令和8年8月28日
東日本高速道路株式会社
中日本高速道路株式会社
西日本高速道路株式会社
本州四国連絡高速道路株式会社
（公財）日本道路交通情報センター

シルバーウィーク期間の高速道路における渋滞予測について【全国版】

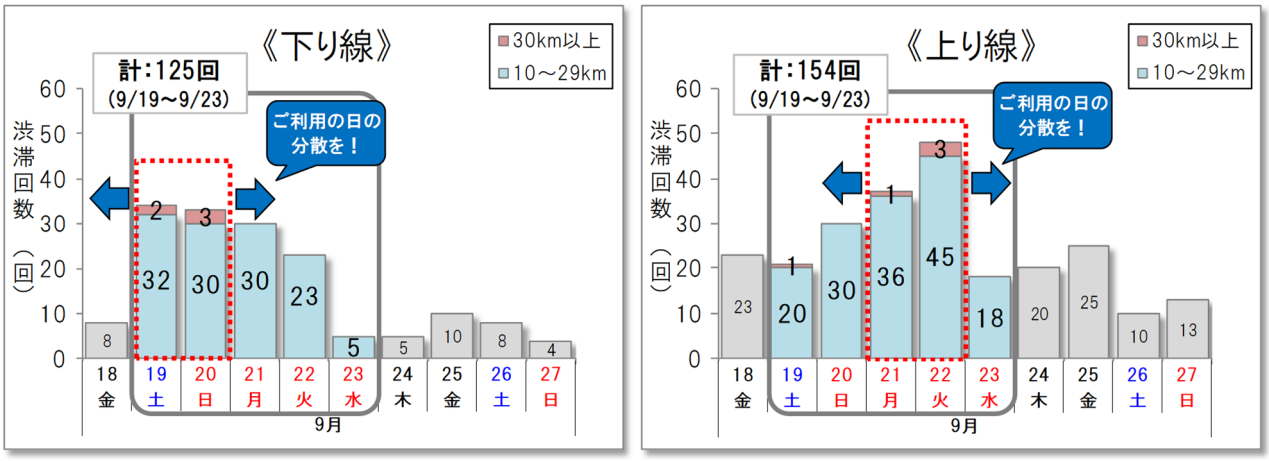
～11年ぶりの5連休！お出かけの際は各社の渋滞予測情報をご活用ください～

NEXCO東日本／NEXCO中日本／NEXCO西日本／JB本四高速／（公財）日本道路交通情報センターは、シルバーウィーク期間〔令和8年9月19日（土）～9月23日（水）の5日間〕の高速道路での交通集中による渋滞予測（10km以上の交通集中渋滞）（※）を発表します。

渋滞緩和のため、**ご利用の日や時間帯を変更していただくなど、分散利用にご協力をお願いします。**

1　渋滞予測について

◆10km以上の渋滞回数　**上下線の合計　279回（9／19～9／23）**



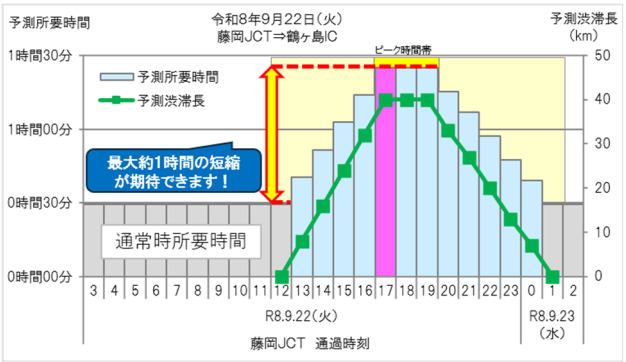
（※）予定されている工事規制に伴う渋滞予測も含みます。

◆渋滞ピーク時間の回避例

9月22日(火)　E17　関越自動車道(上り線)坂戸西スマートIC付近を先頭とする渋滞(最大40km)

例えば、関越自動車道の藤岡 JCT から鶴ヶ島 IC まで走行する場合では、

走行する時刻を変更することで渋滞の回避に繋がり、所要時間の短縮が期待できます。（下表参照）



≪令和8年9月22日（火）の事例≫

藤岡JCT 出発時間	鶴ヶ島IC までの 所要時間	通常時 との差
通常時	約0時間30分	－
13時	約0時間40分	約0時間10分
14時	約0時間50分	約0時間20分
15時	約1時間05分	約0時間35分
16時	約1時間15分	約0時間45分
17時	約1時間30分	約1時間00分

◆各社の渋滞予測情報

NEXCO東日本　渋滞予報ガイド(最大渋滞長10km以上の渋滞を掲載）https://www.driveplaza.com/special/congest_prediction/
ドラとら https://www.drivetraffic.jp/congestion
NEXCO中日本　渋滞予測ガイド（最大渋滞長10km以上の渋滞を掲載） https://www.c-nexco.co.jp/odekake/
NEXCO中日本HP（渋滞予測ページ） https://dc.c-nexco.co.jp/jam/cal/
NEXCO西日本　渋滞予測ガイド（最大渋滞長5km以上の渋滞を掲載）
https://www.w-nexco.co.jp/forecast/trafficjam_sw_2026/index.html
NEXCO西日本HP（渋滞予測ページ） https://search.w-nexco.co.jp/forecast/
JB本四高速　渋滞予測ページ(最大渋滞長 5km 以上の渋滞を掲載） https://www.jb-honshi.co.jp/customer_index/jyutai.html

◆令和8年熊本地震に伴う渋滞予測

シルバーウィーク期間中の九州地方の渋滞の詳細については【別紙3】をご確認ください。

◆長期工事に伴う渋滞発生予測

シルバーウィーク期間中は工事に伴う渋滞が予測されております。工事情報及び工事に伴う渋滞予測については以下のサイトからご確認いただけます。

NEXCO中日本 https://construction.c-nexco.co.jp/
NEXCO西日本 https://kansai-renewal.com/2021_chugoku/

◆各社の特に長い渋滞発生予測

PA:ﾊﾟｰｷﾝｸﾞｴﾘｱ、IC：ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ、TN：ﾄﾝﾈﾙ、BS：ﾊﾞｽｽﾄｯﾌﾟ

会社区分	上下線	道路名	渋滞ピーク日時	ピーク時渋滞長	渋滞発生箇所
東日本	下り	E4 東北道	9月20日（日）9時	35km	ハニュウ 羽生ＰＡ付近
	上り	E17 関越道	9月22日（火）17時	40km	サカドニシ 坂戸西スマートＩＣ付近
中日本	下り	E20 中央道	9月19日（土）6時	45km	サガミコ 相模湖ＩＣ付近
		E20 中央道	9月20日（日）6時	45km	サガミコ 相模湖ＩＣ付近
	上り	E1 東名	9月19日（土）9時	30km	オカザキ 岡崎ＩＣ先付近
		E20 中央道	9月22日（火）15時	30km	コボトケ 小仏ＴＮ付近
西日本	下り	E2A 中国道	9月19日（土）11時	20km	タカラヅカニシ 宝塚西ＴＮ付近
		E1 名神	9月19日（土）14時	20km	キュウヤマシナ 旧山科ＢＳ付近
		E1A 名神（新名神）	9月19日（土）15時	20km	キュウヤマシナ 旧山科ＢＳ付近
		E3 九州道	9月20日（日）11時	20km	チクシノ 筑紫野ＩＣ付近
		E3 九州道	9月20日（日）18時	20km	ミヤハラ 宮原ＳＡ先付近
		E1 名神	9月22日（火）17時	20km	キュウヤマシナ 旧山科ＢＳ付近
		E1A 名神（新名神）	9月22日（火）17時	20km	キュウヤマシナ 旧山科ＢＳ付近
	上り	E1 名神	9月19日（土）8時	25km	オオツ 大津ＩＣ付近
		E3 九州道	9月22日（火）17時	25km	ヤツシロ 八代ＩＣ付近
本四	下り	E28 神戸淡路鳴門道	9月20日（日）9時	25km	ニイ 仁井ＴＮ付近
	上り	E28 神戸淡路鳴門道	9月22日（火）17時	25km	マイコ 舞子ＴＮ出口付近

※最大25km以上の渋滞の詳細は【別紙1】、渋滞を回避する方法については【別紙2】をご確認ください。

なお、渋滞予測は過去の渋滞実績と最近の交通状況を踏まえたものですが、事故などの交通障害や天候の影響などにより、実際の渋滞状況と異なる場合があります。出発前やご旅行中も最新の道路交通情報をご確認ください。道路交通情報は、以下のサイトからご確認いただけます。

NEXCO東日本 https://www.drivetraffic.jp/
NEXCO中日本 https://www.c-ihighway.jp/pcsite/

NEXCO西日本　https://ihighway.jp
JB本四高速　https://www.jb-honshi.co.jp/
日本道路交通情報センター　https://www.jartic.or.jp/

◆渋滞実績との比較（参考）

令和８年（今年）のゴールデンウィーク期間との渋滞回数の比較は以下のとおりです。なお、実績には事故などの影響による渋滞が含まれています。

渋滞規模	①令和8年ｼﾙﾊﾞｰｳｨｰｸ予測　※2			②令和8年ｺﾞｰﾙﾃﾞﾝｳｨｰｸ実績　※3			差（①－②）		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10km以上の渋滞回数　※1	279 回	125 回	154 回	225 回	96 回	129 回	+54 回	+29 回	+25 回
うち、30km以上の渋滞回数	10 回	5 回	5 回	19 回	9 回	10 回	-9 回	-4 回	-5 回

※1　10km以上の渋滞回数には、30km以上の渋滞回数を含む。
※2　令和8年シルバーウィーク予測は、令和8年９月１９日（土）～９月２３日（水）の５日間を集計
※3　令和8年ゴールデンウィーク実績は、令和8年５月２日（土）～５月６日（水）の５日間を集計

２　渋滞緩和のポイント

①上り坂など速度低下を注意喚起している場所では、速度低下にご注意を！
②走行中は余計なブレーキを踏まないように、十分な車間距離を確保願います！
③渋滞中におけるむやみな車線変更は、渋滞のさらなる悪化を招く可能性がありますのでお控えください！

３　安全運転のお願い

「全席シートベルトの着用」や「こまめな・早めの休憩」にご協力をお願いします。また、高速道路上で渋滞末尾への追突注意喚起を案内しておりますので、前方に注意しご走行ください。また、以下ではセーフティドライブのポイントについてわかりやすく記載しているので、併せてご覧ください。
https://www.c-nexco.co.jp/safety/safety_drive/pdf/safety.pdf

４　無くそう逆走　―高速道路は一方通行です―

逆走は命にかかわる危険行為です。U ターン、バックは厳禁です。逆走情報を見聞きしたら速度を落とし、十分な車間距離をとって前方車両の動向を注視しましょう。詳細は以下をご参照ください。
https://www.c-nexco.co.jp/safety/gyakusouboushi/

５　シルバーウィーク期間中は休日割引が適用されません

渋滞の激化を避けるため、期間中は休日割引が適用されません。詳細は以下をご参照ください。
https://www.c-nexco.co.jp/topics/2421.html

６　高速道路周遊パスについてのお知らせ

シルバーウィーク期間以外で高速道路をご利用の際は、対象エリアの高速道路料金がご利用期間内に定額で乗り降り自由になる「高速道路周遊パス」のご利用もご検討ください。
また、平日のみでご利用いただいた場合、販売価格の１５％分の ETC マイレージサービスのポイントを追加付与するキャンペーンを実施中です。
【高速道路周遊パス検索サイト】https://www.driveplaza.com/special/drivepass/
（販売除外期間：令和８年９月１９日（土）～９月２３日（水））

【別紙１】

令和８年　シルバーウィーク期間の高速道路における主な渋滞発生予測（最大渋滞長２５ｋｍ以上）

（凡例）　IC：ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ　　PA：ﾊﾟｰｷﾝｸﾞｴﾘｱ　　SA：ｻｰﾋﾞｽｴﾘｱ　　JCT：ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ　　TN：ﾄﾝﾈﾙ

方向	月日 ※1	道路名	渋滞の先頭位置	最大渋滞長 ※2	ピーク時の渋滞区間（渋滞末尾側 ⇒ 渋滞先頭側）	ピーク時	時間帯	通過所要時間 ※3 ①ピーク時	②通常時	増加分（①－②）	会社区分 ※4
下り	9/19 土	E4 東北道	羽生ＰＡ付近	30km	岩槻IC ⇒ 館林IC	8時	5時～13時	約 60 分	約 15 分	約 45 分	東
		E4 東北道	矢板北ＰＡ付近	25km	宇都宮IC ⇒ 西那須野塩原IC	12時	9時～16時	約 60 分	約 15 分	約 45 分	東
		E17 関越道	高坂ＳＡ付近	25km	大泉JCT ⇒ 東松山IC	9時	5時～14時	約 50 分	約 15 分	約 35 分	東
		E20 中央道	相模湖ＩＣ付近	45km	高井戸IC ⇒ 相模湖IC	6時	5時～16時	約 135 分	約 35 分	約 100 分	中
		E1 東名	豊田ＪＣＴ付近	25km	豊川IC ⇒ 豊田JCT	7時	6時～13時	約 60 分	約 15 分	約 45 分	中
	9/20 日	E4 東北道	羽生ＰＡ付近	35km	浦和IC ⇒ 館林IC	9時	6時～15時	約 70 分	約 20 分	約 50 分	東
		E17 関越道	高坂ＳＡ付近	30km	大泉JCT ⇒ 東松山IC	10時	6時～15時	約 60 分	約 20 分	約 40 分	東
		E20 中央道	相模湖ＩＣ付近	45km	高井戸IC ⇒ 相模湖IC	6時	5時～16時	約 135 分	約 35 分	約 100 分	中
		E28 神戸淡路鳴門道	仁井ＴＮ付近	25km	布施畑JCT ⇒ 北淡IC	9時	6時～13時	約 75 分	約 20 分	約 55 分	本四
	9/21 月	E17 関越道	高坂ＳＡ付近	25km	大泉JCT ⇒ 東松山IC	9時	6時～14時	約 50 分	約 15 分	約 35 分	東
	9/22 火	E20 中央道	土岐ＩＣ付近	25km	中津川IC ⇒ 土岐IC	16時	15時～21時	約 60 分	約 20 分	約 40 分	中
上り	9/19 土	E1 東名	岡崎ＩＣ付近	30km	日進JCT ⇒ 音羽蒲郡IC	9時	8時～13時	約 75 分	約 20 分	約 55 分	中
		E1 名神	大津ＩＣ付近	25km	高槻JCT ⇒ 大津IC	8時	7時～14時	約 100 分	約 20 分	約 80 分	西
	9/21 月	E4 東北道	羽生ＰＡ付近	25km	栃木IC ⇒ 羽生IC	17時	14時～22時	約 50 分	約 15 分	約 35 分	東
		E17 関越道	坂戸西スマートＩＣ付近	30km	本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC	17時	13時～翌0時	約 60 分	約 20 分	約 40 分	東
	9/22 火	E4 東北道	加須ＩＣ付近	35km	栃木IC ⇒ 加須IC	18時	14時～翌0時	約 70 分	約 20 分	約 50 分	東
		E17 関越道	坂戸西スマートＩＣ付近	40km	藤岡JCT ⇒ 鶴ヶ島IC	17時	12時～翌1時	約 80 分	約 25 分	約 55 分	東
		E20 中央道	小仏ＴＮ付近	30km	大月IC ⇒ 八王子JCT	15時	13時～22時	約 120 分	約 25 分	約 95 分	中
		E3 九州道	八代ＩＣ付近	25km	人吉IC ⇒ 八代IC	17時	8時～翌1時	約 75 分	約 25 分	約 50 分	西
		E28 神戸淡路鳴門道	舞子ＴＮ出口付近	25km	北淡IC ⇒ 垂水JCT	17時	13時～21時	約 75 分	約 20 分	約 55 分	本四

：下り方向のうち最も長い渋滞

：上り方向のうち最も長い渋滞

※1　日付を跨ぐ渋滞の場合はピーク時刻となる日にちで記載しています。
※2　本渋滞予測では、事故などの影響による渋滞は含まれておりませんのでご注意願います。
※3　通過所要時間については、５分単位で切り上げた数値を記載しています。
※4　会社区分については右記のとおりです。 東：NEXCO東日本　 中：NEXCO中日本　 西：NEXCO西日本　 本四：JB本四高速

なお、最大渋滞長25km未満を含めた詳細な渋滞予測は、以下のサイトからご覧いただけます。

NEXCO東日本　渋滞予報ガイド(最大渋滞長10km以上の渋滞を掲載) https://www.driveplaza.com/special/congest_prediction/
ドラとら　https://www.drivetraffic.jp/congestion
NEXCO中日本　渋滞予測ガイド（最大渋滞長10km以上の渋滞を掲載）https://www.c-nexco.co.jp/odekake/
NEXCO中日本HP（渋滞予測ページ）https://dc.c-nexco.co.jp/jam/cal/
NEXCO西日本　渋滞予測ガイド（最大渋滞長5km以上の渋滞を掲載
https://www.w-nexco.co.jp/forecast/trafficjam_sw_2026/index.html
NEXCO西日本HP（渋滞予測ページ）https://search.w-nexco.co.jp/forecast/
JB本四高速　渋滞予測ページ(最大渋滞長 5km 以上の渋滞を掲載）https://www.jb-honshi.co.jp/customer_index/jyutai.html

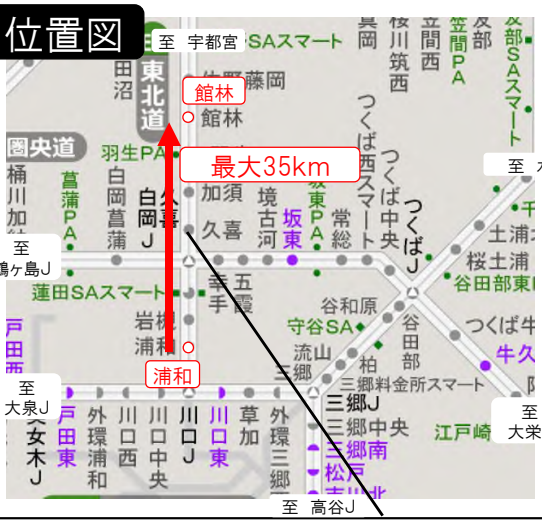
【別紙2】 特に長い渋滞の回避例

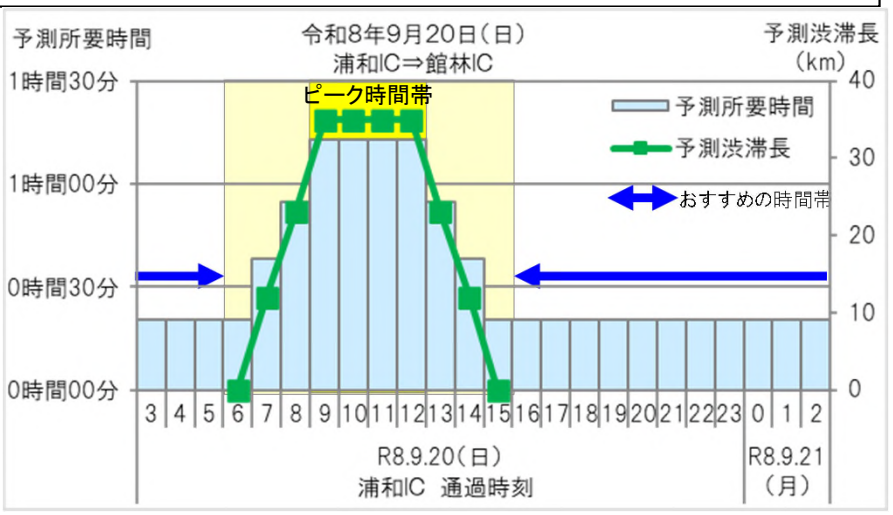
※別紙2ではIC間の所要時間を示しているため、別紙1で記載の所要時間とは一致しません

①9月20日(日) E4 東北自動車道(下り線)羽生PA付近を先頭とする渋滞〔最大35km〕

◆ 浦和IC ⇒ 館林IC区間を走行する場合、渋滞のピークは9～12時で、渋滞がない場合に比べ約4倍(1時間10分)の所要時間を予測しています。
◆ 浦和ICを6時よりも前または16時以降に通過する場合の所要時間は約20分と予測しており、これらの時間帯のご利用をおすすめします。

位置図





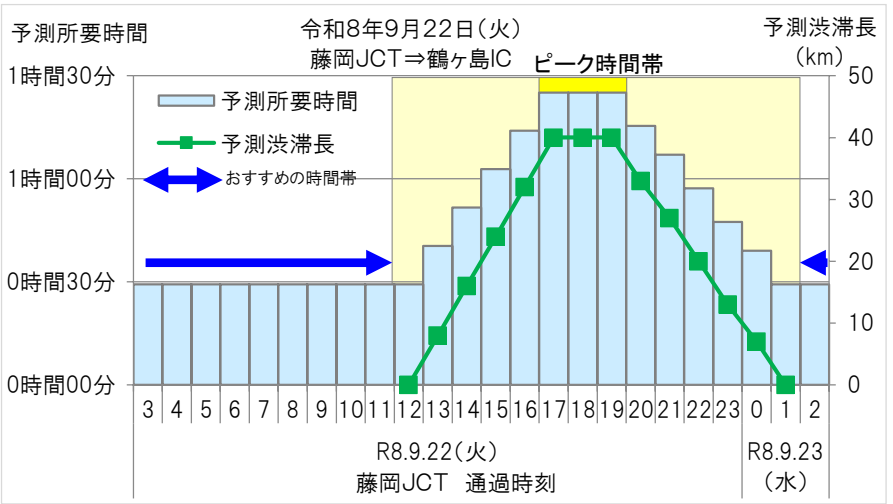
◆ 渋滞原因:サグによる速度低下

羽生PA付近では下り坂から上り坂に変わるサグ部で無意識な速度低下が起きやすく渋滞が発生してしまいます。渋滞ポイント標識により速度低下ポイントをお知らせしていますので、周りの車に気をつけ速度回復をお願いいたします。

②9月22日(火) E17 関越自動車道(上り線)坂戸西SIC付近を先頭とする渋滞〔最大40km〕

◆ 藤岡JCT ⇒ 鶴ヶ島IC区間を走行する場合、渋滞のピークは17～19時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間30分)の所要時間を予測しています。
◆ 藤岡JCTを12時よりも前または翌2時以降に通過する場合の所要時間は約30分程度と予測しており、これらの時間帯のご利用をおすすめします。

位置図



◆ 渋滞原因:サグ部による速度低下

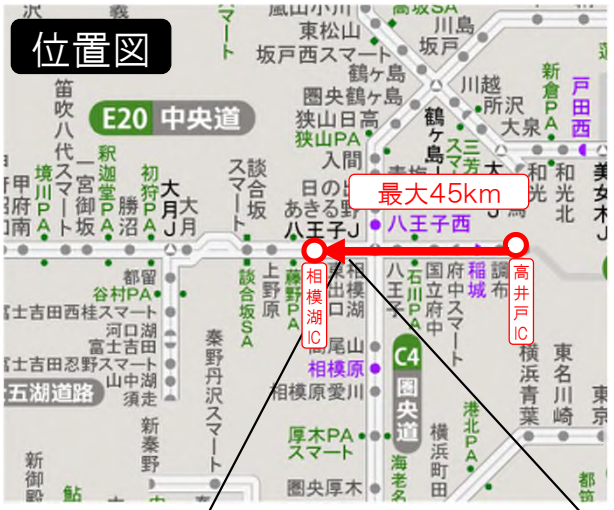
坂戸西SICの出口手前では下り坂から上り坂に変わります。無意識な速度低下にご注意ください。なお、関越道では当該箇所を含め渋滞対策工事を進めております。高坂SA付近の付加車線については令和7年3月28日に供用開始しました。残りの区間についても引き続き渋滞対策工事を進めてまいります。

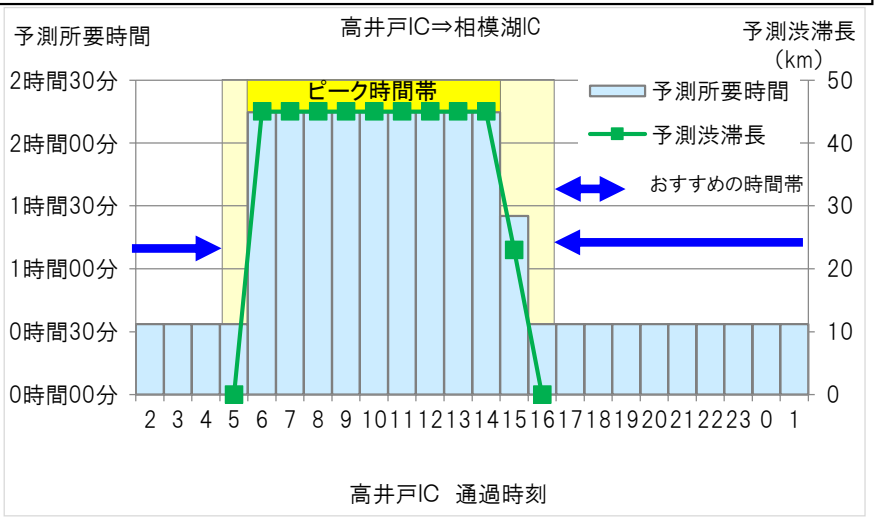
【別紙2】 特に長い渋滞の回避例

※別紙2ではIC間の所要時間を示しているため、別紙1で記載の所要時間とは一致しません

③9月19日(土)・20日(日) E20 中央自動車道(下り線)相模湖IC付近を先頭とする渋滞〔最大45km〕

◆ 高井戸IC ⇒ 相模湖IC区間を走行する場合、渋滞のピークは6～15時で、渋滞がない場合に比べ約4倍(約2時間15分)の所要時間を予測しています。
◆ 高井戸ICを5時よりも前または17時以降に通過する場合の所要時間は約35分と予測しており、これらの時間帯の利用をおすすめします。



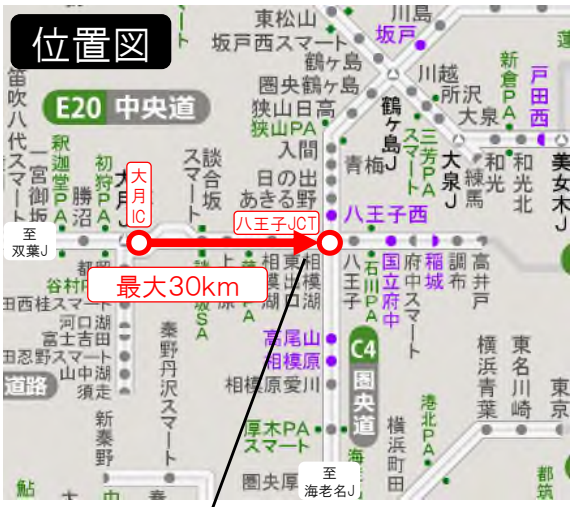


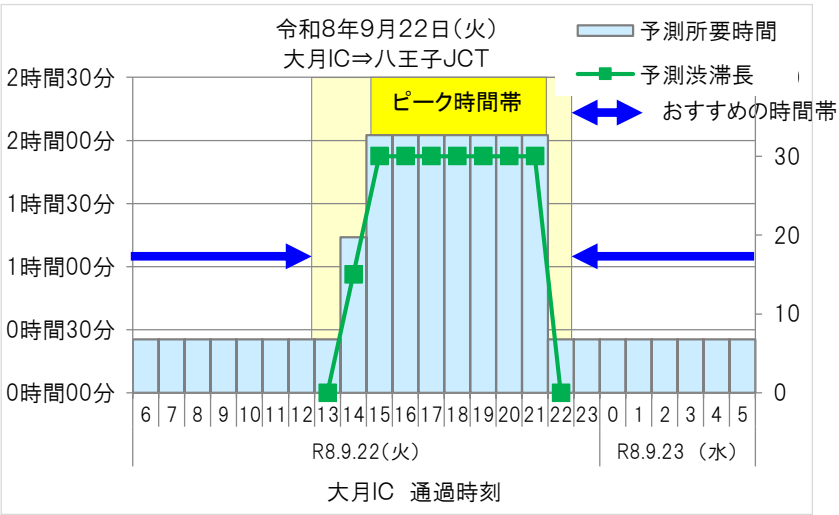
◆ 渋滞原因:サグによる速度低下

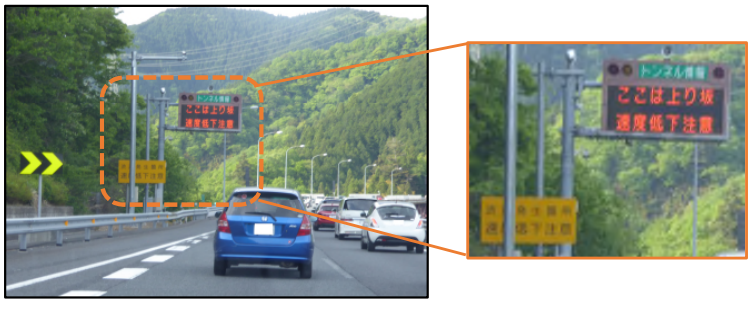
相模湖ICの2km手前付近は下り坂から上り坂に変わります。こうしたサグ部では無意識のうちに速度が低下してしまいます。
渋滞の原因となるため、周りの車に気をつけ速度低下にご注意ください。

④ 9月22日(火) E20 中央自動車道(上り線)小仏TN付近を先頭とする渋滞〔最大30km〕

◆ 大月IC ⇒ 八王子JCT区間を走行する場合、渋滞のピークは15～22時で、渋滞がない場合に比べ約5倍(約2時間)の所要時間を予測しています。
◆ 大月ICを13時よりも前または23時以降に通過する場合の所要時間は約25分と予測しており、これらの時間帯のご利用をおすすめします。







◆ 渋滞原因:上り坂による速度低下

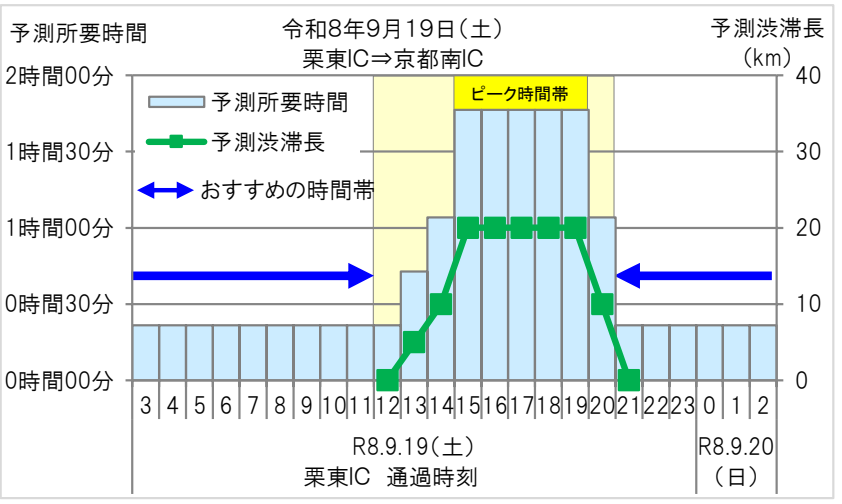
小仏トンネル付近は長い上り坂が続きトンネル部も重なることに加え、交通混雑期間には交通が集中することから渋滞が発生しやすいポイントです。
情報板で速度低下ポイントをお知らせしておりますので、周りの車に気をつけ速度低下にご注意ください。

【別紙2】 特に長い渋滞の回避例

※別紙2ではIC間の所要時間を示しているため、別紙1で記載の所要時間とは一致しません

⑤9月19日(土) E1 名神高速道路(下り線)旧山科BS付近を先頭とする渋滞〔最大20km〕

◆ 栗東IC ⇒ 京都南IC区間を走行する場合、渋滞のピークは15～19時で、渋滞がない場合に比べ約5倍(約1時間45分)の所要時間を予測しています。
◆ 栗東ICを12時よりも前または21時以降に通過する場合の所要時間は約20分と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。

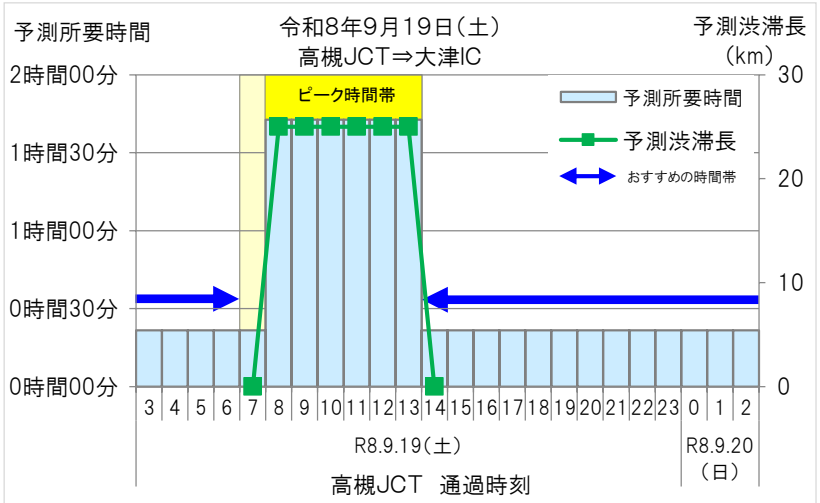


◆ 渋滞原因 : サグによる速度低下

旧山科BS手前では、下り坂から上り坂に変わります。こうしたサグ部では無意識のうちに速度が低下してしまいます。大阪方面へは草津JCT、瀬田東JCTで、E1名神高速道路とE88京滋バイパスの2ルートの交通情報を提供する図形情報板を設置しておりますので、ルート選択の参考としてください。

⑥9月19日(土) E1 名神高速道路(上り線)大津IC付近を先頭とする渋滞〔最大25km〕

◆ 高槻JCT ⇒ 大津IC区間を走行する場合、渋滞のピークは8～13時で、渋滞がない場合に比べ約5倍(約1時間45分)の所要時間を予測しています。
◆ 高槻JCTを7時よりも前または14時以降に通過する場合の所要時間は約20分と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。



◆ 渋滞原因 :大津IC・SAの分合流およびトンネル

大津IC・SAでの分合流及び手前2カ所のトンネルでの速度低下により渋滞が発生します。栗東・名古屋方面へは大山崎JCTで、E1名神高速道路とE88京滋バイパスの2ルートの交通情報を提供する図形情報板を設置しておりますので、ルート選択の参考としてください。

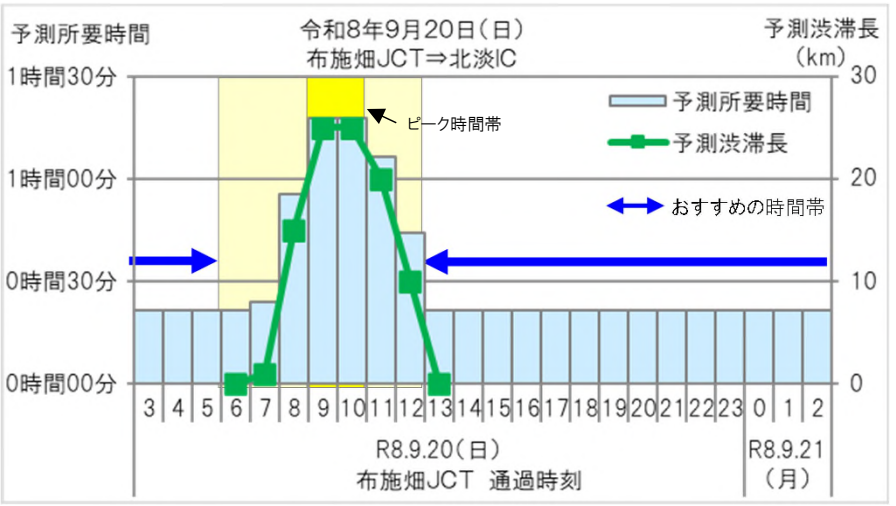
【別紙2】 特に長い渋滞の回避例

※別紙2ではIC間の所要時間を示しているため、別紙1で記載の所要時間とは一致しません

⑦9月20日（日） E28 神戸淡路鳴門道（下り線）仁井TN付近を先頭とする渋滞〔最大25km〕

◆ 布施畑JCT ⇒ 北淡IC区間を走行する場合、渋滞のピークは9～10時で、渋滞がない場合に比べ約4倍（約1時間20分）の所要時間を予測しています。
◆ 布施畑JCTを6時よりも前または13時以降に通過する場合の所要時間は約20分と予測しており、これらの時間帯のご利用をおすすめします。

位置図



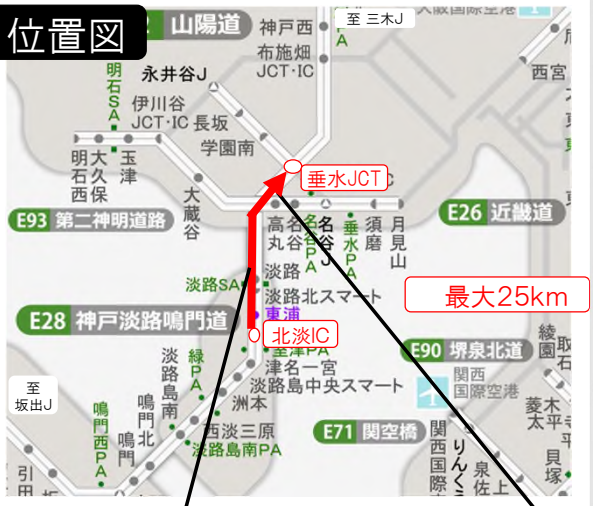
◆ 渋滞原因：長い上り坂やサグ部での速度低下

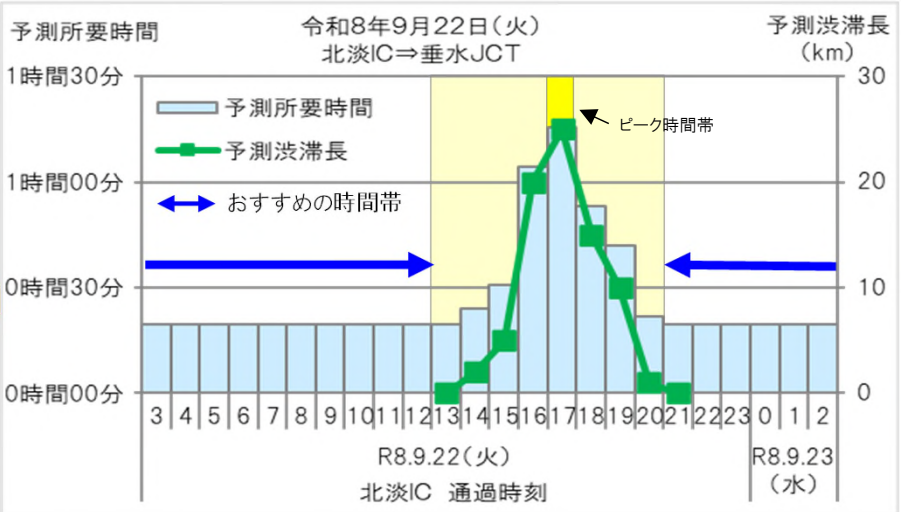
東浦ICから仁井TN付近までの長い上り坂（約3km）と、北淡ICから室津PA間や室津PAの2km先付近の下り勾配から上り勾配に変わるサグ部では、無意識のうちに速度が低下して発生する3ヶ所の渋滞が繋がることがあります。
渋滞の原因となるため、周りの車に気を付けて、速度低下にご注意ください。

⑧9月22日（火） E28 神戸淡路鳴門自動車道（上り線）舞子TN出口付近を先頭とする渋滞〔最大25km〕

◆ 北淡IC ⇒ 垂水JCT区間を走行する場合、渋滞のピークは17時で、渋滞がない場合に比べ約4倍（約1時間15分）の所要時間を予測しています。
◆ 北淡ICを13時よりも前または21時以降に通過する場合の所要時間は約20分と予測しており、これらの時間帯のご利用をおすすめします。

位置図





図形情報板

◆ 渋滞原因：垂水JCTへの分岐やトンネルでの速度低下

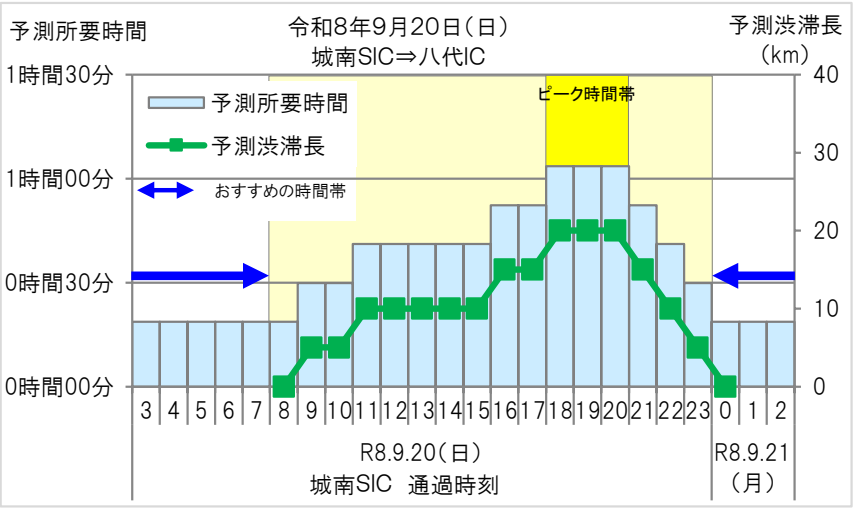
舞子TN出口付近では、垂水JCTへの分岐及びトンネルでの速度低下により渋滞が発生します。混雑・渋滞時は、第2走行車線（3車線の中央車線）を直進し、大阪方面は布施畑JCTから阪神高速7号北神戸線、京都方面はE2山陽道三木JCT経由の方が便利な場合があります。淡路SAと明石海峡大橋の間に、交通情報を提供する図形情報板を設置しておりますので、ルート選択の参考としてください。

【別紙2】 特に長い渋滞の回避例

※別紙2ではIC間の所要時間を示しているため、別紙1で記載の所要時間とは一致しません

⑨9月20日（日） E3 九州自動車道（下り線）宮原SA先付近を先頭とする渋滞〔最大20km〕

◆ 城南SIC ⇒ 八代IC区間を走行する場合、渋滞のピークは18～20時で、渋滞がない場合に比べ約3倍（約1時間00分）の所要時間を予測しています。
◆ 城南SICを8時よりも前または翌0時以降に通過する場合の所要時間は約20分と予測しておりますが、渋滞のピークである18～20時を避けて、前後の時間帯に利用していただくことをおすすめします。

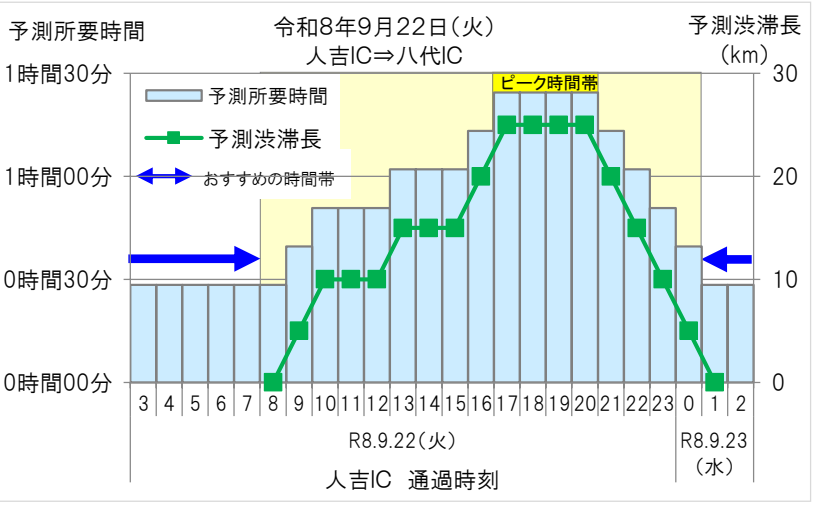


◆ 渋滞原因 ： 復旧工事に伴う対面通行規制

令和8年熊本地震の復旧工事に伴い、九州自動車道 宇城氷川SIC～八代IC間で対面通行規制を実施しており、渋滞の発生を予測しています。前車との十分な車間距離を取り、わき見運転や速度超過などに注意して走行してください。渋滞緩和のため走行・追越の2車線を十分活用し、先端の1か所で交互合流するファスナー合流をお願いします。

⑩9月22日（火） E3 九州自動車道（上り線）八代IC付近を先頭とする渋滞〔最大25km〕

◆ 人吉IC ⇒ 八代IC区間を走行する場合、渋滞のピークは17～20時で、渋滞がない場合に比べ約3倍（約1時間30分）の所要時間を予測しています。
◆ 人吉ICを8時よりも前または翌1時以降に通過する場合の所要時間は約30分と予測しておりますが、渋滞のピークである17～20時を避けて、前後の時間帯に利用していただくことをおすすめします。



◆ 渋滞原因 ：復旧工事に伴う対面通行規制

令和8年熊本地震の復旧工事に伴い、九州自動車道 宇城氷川SIC～八代IC間で対面通行規制を実施しており、渋滞の発生を予測しています。前車との十分な車間距離を取り、わき見運転や速度超過などに注意して走行してください。渋滞緩和のため走行・追越の2車線を十分活用し、先端の1か所で交互合流するファスナー合流をお願いします。

【別紙3】

令和8年熊本地震の復旧工事に伴う九州道対面通行規制について

1. 九州道対面通行規制の位置図及び規制図

令和 8 年熊本地震の復旧工事に伴い、九州自動車道　宇城氷川 SIC～八代 IC 間で対面通行規制を実施しております。

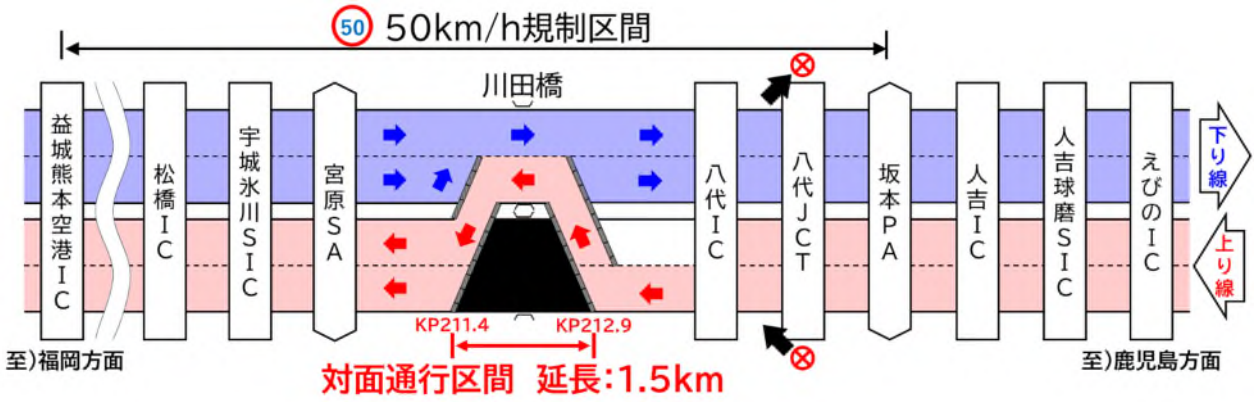
所要時間情報サイト(https://r8kumamotorealtime.trafficplus.jp/)にて、対面通行区間を含む益城熊本空港 IC～人吉 IC 間のリアルタイム通過所要時間を提供しています。

＜位置図＞

＜規制箇所＞

川田橋

＜車線規制の詳細：昼夜連続・対面通行規制＞



2. 九州道対面通行規制に伴う渋滞発生予測(最大渋滞長 10km以上)

IC:インターチェンジ　SIC:スマートIC　SA:サービスエリア

方向	月日	道路名	渋滞の先頭位置	最大渋滞長※1	ピーク時の渋滞区間（渋滞末尾側　⇒　渋滞先頭側）	ピーク時	時間帯	通過所要時間※2		
								①ピーク時	②通常時	増加分(①-②)
下り	9/19 土	E3 九州道	宮原SA先付近	10km	松橋IC ⇒ 八代IC	14時	9時～23時	約　30分	約　15分	約　15分
	9/20 日	E3 九州道	宮原SA先付近	20km	城南SIC ⇒ 八代IC	18時	8時～翌0時	約　60分	約　25分	約　35分
	9/21 月	E3 九州道	宮原SA先付近	15km	松橋IC ⇒ 八代IC	17時	9時～23時	約　45分	約　20分	約　25分
	9/22 火	E3 九州道	宮原SA先付近	10km	松橋IC ⇒ 八代IC	19時	15時～23時	約　30分	約　15分	約　15分
上り	9/19 土	E3 九州道	八代IC付近	10km	人吉IC ⇒ 八代IC	16時	8時～21時	約　30分	約　15分	約　15分
	9/20 日	E3 九州道	八代IC付近	15km	人吉IC ⇒ 八代IC	16時	8時～22時	約　45分	約　15分	約　30分
	9/21 月	E3 九州道	八代IC付近	20km	人吉IC ⇒ 八代IC	16時	7時～23時	約　60分	約　20分	約　40分
	9/22 火	E3 九州道	八代IC付近	25km	人吉IC ⇒ 八代IC	17時	8時～翌1時	約　75分	約　25分	約　50分
	9/23 水	E3 九州道	八代IC付近	10km	人吉IC ⇒ 八代IC	16時	11時～22時	約　30分	約　15分	約　15分

※1　本渋滞予測では、事故などの影響による渋滞は含まれておりませんのでご注意願います。

※2　通過所要時間については、5分単位で切り上げた数値を記載しています。

【別紙3】

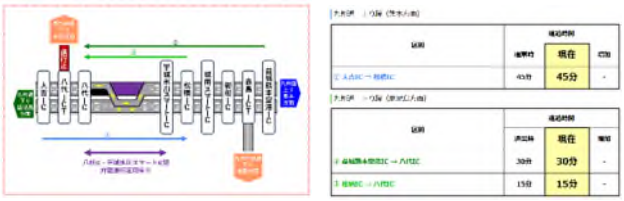
3. 渋滞に関する情報提供のご案内

（1） 所要時間情報提供サイト

対面通行区間を含む益城熊本空港 IC～人吉 IC 間のリアルタイム通過所要時間を提供しています。お出かけの際の参考としてご活用ください。

https://r8kumamotorealtime.trafficplus.jp/

※アイハイウェイからのアクセス方法



※所要時間情報サイト

（2） 仮設情報板による情報提供

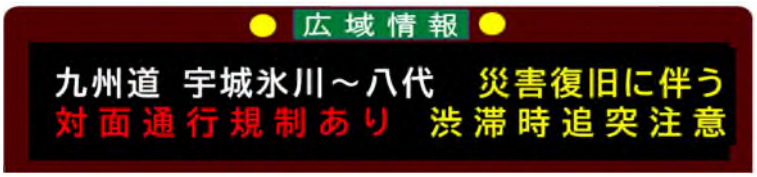
対面通行区間付近に仮設情報板を設置し、渋滞長や通過時間などの情報を提供しています。渋滞時は渋滞後尾での追突事故にご注意ください。

※仮設情報板での提供イメージ

※渋滞発生時の表示イメージ

（3） 道路情報板などを活用した情報提供

より広域な情報は道路情報板、ハイウェイラジオ（1620kHz）、ETC2.0（音声案内及び ETC2.0 連動ナビへの画面表示）等でご確認ください。



※道路情報板での表示イメージ

（4） デジタルサイネージによる渋滞予測

九州支社管内の休憩施設に設置されているデジタルサイネージにおいて、シルバーウィーク期間の対面通行箇所の渋滞予測を案内します。

※デジタルサイネージでの表示イメージ

【別紙3】

4. 安全運転・渋滞緩和に向けたお願い

（1） 渋滞末尾の追突注意

対面通行箇所では、渋滞の発生を予測しています。前車との十分な車間距離を取り、わき見運転や速度超過などに注意して走行してください。

（2） ファスナー合流へのご協力をお願いします

対面通行箇所では、渋滞が発生しやすくなります。渋滞緩和のため走行・追越の 2 車線を十分活用し、先端の 1 か所で交互合流するファスナー合流をお願いします。

なお、緊急車両接近の際は通路をお譲りください。みなさまのご協力をお願いします。