淡路鳴門自動車道 | ホクダン<br>北淡IC付近     | 1月3日(金) 18時00分   | 30.0km | 交通集中      |

## 令和7年度 年末年始期間の交通量(全国の高速道路の主な区間)

\* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]等)による速報値を100台単位で表示

| No     | 区分   | 都道府県名    | 路線名          | 箇所名            | 全車                                 |   |   |             |                        |                          |
|--------|------|----------|--------------|----------------|------------------------------------|---|---|-------------|------------------------|--------------------------|
|        |      |          |              |                | 日平均交通量(台/日)                        |   |   |             | 令和7年度<br>最大日交通量<br>発生日 | 令和7年度<br>最大日交通量<br>(台/日) |
|        |      |          |              |                | 令和7年度<br>12月26日(金)<br>~<br>1月4日(日) | 令和7年度<br>12月26日(金)<br>~<br>1月4日(日)<br>(小型車) | 令和7年度<br>12月26日(金)<br>~<br>1月4日(日)<br>(大型車) | 対<br>令和6年度比 |                        |                          |
| 1      | 北海道  | 北海道      | E5 道央道       | 深川～旭川発着        | 8,400                              | 7,300                                       | 1,100                                       | (101%)      | 1月3日                   | 12,100                   |
| 2      |      | 北海道      | E38 道東道      | 千歳恵庭JCT～千歳東    | 5,800                              | 5,200                                       | 600   | (100%)      | 1月3日                   | 7,700                    |
| 3      | 東北   | 宮城県      | E4 東北道       | 富谷JCT～大和       | 33,700                             | 28,400                                      | 5,300                                       | (105%)      | 1月3日                   | 40,200                   |
| 4      |      | 福島県      | E4 東北道       | 二本松～福島松川スマート   | 38,100                             | 32,800                                      | 5,300                                       | (102%)      | 1月3日                   | 43,900                   |
| 5      |      | 福島県      | E6 常磐道       | 南相馬～南相馬鹿島スマート  | 13,400                             | 11,700                                      | 1,700                                       | (105%)      | 1月3日                   | 16,400                   |
| 6      |      | 福島県      | E49 磐越道      | 磐梯熱海～猪苗代磐梯高原   | 15,500                             | 13,900                                      | 1,600                                       | (103%)      | 1月3日                   | 17,900                   |
| 7      | 北陸   | 新潟県      | E8 北陸道       | 親不知～糸魚川        | 13,000                             | 11,200                                      | 1,800                                       | (106%)      | 12月30日                 | 15,200                   |
| 8      |      | 福井県      | E8 北陸道       | 福井～鯖江          | 25,300                             | 22,300                                      | 3,000                                       | (97%)       | 12月30日                 | 28,600                   |
| 9      | 関東   | 栃木県      | E4 東北道       | 黒磯板室～那須        | 38,800                             | 34,600                                      | 4,200                                       | (102%)      | 1月3日                   | 45,400                   |
| 10     |      | 群馬県・新潟県  | E17 関越道      | 水上～湯沢          | 16,900                             | 15,100                                      | 1,800                                       | (84%)       | 1月2日                   | 23,400                   |
| 11     |      | 茨城県      | E6 常磐道       | 高萩～北茨城         | 27,800                             | 20,400                                      | 7,400                                       | (105%)      | 1月3日                   | 33,600                   |
| 12     |      | 群馬県      | E18 上信越道     | 松井田妙義～碓氷軽井沢    | 35,800                             | 32,000                                      | 3,800                                       | (101%)      | 1月3日                   | 41,900                   |
| 13     |      | 神奈川県・千葉県 | CA 東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 59,700                             | 53,800                                      | 5,900                                       | (105%)      | 12月29日                 | 64,200                   |
| 14     |      | 神奈川県     | E1 東名        | 秦野中井～大井松田      | 124,200                            | 110,500                                     | 13,700                                      | (102%)      | 12月30日                 | 130,900                  |
| 15     |      | 神奈川県・山梨県 | E20 中央道      | 相模湖～上野原        | 62,300                             | 57,800                                      | 4,500                                       | (103%)      | 12月30日                 | 68,900                   |
| 16     |      | 長野県      | E19 中央道      | 岡谷JCT～伊北       | 34,000                             | 30,300                                      | 3,700                                       | (105%)      | 1月3日                   | 40,500                   |
| 17     |      | 静岡県      | E1 東名        | 静岡～焼津          | 45,100                             | 23,400                                      | 21,700                                      | (103%)      | 1月2日                   | 53,600                   |
| 18     |      | 静岡県      | E1A 新東名      | 新静岡～静岡SAスマート   | 79,400                             | 55,800                                      | 23,600                                      | (105%)      | 1月3日                   | 88,000                   |
| 19     |      | 岐阜県      | C3 東海環状道     | 土岐南多治見～土岐JCT   | 19,700                             | 18,400                                      | 1,300                                       | (103%)      | 1月3日                   | 25,100                   |
| 20     |      | 岐阜県      | E41 東海北陸道    | 飛騨清見～白川郷       | 9,000                              | 8,000                                       | 1,000                                       | (111%)      | 12月29日                 | 10,700                   |
| 21     | 近畿   | 滋賀県      | E1 名神        | 彦根～八日市         | 45,600                             | 38,800                                      | 6,800                                       | (96%)       | 1月2日                   | 50,200                   |
| 22     |      | 福井県      | E27 舞鶴若狭道    | 若狭美浜～若狭三方      | 6,900                              | 6,300                                       | 600   | (101%)      | 12月28日                 | 7,700                    |
| 23     |      | 京都府・大阪府  | E1 名神        | 大山崎JCT～高槻JCT   | 125,300                            | 111,200                                     | 14,100                                      | (103%)      | 12月26日                 | 133,800                  |
| 24     |      | 滋賀県      | E1A 新名神      | 甲南～信楽          | 75,400                             | 66,400                                      | 9,000                                       | (101%)      | 12月30日                 | 81,200                   |
| 25     |      | 和歌山县     | E42 阪和道      | みなべ～南紀田辺       | 18,700                             | 18,100                                      | 600   | (102%)      | 1月2日                   | 22,200                   |
| 26     |      | 兵庫県      | E2A 中国道      | 加西～福崎          | 23,000                             | 20,600                                      | 2,400                                       | (101%)      | 1月3日                   | 28,200                   |
| 27     |      | 兵庫県      | E2 山陽道       | 加古川北～山陽姫路東     | 56,200                             | 49,000                                      | 7,200                                       | (103%)      | 12月27日                 | 61,200                   |
| 28     | 中国   | 広島県      | E2A 中国道      | 三次東JCT～三次      | 9,000                              | 7,800                                       | 1,200                                       | (94%)       | 1月3日                   | 11,500                   |
| 29     |      | 岡山県      | E73 米子道      | 久世～湯原          | 9,000                              | 8,100                                       | 900   | (84%)       | 12月30日                 | 12,600                   |
| 30     |      | 広島県      | E74 浜田道      | 千代田JCT～大朝      | 4,700                              | 4,200                                       | 500   | (90%)       | 12月30日                 | 5,900                    |
| 31     |      | 広島県      | E2 山陽道       | 高屋JCT～西条       | 55,000                             | 47,800                                      | 7,200                                       | (98%)       | 12月27日                 | 63,400                   |
| 32     | 四国   | 徳島県      | E32 徳島道      | 土成～藍町          | 11,300                             | 10,500                                      | 800   | (102%)      | 12月30日                 | 12,800                   |
| 33     |      | 香川県      | E11 高松道      | さぬき豊中～大野原      | 32,400                             | 29,500                                      | 2,900                                       | (102%)      | 1月3日                   | 40,000                   |
| 34     |      | 福岡県      | E2A 関門道      | 門司港～門司         | 50,200                             | 43,700                                      | 6,500                                       | (102%)      | 1月3日                   | 56,900                   |
| 35     | 九州   | 福岡県      | E3 九州道       | 太宰府～筑紫野        | 104,300                            | 86,300                                      | 18,000                                      | (103%)      | 12月26日                 | 116,800                  |
| 36     |      | 大分県      | E34 大分道      | 九重～湯布院         | 19,400                             | 17,900                                      | 1,500                                       | (102%)      | 1月3日                   | 22,200                   |
| 37     |      | 熊本県      | E3 九州道       | 菊水～植木          | 51,300                             | 46,000                                      | 5,300                                       | (101%)      | 1月3日                   | 58,100                   |
| 38     |      | 兵庫県・徳島県  | E28 神戸淡路鳴門道  | 淡路島南～鳴門北       | 43,200                             | 40,300                                      | 2,900                                       | (108%)      | 1月2日                   | 58,800                   |
| 39     | 本四道路 | 岡山県・香川県  | E30 濑戸中央道    | 児島～坂出北         | 32,500                             | 29,600                                      | 2,900                                       | (103%)      | 1月3日                   | 39,500                   |
| 40     |      | 広島県・愛媛県  | E76 西瀬戸道     | 生口島南～大三島       | 12,800                             | 12,300                                      | 500   | (98%)       | 1月2日                   | 15,200                   |
| 高速道路平均 |      |          |              |                | 37,300                             |   |   |             |                        |                          |

## 令和7年度 年末年始期間の車種別平均日交通量(令和6年度との比較)

\* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]等)による速報値を100台単位で表示

| No     | 区分   | 都道府県名    | 路線名          | 箇所名            | 全車   |  |                    | 小型車  |  |                    | 大型車  |  |                    |
|--------|------|----------|--------------|----------------|--|--|--------------------|--|--|--------------------|--|--|--------------------|
|        |      |          |              |                | 令和7年度①<br>(台/日)<br><u>12月26日(金)</u><br>~<br><u>1月4日(日)</u> | 令和6年度②<br>(台/日)<br>12月27日(金)<br>~<br>1月5日(日) | 対<br>令和6年度比<br>①/② | 令和7年度③<br>(台/日)<br><u>12月26日(金)</u><br>~<br><u>1月4日(日)</u> | 令和6年度④<br>(台/日)<br>12月27日(金)<br>~<br>1月5日(日) | 対<br>令和6年度比<br>③/④ | 令和7年度⑤<br>(台/日)<br><u>12月26日(金)</u><br>~<br><u>1月4日(日)</u> | 令和6年度⑥<br>(台/日)<br>12月27日(金)<br>~<br>1月5日(日) | 対<br>令和6年度比<br>⑤/⑥ |
|        |      |          |              |                |  |  |                    |  |  |                    |  |  |                    |
| 1      | 北海道  | 北海道      | E5 道央道       | 深川~旭川広尾        | 8,400  | 8,300  | 101%               | 7,300  | 7,300  | 100%               | 1,100  | 1,000  | 110%               |
| 2      |      | 北海道      | E38 道東道      | 千歳恵庭JCT~千歳東    | 5,800  | 5,800  | 100%               | 5,200  | 5,300  | 98%                | 600  | 500  | 120%               |
| 3      | 東北   | 宮城県      | E4 東北道       | 富谷JCT~大和       | 33,700   | 32,100                                       | 105%               | 28,400   | 27,200                                       | 104%               | 5,300  | 4,900  | 108%               |
| 4      |      | 福島県      | E4 東北道       | 二本松~福島松川スマート   | 38,100   | 37,200                                       | 102%               | 32,800   | 32,300                                       | 102%               | 5,300  | 4,900  | 108%               |
| 5      |      | 福島県      | E6 常磐道       | 南相馬~南相馬鹿島スマート  | 13,400   | 12,800                                       | 105%               | 11,700   | 11,300                                       | 104%               | 1,700  | 1,500  | 113%               |
| 6      |      | 福島県      | E49 磐越道      | 磐梯熱海~猪苗代磐梯高原   | 15,500   | 15,100                                       | 103%               | 13,900   | 13,700                                       | 101%               | 1,600  | 1,400  | 114%               |
| 7      |      | 新潟県      | E8 北陸道       | 親不知~糸魚川        | 13,000   | 12,300                                       | 106%               | 11,200   | 10,700                                       | 105%               | 1,800  | 1,600  | 113%               |
| 8      | 関東   | 福井県      | E8 北陸道       | 福井~鯖江          | 25,300   | 26,200                                       | 97%                | 22,300   | 23,300                                       | 96%                | 3,000  | 2,900  | 103%               |
| 9      |      | 栃木県      | E4 東北道       | 黒磯板室~那須        | 38,800   | 38,200                                       | 102%               | 34,600   | 34,500                                       | 100%               | 4,200  | 3,700  | 114%               |
| 10     |      | 群馬県・新潟県  | E17 関越道      | 水上~湯沢          | 16,900   | 20,200                                       | 84%                | 15,100   | 18,300                                       | 83%                | 1,800  | 1,900  | 95%                |
| 11     |      | 茨城県      | E6 常磐道       | 高萩~北茨城         | 27,800   | 26,500                                       | 105%               | 20,400   | 19,900                                       | 103%               | 2,400  | 6,600  | 112%               |
| 12     |      | 群馬県      | E18 上信越道     | 松井田妙義~碓氷軽井沢    | 35,800   | 35,300                                       | 101%               | 32,000   | 32,100                                       | 100%               | 3,800  | 3,200  | 119%               |
| 13     |      | 神奈川県・千葉県 | CA 東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT~海ほたるPA | 59,700   | 56,900                                       | 105%               | 53,800   | 51,800                                       | 104%               | 5,900  | 5,100  | 116%               |
| 14     |      | 神奈川県     | E1 東名        | 秦野中井~大井松田      | 124,200  | 122,300                                      | 102%               | 110,500  | 109,600                                      | 101%               | 13,700   | 12,700                                       | 108%               |
| 15     |      | 神奈川県・山梨県 | E20 中央道      | 相模湖~上野原        | 62,300   | 60,600                                       | 103%               | 57,800   | 56,500                                       | 102%               | 4,500  | 4,100  | 110%               |
| 16     |      | 長野県      | E19 中央道      | 岡谷JCT~伊北       | 34,000   | 32,500                                       | 105%               | 30,300   | 29,100                                       | 104%               | 3,700  | 3,400  | 109%               |
| 17     |      | 静岡県      | E1 東名        | 静岡~焼津          | 45,100   | 43,600                                       | 103%               | 23,400   | 24,700                                       | 95%                | 21,700   | 18,900                                       | 115%               |
| 18     |      | 静岡県      | E1A 新東名      | 新静岡~静岡SAスマート   | 79,400   | 75,900                                       | 105%               | 55,800   | 57,200                                       | 98%                | 23,600   | 18,700                                       | 126%               |
| 19     |      | 岐阜県      | C3 東海環状道     | 土岐南多治見~土岐JCT   | 19,700   | 19,100                                       | 103%               | 18,400   | 18,100                                       | 102%               | 1,300  | 1,000  | 130%               |
| 20     |      | 岐阜県      | E41 東海北陸道    | 飛騨清見~白川郷       | 9,000  | 8,100  | 111%               | 8,000  | 7,200  | 111%               | 1,000  | 900  | 111%               |
| 21     | 近畿   | 滋賀県      | E1 名神        | 彦根~八日市         | 45,600   | 47,400                                       | 96%                | 38,800   | 41,000                                       | 95%                | 6,800  | 6,400  | 106%               |
| 22     |      | 福井県      | E27 舞鶴若狭道    | 若狭美浜~若狭三方      | 6,900  | 6,800  | 101%               | 6,300  | 6,200  | 102%               | 600  | 600  | 100%               |
| 23     |      | 京都府・大阪府  | E1 名神        | 大山崎JCT~高槻JCT   | 125,300  | 121,400                                      | 103%               | 111,200  | 108,600                                      | 102%               | 14,100   | 12,800                                       | 110%               |
| 24     |      | 滋賀県      | E1A 新名神      | 甲南~信楽          | 75,400   | 74,300                                       | 101%               | 66,400   | 66,500                                       | 100%               | 9,000  | 7,800  | 115%               |
| 25     |      | 和歌山県     | E42 阪和道      | みなべ~南紀田辺       | 18,700   | 18,400                                       | 102%               | 18,100   | 17,900                                       | 101%               | 600  | 500  | 120%               |
| 26     |      | 兵庫県      | E2A 中国道      | 加西~福崎          | 23,000   | 22,800                                       | 101%               | 20,600   | 20,500                                       | 100%               | 2,400  | 2,300  | 104%               |
| 27     |      | 兵庫県      | E2 山陽道       | 加古川北~山陽姫路東     | 56,200   | 54,700                                       | 103%               | 49,000   | 48,300                                       | 101%               | 7,200  | 6,400  | 113%               |
| 28     | 中国   | 広島県      | E2A 中国道      | 三次東JCT~三次      | 9,000  | 9,600  | 94%                | 7,800  | 8,400  | 93%                | 1,200  | 1,200  | 100%               |
| 29     |      | 岡山県      | E73 米子道      | 久世~湯原          | 9,000  | 10,700                                       | 84%                | 8,100  | 9,700  | 84%                | 900  | 1,000  | 90%                |
| 30     |      | 広島県      | E74 浜田道      | 千代田JCT~大朝      | 4,700  | 5,200  | 90%                | 4,200  | 4,700  | 89%                | 500  | 500  | 100%               |
| 31     |      | 広島県      | E2 山陽道       | 高屋JCT~西条       | 55,000   | 56,200                                       | 98%                | 47,800   | 49,700                                       | 96%                | 7,200  | 6,500  | 111%               |
| 32     | 四国   | 徳島県      | E32 徳島道      | 土成~脇町          | 11,300   | 11,100                                       | 102%               | 10,500   | 10,400                                       | 101%               | 800  | 700  | 114%               |
| 33     |      | 香川県      | E11 高松道      | さぬき豊中~大野原      | 32,400   | 31,700                                       | 102%               | 29,500   | 28,900                                       | 102%               | 2,900  | 2,800  | 104%               |
| 34     |      | 福岡県      | E2A 関門道      | 門司港~門司         | 50,200   | 49,300                                       | 102%               | 43,700   | 43,700                                       | 100%               | 6,500  | 5,600  | 116%               |
| 35     | 九州   | 福岡県      | E3 九州道       | 太宰府~筑紫野        | 104,300  | 101,400                                      | 103%               | 86,300   | 84,200                                       | 102%               | 18,000   | 17,200                                       | 105%               |
| 36     |      | 大分県      | E34 大分道      | 九重~湯布院         | 19,400   | 19,100                                       | 102%               | 17,900   | 17,800                                       | 101%               | 1,500  | 1,300  | 115%               |
| 37     |      | 熊本県      | E3 九州道       | 菊水~植木          | 51,300   | 50,600                                       | 101%               | 46,000   | 45,700                                       | 101%               | 5,300  | 4,900  | 108%               |
| 38     |      | 兵庫県・徳島県  | E28 神戸淡路鳴門道  | 淡路島南~鳴門北       | 43,200   | 40,100                                       | 108%               | 40,300   | 37,500                                       | 107%               | 2,900  | 2,600  | 112%               |
| 39     | 本四道路 | 岡山県・香川県  | E30 瀬戸中央道    | 児島~坂出北         | 32,500   | 31,600                                       | 103%               | 29,600   | 28,900                                       | 102%               | 2,900  | 2,700  | 107%               |
| 40     |      | 広島県・愛媛県  | E76 西瀬戸道     | 生口島南~大三島       | 12,800   | 13,000                                       | 98%                | 12,300   | 12,500                                       | 98%                | 500  | 500  | 100%               |
| 高速道路平均 |      |          |              |                | 37,300   | 36,600                                       | 102%               | 32,200   | 32,000                                       | 101%               | 5,100  | 4,600  | 111%               |

## 全国の高速道路の主な区間 ー 集計地点

(図の路線名・区間名は、前頁を参照)

