令 和 8 年 8 月 1 8 日
東 日 本 高 速 道 路 株 式 会 社
中 日 本 高 速 道 路 株 式 会 社
西 日 本 高 速 道 路 株 式 会 社
本州四国連絡高速道路株式会社

お盆期間における高速道路の交通状況（速報）【全国版】

令和8年8月7日（金）～令和8年8月16日（日）：10日間
※比較対象は昨年の令和7年8月8日（金）～令和7年8月17日（日）：10日間

〇お盆期間の平均日交通量は45，700台で、昨年の同時期と比べ99%でした。
〇10km以上の渋滞回数は312回で、昨年の同時期（345回）と比べ90%でした。

（1）交通量

全国の高速道路の主な区間（代表40区間）

		令和8年実績（①）		令和7年実績（②）		対比①／②	
平均日交通量（全車）		45，700 台/日		46，000 台/日		99 %	
（小型車）	（大型車）	39，200台/日	6，500台/日	39，900台/日	6，100台/日	98 %	107 %
最大日交通量		48，900 台/日		50，200 台/日		97 %	

（2）混雑状況

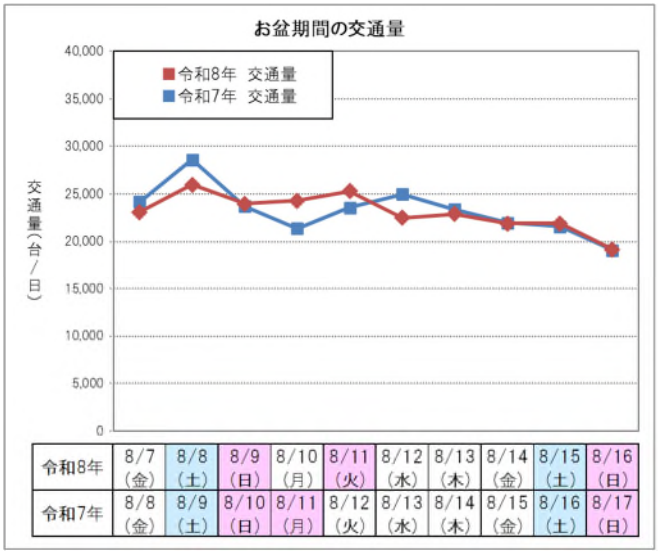
渋滞回数（10km以上の渋滞回数は、30km以上の渋滞回数を含む）

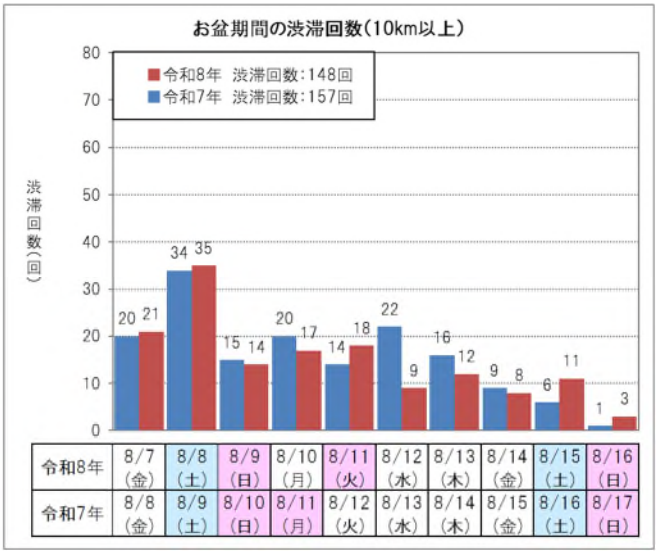
	令和8年実績（①）	令和7年実績（②）	対比①／②
10km以上の渋滞	312 回	345 回	90 %
うち30km以上の渋滞	18 回	13 回	138 %

≪高速道路の日別・方向別の交通状況≫

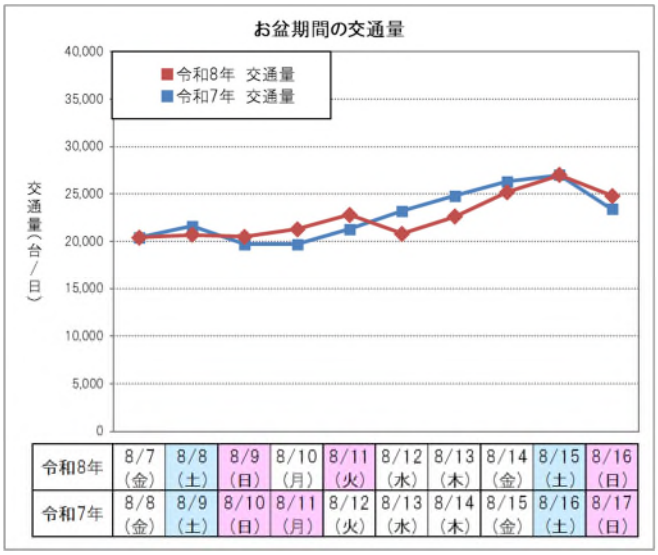
○ 令和8年お盆期間の渋滞回数のピークは
下り線が8月8日（土）、上り線が8月15日（土）でした。

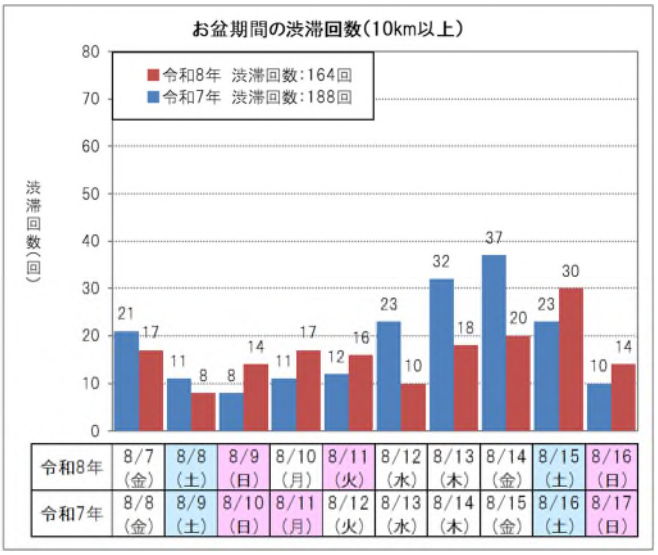
【下り線】





【上り線】





（参考）気象状況

令和8年	8/7（金）	8/8（土）	8/9（日）	8/10（月）	8/11（火）	8/12（水）	8/13（木）	8/14（金）	8/15（土）	8/16（日）
東京	晴	晴	曇・晴	晴・曇	曇・雨	曇・晴	大雨・曇	晴・曇	曇・雨	曇・雨
名古屋	晴・曇	曇	曇	曇・晴	晴	雨・曇	雨・曇	晴	晴・曇	曇・晴
大阪	晴・曇	晴・曇	曇・雨	晴・曇	曇・雨	曇・雨	曇・雨	晴・曇	曇・雨	曇・晴

≪各社の特に長い渋滞発生箇所≫

（凡例） PA：ﾊﾟｰｷﾝｸﾞｴﾘｱ、IC：ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ、JCT：ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ、BS：ﾊﾞｽｽﾄｯﾌﾟ、TN：ﾄﾝﾈﾙ

【令和8年】

会社区分	上下線	道路名	渋滞発生箇所	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
東日本	外回り	C4 圏央道	狭山(サヤマ) PA付近	8月 7日(金) 9時10分	42.3km	交通集中及び故障車
	上り線	E17 関越道	三芳(ミヨシ) PA付近	8月16日(日) 17時50分	51.1km	交通集中及び事故
中日本	下り線	E20 中央道	相模湖(サガミコ) IC付近	8月10日(月) 11時55分	39.5km	交通集中
	内回り	C4 圏央道	八王子(ハチオウジ) JCT付近	8月 7日(金) 8時15分	49.5km	交通集中及び故障車
西日本	下り線	E1 名神	旧山科(キュウヤマシナ) BS付近	8月 7日(金) 18時10分	29.4km	交通集中
	上り線	E1 名神	瀬田東(セタヒガシ) IC付近	8月13日(木) 10時30分	34.6km	交通集中
本四	下り線	E28 神戸淡路鳴門道	舞子(マイコ)TN出口付近	8月11日(火) 11時25分	9.0km	交通集中及び事故
	上り線	E28 神戸淡路鳴門道	東浦(ヒガシウラ) IC付近	8月14日(金) 17時55分	27.0km	事故及び交通集中

【令和7年】

会社区分	上下線	道路名	渋滞発生箇所	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
東日本	外回り	C4 圏央道	鶴ヶ島(ツルガシマ)JCT付近	8月 8日(金) 10時05分	40.7km	交通集中及び事故
	上り線	E17 関越道	川越(カワゴエ)IC付近	8月11日(月) 17時15分	47.1km	事故及び交通集中
中日本	下り線	E20 中央道	上野原(ウエノハラ)IC付近	8月14日(木) 11時00分	45.5km	交通集中
	内回り	C4 圏央道	八王子(ハチオウジ)JCT付近	8月 8日(金) 10時10分	50.4km	交通集中及び故障車
西日本	下り線	E1 名神	旧山科(キュウヤマシナ)BS付近	8月 8日(金) 16時40分	29.4km	交通集中及び事故
	上り線	E1 名神	蝉丸(セミマル)TN付近	8月13日(水) 10時05分	26.7km	交通集中及び事故
				8月14日(木) 10時05分		交通集中
本四	下り線	E28 神戸淡路鳴門道	鳴門(ナルト)IC付近	8月13日(水) 13時30分	13.0km	事故及び交通集中
	上り線	E28 神戸淡路鳴門道	川井谷(カワイダニ)TN付近	8月15日(金) 17時45分	19.0km	交通集中

令和8年　お盆期間の交通量（全国の高速道路の主な区間）

＊交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量（トラフィックカウンター［道路に備え付けられている交通量（概数）の自動計測装置］等）による速報値を 100 台単位で表示

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	全車			
					日平均交通量（台/日）		令和8年 最大日交通量 発生日	令和8年 最大日交通量 （台/日）
					令和8年 8月7日(金) ～ 8月16日(日)	対 令和7年比		
1	北海道	北海道	E5 道央道	深川～旭川鷹栖	18,500	(99%)	8月15日	22,000
2		北海道	E38 道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	11,000	(100%)	8月14日	13,200
3	東北	宮城県	E4 東北道	富谷JCT～大和	52,500	(97%)	8月15日	58,600
4		福島県	E4 東北道	福島松川PA～福島西	57,400	(95%)	8月15日	61,500
5		福島県	E6 常磐道	南相馬～南相馬鹿島スマート	18,900	(94%)	8月15日	22,100
6		福島県	E49 磐越道	猪苗代磐梯高原～磐梯河東	19,500	(97%)	8月15日	22,400
7	北陸	新潟県	E8 北陸道	親不知～糸魚川	25,600	(102%)	8月15日	29,000
8		福井県	E8 北陸道	福井～鯖江	42,700	(96%)	8月14日	46,500
9	関東	栃木県	E4 東北道	黒磯板室～那須	58,200	(96%)	8月15日	62,000
10		群馬県・新潟県	E17 関越道	水上～湯沢	30,800	(103%)	8月14日	36,500
11		茨城県	E6 常磐道	高萩～北茨城	37,200	(93%)	8月15日	43,800
12		群馬県	E18 上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	52,200	(96%)	8月11日	57,800
13		神奈川県・千葉県	CA 東京湾アクアライン	海ほたるPA～木更津金田	58,800	(95%)	8月15日	66,400
14		神奈川県	E1 東名	秦野中井～大井松田	125,400	(98%)	8月8日	135,500
15		神奈川県・山梨県	E20 中央道	相模湖～上野原	75,000	(98%)	8月7日	80,900
16		長野県	E19 中央道	岡谷JCT～伊北	49,800	(101%)	8月11日	53,700
17	東海	静岡県	E1 東名	静岡～焼津	50,500	(102%)	8月8日	60,800
18		静岡県	E1A 新東名	新静岡～静岡SAスマート	84,100	(100%)	8月11日	92,700
19		岐阜県	C3 東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	27,000	(100%)	8月11日	30,900
20		岐阜県	E41 東海北陸道	白川郷～五箇山	14,000	(116%)	8月14日	15,900
21	近畿	滋賀県	E1 名神	彦根～八日市	63,900	(102%)	8月11日	70,300
22		福井県	E27 舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	13,600	(101%)	8月14日	16,000
23		京都府・大阪府	E1 名神	大山崎JCT～高槻JCT	142,500	(101%)	8月7日	153,300
24		滋賀県	E1A 新名神	甲南～信楽	79,300	(99%)	8月11日	87,800
25		和歌山県	E42 阪和道	みなべ～南紀田辺	21,200	(102%)	8月14日	23,800
26		兵庫県	E2A 中国道	加西～福崎	35,100	(97%)	8月15日	40,300
27		兵庫県	E2 山陽道	加古川北～山陽姫路東	63,600	(100%)	8月11日	69,800
28	中国	広島県	E2A 中国道	三次東JCT～三次	15,300	(91%)	8月15日	19,400
29		岡山県	E73 米子道	久世～湯原	19,100	(102%)	8月15日	23,200
30		広島県	E74 浜田道	千代田JCT～大朝	8,500	(98%)	8月15日	11,300
31		広島県	E2 山陽道	高屋JCT～西条	64,700	(104%)	8月15日	70,700
32	四国	徳島県	E32 徳島道	土成～脇町	15,300	(101%)	8月15日	17,300
33		香川県	E11 高松道	観音寺スマート～大野原	35,700	(100%)	8月11日	40,800
34	九州	福岡県	E2A 関門道	門司港～門司	57,100	(107%)	8月15日	63,700
35		福岡県	E3 九州道	太宰府～筑紫野	115,400	(103%)	8月7日	123,300
36		大分県	E34 大分道	九重～湯布院	23,000	(106%)	8月13日	24,900
37		熊本県	E3 九州道	菊水～植木	45,100	(91%)	8月15日	51,800
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28 神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	50,400	(100%)	8月14日	56,800
39		岡山県・香川県	E30 瀬戸中央道	児島～坂出北	36,900	(101%)	8月14日	42,500
40		広島県・愛媛県	E76 西瀬戸道	生口島南～大三島	14,800	(101%)	8月11日	17,100
高速道路平均					45,700			

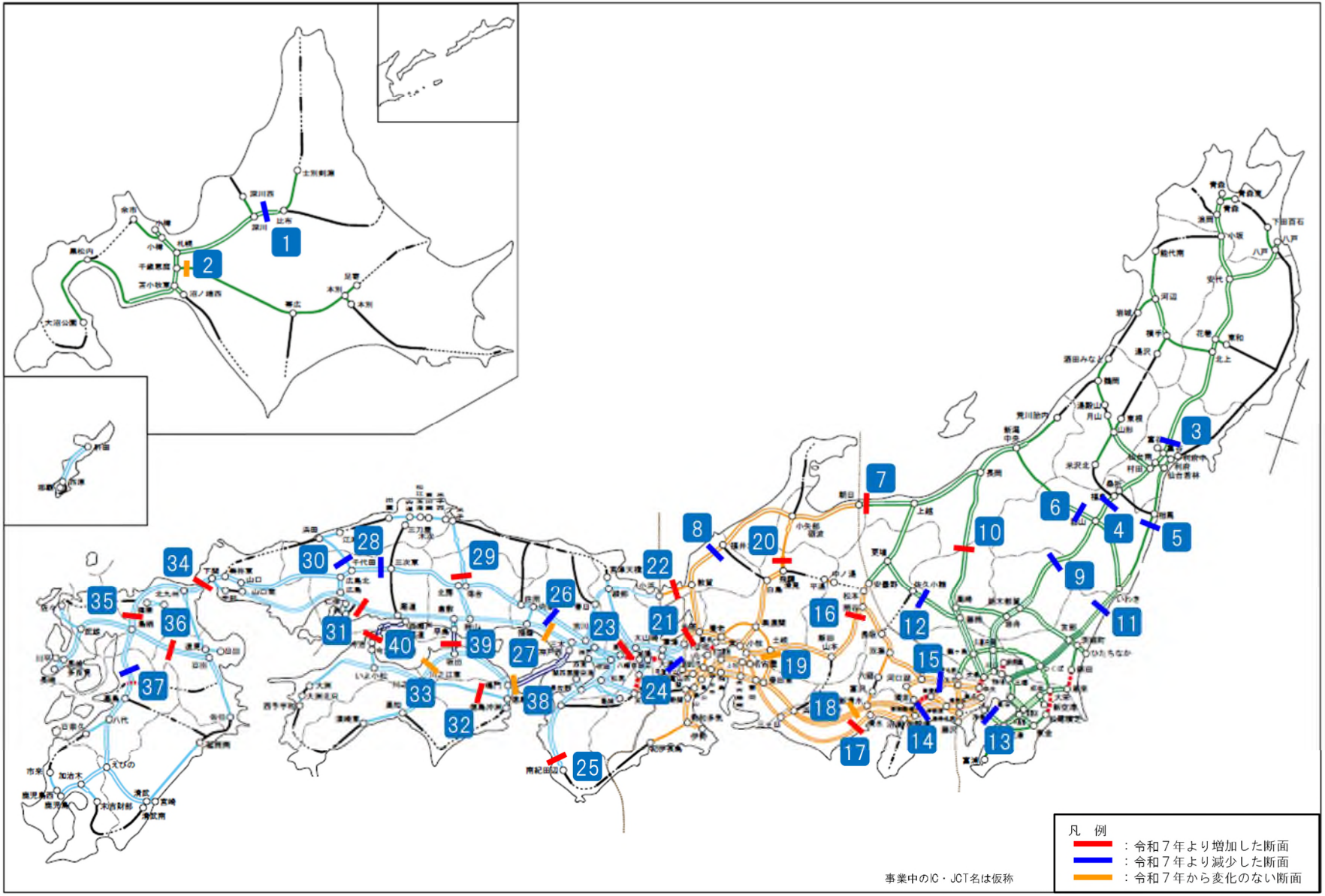
令和8年　お盆期間の車種別平均日交通量（令和7年との比較）

＊交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量（トラフィックカウンター［道路に備え付けられている交通量（概数）の自動計測装置］等）による速報値を 100 台単位で表示

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	全車			小型車			大型車		
					令和8年①（台/日）8月7日(金)～8月16日(日)	令和7年②（台/日）8月8日(金)～8月17日(日)	対令和7年比①/②	**令和8年③（台/日）8月7日(金)～8月16日(日)**	令和7年④（台/日）8月8日(金)～8月17日(日)	対令和7年比③/④	**令和8年⑤（台/日）8月7日(金)～8月16日(日)**	令和7年⑥（台/日）8月8日(金)～8月17日(日)	対令和7年比⑤/⑥
1	北海道	北海道	E5 道央道	深川～旭川鷹栖	**18,500**	18,600	99%	**17,000**	17,200	99%	**1,500**	1,400	107%
2		北海道	E38 道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	**11,000**	11,000	100%	**10,300**	10,400	99%	**700**	600	117%
3	東北	宮城県	E4 東北道	富谷JCT～大和	**52,500**	54,400	97%	**45,800**	48,100	95%	**6,700**	6,300	106%
4		福島県	E4 東北道	福島松川IPA～福島西	**57,400**	60,200	95%	**50,800**	53,900	94%	**6,600**	6,300	105%
5		福島県	E6 常磐道	南相馬～南相馬鹿島スマート	**18,900**	20,100	94%	**16,500**	17,900	92%	**2,400**	2,200	109%
6		福島県	E49 磐越道	猪苗代磐梯高原～磐梯河東	**19,500**	20,100	97%	**17,700**	18,400	96%	**1,800**	1,700	106%
7	北陸	新潟県	E8 北陸道	親不知～糸魚川	**25,600**	25,200	102%	**22,400**	22,300	100%	**3,200**	2,900	110%
8		福井県	E8 北陸道	福井～鯖江	**42,700**	44,400	96%	**38,100**	40,000	95%	**4,600**	4,400	105%
9	関東	栃木県	E4 東北道	黒磯板室～那須	**58,200**	60,600	96%	**52,600**	55,300	95%	**5,600**	5,300	106%
10		群馬県・新潟県	E17 関越道	水上～湯沢	**30,800**	30,000	103%	**27,900**	27,300	102%	**2,900**	2,700	107%
11		茨城県	E6 常磐道	高萩～北茨城	**37,200**	39,800	93%	**26,500**	28,400	93%	**10,700**	11,400	94%
12		群馬県	E18 上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	**52,200**	54,100	96%	**46,900**	49,000	96%	**5,300**	5,100	104%
13		神奈川県・千葉県	CA 東京湾アクアライン	海ほたるPA～木更津金田	**58,800**	61,700	95%	**53,400**	56,900	94%	**5,400**	4,800	113%
14		神奈川県	E1 東名	秦野中井～大井松田	**125,400**	127,600	98%	**105,500**	110,600	95%	**19,900**	17,000	117%
15		神奈川県・山梨県	E20 中央道	相模湖～上野原	**75,000**	76,500	98%	**68,900**	70,400	98%	**6,100**	6,100	100%
16		長野県	E19 中央道	岡谷JCT～伊北	**49,800**	49,500	101%	**43,900**	43,900	100%	**5,900**	5,600	105%
17	東海	静岡県	E1 東名	静岡～焼津	**50,500**	49,600	102%	**23,900**	23,400	102%	**26,600**	26,200	102%
18		静岡県	E1A 新東名	新静岡～静岡SAスマート	**84,100**	83,900	100%	**62,200**	62,100	100%	**21,900**	21,800	100%
19		岐阜県	C3 東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	**27,000**	27,000	100%	**25,100**	25,100	100%	**1,900**	1,900	100%
20		岐阜県	E41 東海北陸道	白川郷～五箇山	**14,000**	12,100	116%	**12,600**	11,000	115%	**1,400**	1,100	127%
21	近畿	滋賀県	E1 名神	彦根～八日市	**63,900**	62,600	102%	**54,400**	53,100	102%	**9,500**	9,500	100%
22		福井県	E27 舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	**13,600**	13,500	101%	**12,400**	12,300	101%	**1,200**	1,200	100%
23		京都府・大阪府	E1 名神	大山崎JCT～高槻JCT	**142,500**	141,600	101%	**123,700**	124,400	99%	**18,800**	17,200	109%
24		滋賀県	E1A 新名神	甲南～信楽	**79,300**	79,800	99%	**67,900**	69,600	98%	**11,400**	10,200	112%
25		和歌山県	E42 阪和道	みなべ～南紀田辺	**21,200**	20,700	102%	**20,500**	20,000	103%	**700**	700	100%
26		兵庫県	E2A 中国道	加西～福崎	**35,100**	36,100	97%	**31,000**	32,100	97%	**4,100**	4,000	103%
27		兵庫県	E2 山陽道	加古川北～山陽姫路東	**63,600**	63,900	100%	**53,800**	55,500	97%	**9,800**	8,400	117%
28	中国	広島県	E2A 中国道	三次東JCT～三次	**15,300**	16,900	91%	**13,100**	14,500	90%	**2,200**	2,400	92%
29		岡山県	E73 米子道	久世～湯原	**19,100**	18,700	102%	**17,600**	17,400	101%	**1,500**	1,300	115%
30		広島県	E74 浜田道	千代田JCT～大朝	**8,500**	8,700	98%	**7,900**	8,200	96%	**600**	500	120%
31		広島県	E2 山陽道	高屋JCT～西条	**64,700**	62,100	104%	**55,700**	54,600	102%	**9,000**	7,500	120%
32	四国	徳島県	E32 徳島道	土成～脇町	**15,300**	15,100	101%	**14,300**	14,100	101%	**1,000**	1,000	100%
33		香川県	E11 高松道	観音寺スマート～大野原	**35,700**	35,700	100%	**32,000**	32,200	99%	**3,700**	3,500	106%
34	九州	福岡県	E2A 関門道	門司港～門司	**57,100**	53,400	107%	**48,200**	46,000	105%	**8,900**	7,400	120%
35		福岡県	E3 九州道	太宰府～筑紫野	**115,400**	112,000	103%	**95,300**	93,600	102%	**20,100**	18,400	109%
36		大分県	E34 大分道	九重～湯布院	**23,000**	21,700	106%	**20,800**	20,000	104%	**2,200**	1,700	129%
37		熊本県	E3 九州道	菊水～植木	**45,100**	49,300	91%	**38,900**	43,800	89%	**6,200**	5,500	113%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28 神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	**50,400**	50,500	100%	**46,700**	47,000	99%	**3,700**	3,500	106%
39		岡山県・香川県	E30 瀬戸中央道	児島～坂出北	**36,900**	36,600	101%	**33,100**	33,100	100%	**3,800**	3,500	109%
40		広島県・愛媛県	E76 西瀬戸道	生口島南～大三島	**14,800**	14,600	101%	**14,100**	13,900	101%	**700**	700	100%
高速道路平均					**45,700**	46,000	**99%**	**39,200**	39,900	**98%**	**6,500**	6,100	**107%**

全国の高速道路の主な区間　－　集計地点

（図の路線名・区間名は、前頁を参照）



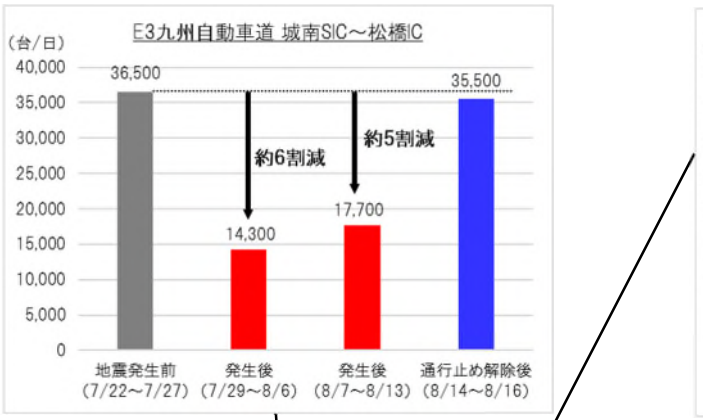
令和8年4月10日現在

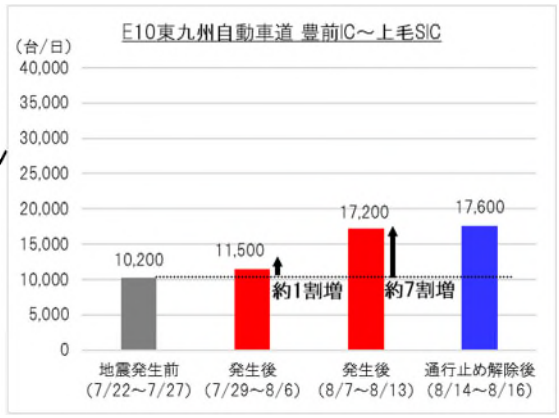
令和8年熊本地震の影響に伴う広域う回と通行止め解除の効果

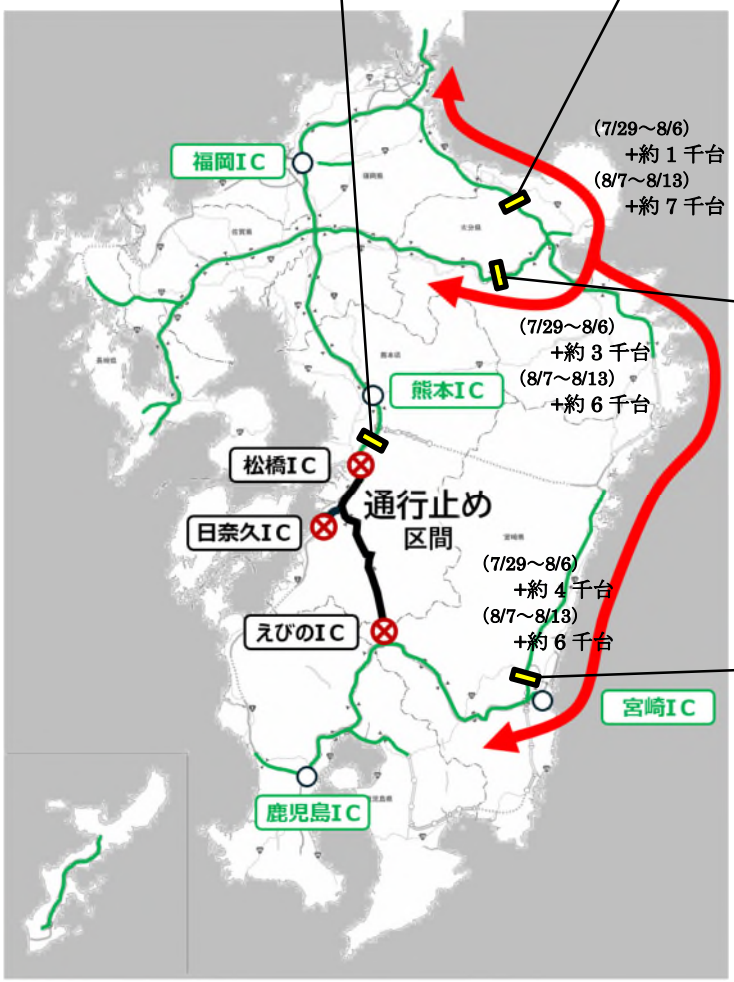
〔1〕 E3　九州自動車道、E10　東九州自動車道およびE34 大分自動車道の交通量

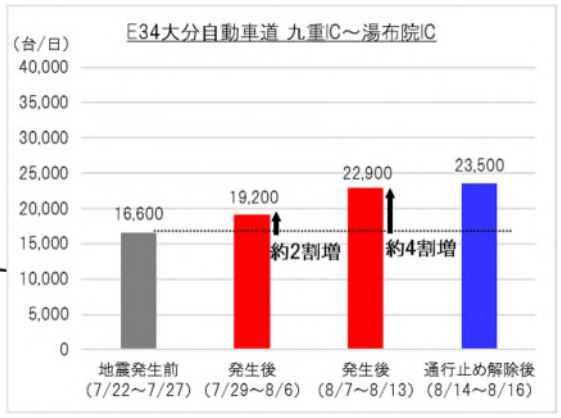
◇熊本地震の影響により通行止めとなっていた九州自動車道では、城南スマート IC～松橋 IC 間の交通量が通行止め期間中に地震発生前と比べて約 5～6 割（約 2 万台／日）減少していましたが、通行止め解除後は地震発生前と同程度まで回復しました。

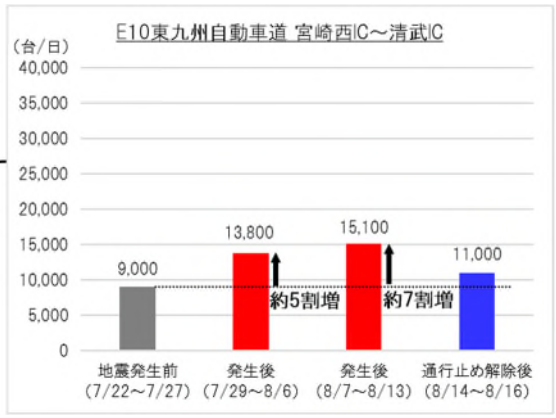
◇また、通行止め期間中の東九州自動車道では交通量が大幅に増加し、広域う回路として機能しました。通行止め解除後は、南部区間を中心に交通量が約 4 千台／日減少し、九州自動車道への交通転換が生じたものと考えられます。





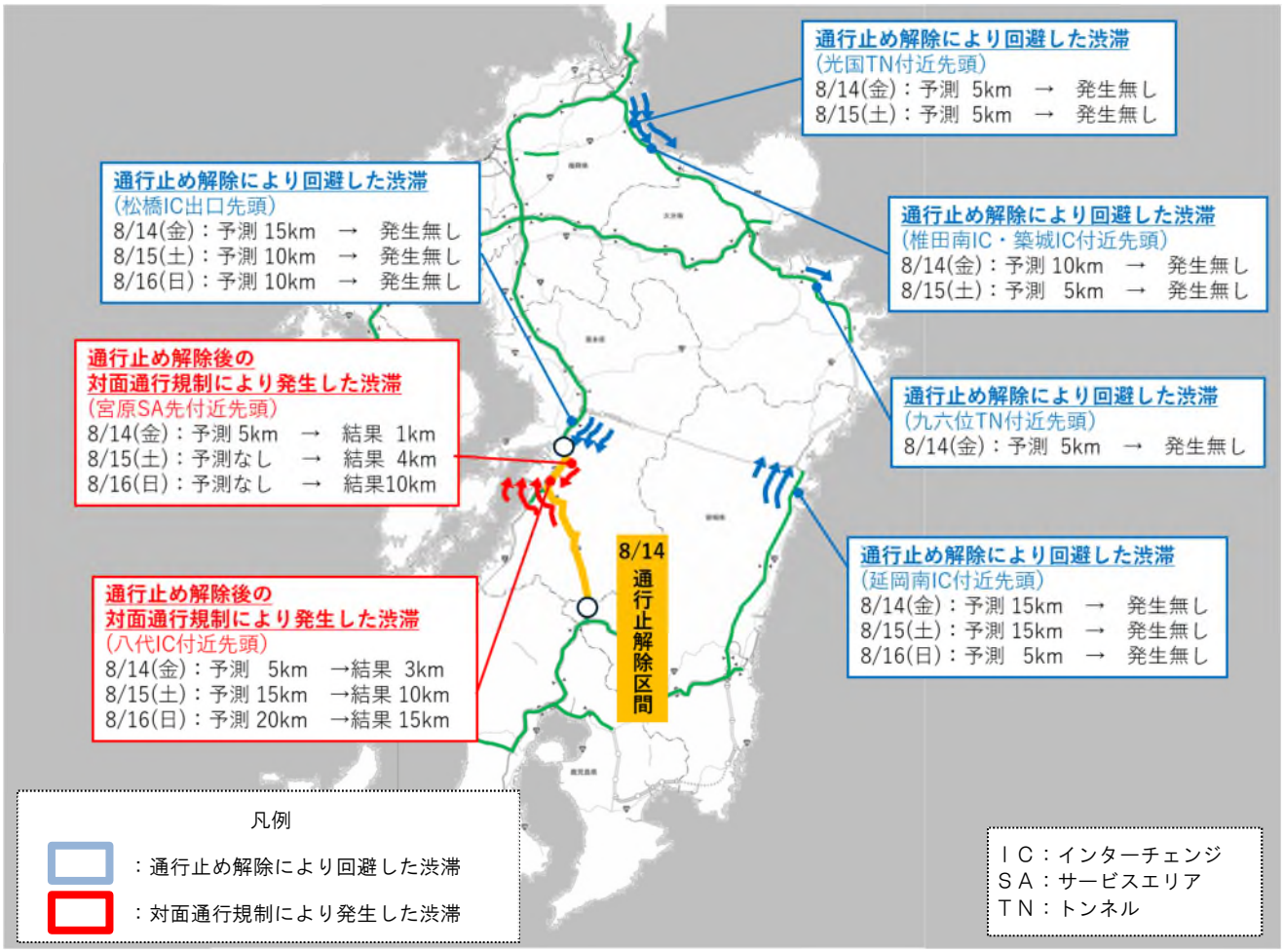
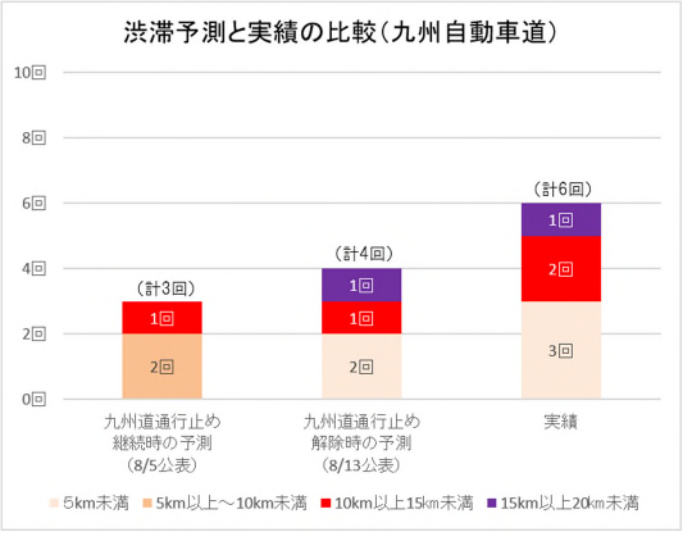
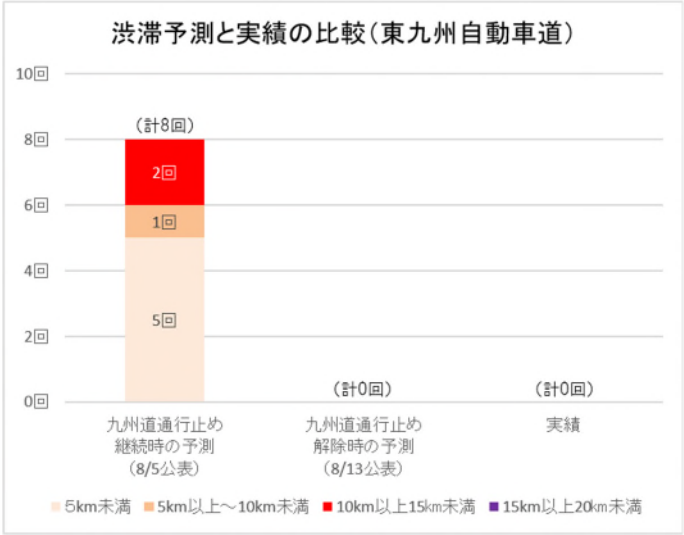






※各 IC 間交通量の増減は地震発生前と比較した値

〔2〕熊本地震の影響に伴う渋滞予測と実績の比較

◇九州自動車道（松橋 IC～えびの IC）の通行止め解除後は、対面通行規制区間を先頭とする渋滞予測 4 回に対し 6 回発生しました。

◇九州自動車道（松橋 IC～えびの IC）の通行止め期間中は、東九州自動車道への交通転換に伴い、東九州自動車道で 8 回の渋滞を予測していましたが、九州自動車道（松橋 IC～えびの IC）の通行止めを 8 月 14 日（金曜）6 時に早期解除したことにより、渋滞は発生しませんでした。