

シルバーウィーク期間における高速道路の交通状況(速報)【全国版】

令和8年9月19日(土)～令和8年9月23日(水):5日間

※比較対象は令和8年5月2日(土)～令和8年5月6日(水):5日間

○シルバーウィーク期間の平均日交通量は45,100台で、今年のゴールデンウィーク期間と比べ93%でした。

○10km以上の渋滞回数は201回で、今年のゴールデンウィーク期間(225回)と比べ89%でした。

(1) 交通量

全国の高速道路の主な区間(代表40区間)

(凡例) SW:シルバーウィーク、GW:ゴールデンウィーク

		令和8年 SW 実績(①)		令和8年 GW 実績(②)		対比①／②	
平均日交通量(全車)		45,100 台/日		48,700 台/日		93 %	
(小型車)	(大型車)	39,000台/日	6,100台/日	43,800台/日	4,900台/日	89 %	124 %
最大日交通量		49,500 台/日		53,100 台/日		93 %	

(2) 混雑状況

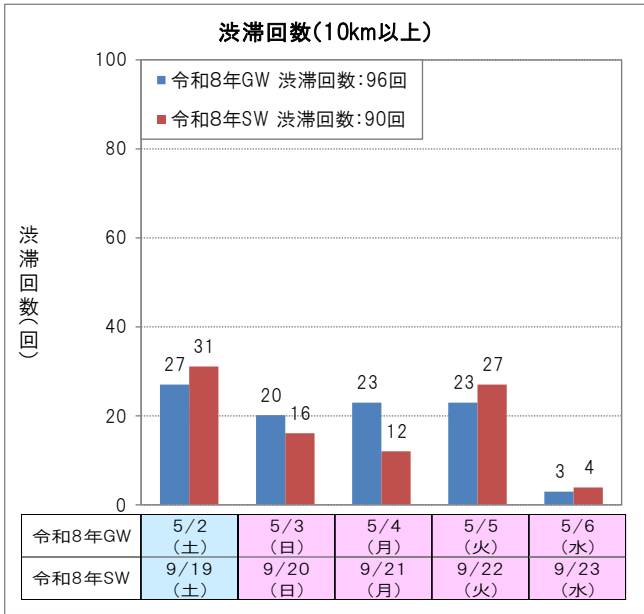
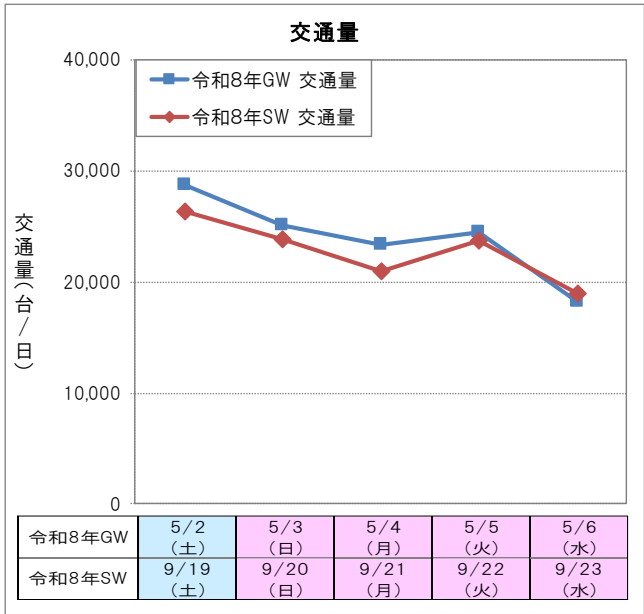
渋滞回数(10km以上の渋滞回数は、30km以上の渋滞回数を含む)

	令和8年 SW 実績(①)	令和8年 GW 実績(②)	対比①／②
10km以上の渋滞	201 回	225 回	89 %
うち30km以上の渋滞	13 回	19 回	68 %

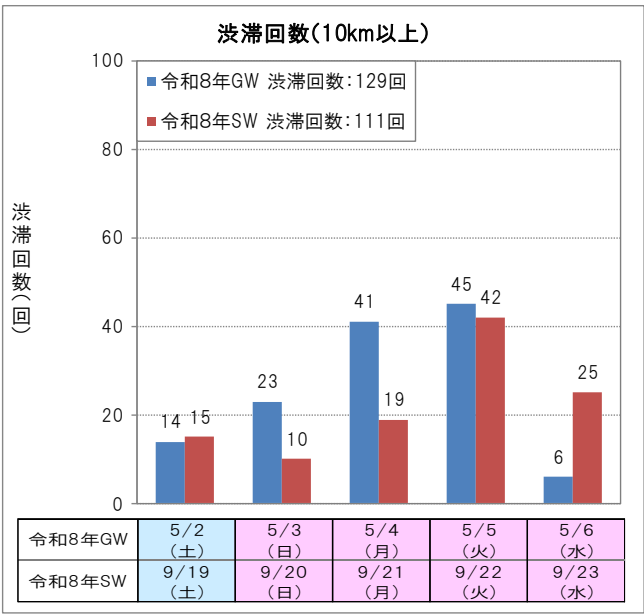
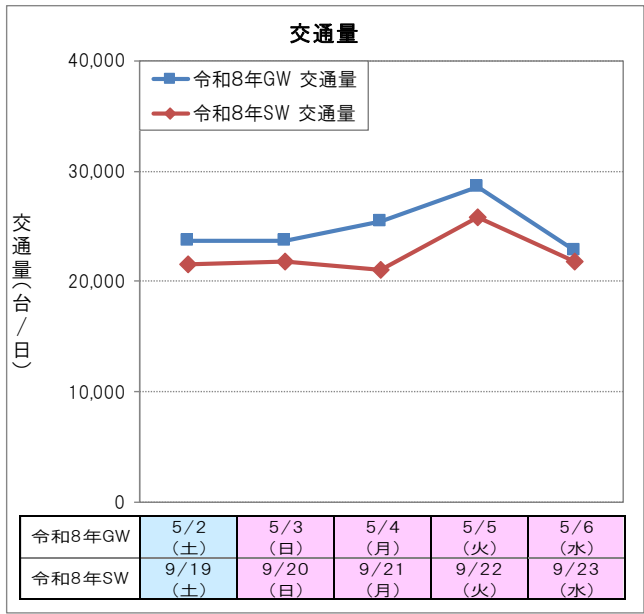
《高速道路の日別・方向別の交通状況》

○ 令和8年シルバーウィーク期間の渋滞回数のピークは
下り線が9月19日(土)、上り線が9月22日(火)でした。

【下り線】



【上り線】



(参考) 気象状況

令和8年SW	9/19 (土)	9/20 (日)	9/21 (月)	9/22 (火)	9/23 (水)
東京	雨・曇	大雨	大雨	晴・曇	雨・曇
名古屋	曇・晴	曇・雨	曇・雨	晴・曇	雨・曇
大阪	晴・曇	曇	曇・晴	晴・曇	晴・曇

《各社の特に長い渋滞発生箇所》

【令和8年シルバーウィーク期間】

(凡例) PA:パーキングエリア、IC:インターチェンジ、BS:バスストップ、TN:トンネル

会社区分	上下線	道路名	渋滞発生箇所	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
東日本	下り線	E17 関越道	嵐山PA付近	9月22日(火) 11時10分	43.3km	交通集中及び故障車
	上り線	E17 関越道	三芳PA付近	9月22日(火) 17時35分	52.9km	事故を起因とした交通集中
中日本	下り線	E20 中央道	上野原IC付近	9月22日(火) 10時35分	47.2km	交通集中及び事故
	上り線	E1 東名高速	横浜青葉IC付近	9月22日(火) 19時00分	38.9km	交通集中
西日本	下り線	E1 名神高速	旧山科BS付近	9月21日(月) 17時55分	36.1km	交通集中
	上り線	E1 名神高速	草津PA付近	9月22日(火) 9時35分	28.6km	交通集中
本四	下り線	E28 神戸淡路鳴門道	鳴門IC付近	9月20日(日) 18時25分	12.0km	事故を起因とした交通集中
	上り線	E28 神戸淡路鳴門道	舞子TN出口付近	9月22日(火) 19時30分	48.0km	交通集中及び事故

【令和8年ゴールデンウィーク期間】

会社区分	上下線	道路名	渋滞発生箇所	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
東日本	下り線	E17 関越道	花園IC付近	5月2日(土) 8時15分	40.9km	事故を起因とした交通集中
	上り線	E17 関越道	川越IC付近	5月4日(月) 17時15分	43.2km	事故を起因とした交通集中
中日本	下り線	E20 中央道	上野原IC付近	5月2日(土) 9時00分	43.3km	交通集中
	上り線	E20 中央道	小仏TN付近	5月5日(火) 19時35分	28.6km	交通集中
西日本	下り線	E1 名神高速	旧山科BS付近	5月5日(火) 18時15分	32.9km	交通集中
	上り線	E1 名神高速	蟬丸TN付近	5月5日(火) 10時15分	25.1km	交通集中
本四	下り線	E28 神戸淡路鳴門道	淡路IC付近	5月5日(火) 13時30分	10.0km	交通集中
	上り線	E28 神戸淡路鳴門道	舞子TN出口付近	5月5日(火) 20時40分	37.0km	交通集中及び事故

令和8年 シルバーウィーク期間の交通量(全国の高速道路の主な区間)

* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター〔道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置〕等)による速報値を 100 台単位で表示

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	全車			
					日平均交通量(台/日)		令和8年 最大日交通量 発生日	令和8年 最大日交通量 (台/日)
					令和8年 9月19日(土) ～ 9月23日(水)	対 令和8年GW比		
1	北海道	北海道	E5 道央道	深川～旭川鷹栖	19,600	(104%)	9月21日	21,400
2		北海道	E38 道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	12,100	(98%)	9月20日	12,900
3	東北	宮城県	E4 東北道	富谷JCT～大和	48,600	(92%)	9月19日	54,000
4		福島県	E4 東北道	福島松川スマート～福島西	53,900	(93%)	9月19日	61,800
5		福島県	E6 常磐道	南相馬～南相馬鹿島スマート	17,000	(87%)	9月19日	20,200
6		福島県	E49 磐越道	猪苗代磐梯高原～磐梯河東	19,500	(91%)	9月22日	22,500
7	北陸	新潟県	E8 北陸道	親不知～糸魚川	28,200	(92%)	9月22日	31,600
8		福井県	E8 北陸道	福井～鯖江	44,200	(92%)	9月22日	48,700
9	関東	栃木県	E4 東北道	黒磯板室～那須	51,600	(85%)	9月19日	58,800
10		群馬県・新潟県	E17 関越道	水上～湯沢	27,600	(83%)	9月22日	31,700
11		茨城県	E6 常磐道	高萩～北茨城	32,000	(80%)	9月22日	40,700
12		群馬県	E18 上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	51,000	(89%)	9月22日	61,400
13		神奈川県・千葉県	CA 東京湾アクアライン	海ほたるPA～木更津金田	45,800	(83%)	9月19日	65,600
14		神奈川県	E1 東名	秦野中井～大井松田	109,900	(85%)	9月19日	138,500
15		神奈川県・山梨県	E20 中央道	相模湖～上野原	70,400	(92%)	9月22日	82,800
16		長野県	E19 中央道	岡谷JCT～伊北	44,900	(91%)	9月19日	50,700
17	東海	静岡県	E1 東名	静岡～焼津	40,300	(83%)	9月19日	52,300
18		静岡県	E1A 新東名	新静岡～静岡SAスマート	74,700	(86%)	9月19日	91,400
19		岐阜県	C3 東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	27,600	(94%)	9月22日	32,100
20		岐阜県	E41 東海北陸道	白川郷～五箇山	15,500	(90%)	9月22日	17,900
21	近畿	滋賀県	E1 名神	彦根～八日市	65,700	(98%)	9月22日	70,300
22		福井県	E27 舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	14,900	(94%)	9月22日	17,300
23		京都府・大阪府	E1 名神	大山崎JCT～高槻JCT	138,400	(101%)	9月19日	144,200
24		滋賀県	E1A 新名神	甲南～信楽	74,800	(92%)	9月22日	78,700
25		和歌山県	E42 阪和道	みなべ～南紀田辺	20,800	(96%)	9月22日	23,600
26		兵庫県	E2A 中国道	加西～福崎	37,600	(96%)	9月22日	42,300
27		兵庫県	E2 山陽道	加古川北～山陽姫路東	63,000	(95%)	9月19日	65,900
28		中国	広島県	E2A 中国道	三次東JCT～三次	17,200	(89%)	9月22日
29	岡山県		E73 米子道	久世～湯原	22,100	(92%)	9月22日	26,400
30	広島県		E74 浜田道	千代田JCT～大朝	8,500	(89%)	9月21日	10,100
31	四国	広島県	E2 山陽道	高屋JCT～西条	65,400	(97%)	9月22日	68,600
32		徳島県	E32 徳島道	土成～脇町	15,800	(96%)	9月22日	17,000
33		香川県	E11 高松道	観音寺スマート～大野原	39,900	(94%)	9月21日	44,400
34	九州	福岡県	E2A 関門道	門司港～門司	60,400	(94%)	9月22日	65,400
35		福岡県	E3 九州道	太宰府～筑紫野	122,100	(104%)	9月21日	126,400
36		大分県	E34 大分道	九重～湯布院	25,700	(96%)	9月21日	29,600
37		熊本県	E3 九州道	菊水～植木	61,400	(94%)	9月21日	66,100
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28 神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	54,100	(97%)	9月22日	59,200
39		岡山県・香川県	E30 瀬戸中央道	児島～坂出北	43,800	(92%)	9月21日	49,200
40		広島県・愛媛県	E76 西瀬戸道	生口島南～大三島	18,000	(95%)	9月21日	21,200
高速道路平均					45,100			

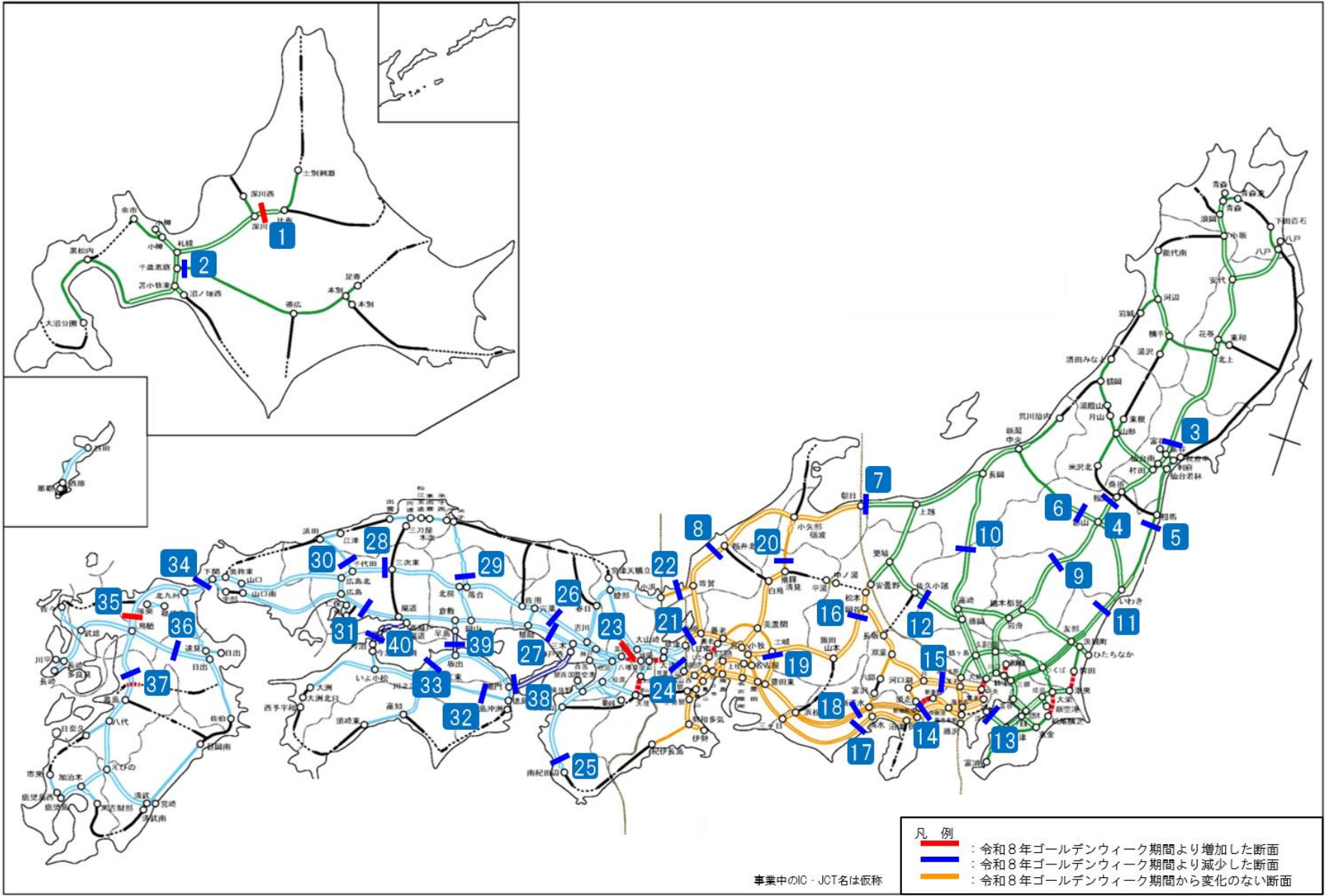
令和8年 シルバーウィーク期間の車種別平均日交通量(令和8年ゴールデンウィーク期間との比較)

* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]等)による速報値を 100 台単位で表示

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	全車			小型車			大型車			
					令和8年① (台/日) 9月19日(土) ～ 9月23日(水)	令和8年② (台/日) 5月2日(土) ～ 5月6日(水)	対 令和8年GW比 ①/②	令和8年③ (台/日) 9月19日(土) ～ 9月23日(水)	令和8年④ (台/日) 5月2日(土) ～ 5月6日(水)	対 令和8年GW比 ③/④	令和8年⑤ (台/日) 9月19日(土) ～ 9月23日(水)	令和8年⑥ (台/日) 5月2日(土) ～ 5月6日(水)	対 令和8年GW比 ⑤/⑥	
1	北海道	北海道	E5 道央道	深川～旭川廣栖	19,600	18,900	104%	18,100	17,700	102%	1,500	1,200	125%	
2		北海道	E38 道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	12,100	12,300	98%	11,400	11,800	97%	700	500	140%	
3		宮城県	E4 東北道	富谷JCT～大和	48,600	53,000	92%	41,600	47,800	87%	7,000	5,200	135%	
4		福島県	E4 東北道	福島松川スマート～福島西	53,900	58,200	93%	47,300	53,100	89%	6,600	5,100	129%	
5		福島県	E6 常磐道	南相馬～南相馬鹿島スマート	17,000	19,600	87%	14,800	17,800	83%	2,200	1,800	122%	
6	東北	福島県	E49 磐越道	猪苗代磐梯高原～磐梯河東	19,500	21,500	91%	17,800	20,100	89%	1,700	1,400	121%	
7		新潟県	E8 北陸道	親不知～糸魚川	28,200	30,800	92%	25,100	28,500	88%	3,100	2,300	135%	
8		福井県	E8 北陸道	福井～鯖江	44,200	48,300	92%	40,000	45,000	89%	4,200	3,300	127%	
9		栃木県	E4 東北道	黒磯板室～那須	51,600	61,000	85%	45,900	56,900	81%	5,700	4,100	139%	
10		群馬県・新潟県	E17 関越道	水上～湯沢	27,600	33,400	83%	24,800	31,300	79%	2,800	2,100	133%	
11	北陸	茨城県	E6 常磐道	高萩～北茨城	32,000	40,100	80%	23,000	29,900	77%	9,000	10,200	88%	
12		群馬県	E18 上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	51,000	57,500	89%	46,000	53,500	86%	5,000	4,000	125%	
13		神奈川県・千葉県	CA 東京湾アクアライン	海ほたるPA～木更津金田	45,800	54,900	83%	41,600	51,900	80%	4,200	3,000	140%	
14		神奈川県	E1 東名	秦野中井～大井松田	109,900	129,900	85%	88,400	116,600	76%	21,500	13,300	162%	
15		神奈川県・山梨県	E20 中央道	相模湖～上野原	70,400	76,500	92%	65,200	72,200	90%	5,200	4,300	121%	
16	関東	長野県	E19 中央道	岡谷JCT～伊北	44,900	49,300	91%	39,300	45,300	87%	5,600	4,000	140%	
17		静岡県	E1 東名	静岡～焼津	40,300	48,500	83%	25,200	33,100	76%	15,100	15,400	98%	
18		静岡県	E1A 新東名	新静岡～静岡SAスマート	74,700	87,000	86%	53,400	66,500	80%	21,300	20,500	104%	
19		岐阜県	G3 東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	27,600	29,500	94%	24,900	28,000	89%	2,700	1,500	180%	
20		岐阜県	E41 東海北陸道	白川郷～五箇山	15,600	17,300	90%	14,000	16,200	86%	1,500	1,100	136%	
21	東海	滋賀県	E1 名神	彦根～八日市	65,700	67,000	98%	57,100	60,300	95%	8,600	6,700	128%	
22		福井県	E27 舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	14,900	15,900	94%	13,600	15,000	91%	1,300	900	144%	
23		京都府・大阪府	E1 名神	大山崎JCT～高槻JCT	138,400	137,400	101%	120,100	123,500	97%	18,300	13,900	132%	
24		近畿	滋賀県	E1A 新名神	甲南～信楽	74,800	80,900	92%	62,800	72,400	87%	12,000	8,500	141%
25		和歌山県	E42 阪和道	みなべ～南紀田辺	20,800	21,700	96%	20,200	21,100	96%	600	600	100%	
26	近畿	兵庫県	E2A 中国道	加西～福崎	37,600	39,200	96%	33,500	36,100	93%	4,100	3,100	132%	
27		兵庫県	E2 山陽道	加古川北～山陽姫路東	63,000	66,600	95%	53,400	59,500	90%	9,600	7,100	135%	
28		広島県	E2A 中国道	三次東JCT～三次	17,200	19,400	89%	14,900	17,500	85%	2,300	1,900	121%	
29		岡山県	E73 米子道	久世～湯原	22,100	24,100	92%	20,700	22,900	90%	1,400	1,200	117%	
30		中国	広島県	E74 浜田道	千代田JCT～大朝	8,500	9,500	89%	7,900	9,000	88%	600	500	120%
31	中国	広島県	E2 山陽道	高屋JCT～西条	65,400	67,200	97%	56,700	60,500	94%	8,700	6,700	130%	
32		徳島県	E32 徳島道	土成～脇町	15,800	16,500	96%	14,900	15,700	95%	900	800	113%	
33		香川県	E11 高松道	観音寺スマート～大野原	39,900	42,400	94%	36,600	39,500	93%	3,300	2,900	114%	
34		四国	福岡県	E2A 関門道	門司港～門司	60,400	64,500	94%	51,600	57,400	90%	8,800	7,100	124%
35		九州	福岡県	E3 九州道	太宰府～筑紫野	122,100	116,900	104%	102,100	99,000	103%	20,000	17,900	112%
36	九州	大分県	E34 大分道	九重～湯布院	25,700	26,800	96%	24,000	25,300	95%	1,700	1,500	113%	
37		熊本県	E3 九州道	菊水～植木	61,400	65,500	94%	55,100	60,000	92%	6,300	5,500	115%	
38		兵庫県・徳島県	E28 神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	54,100	55,600	97%	50,800	52,700	96%	3,300	2,900	114%	
39		本四道路	岡山県・香川県	E30 瀬戸中央道	児島～坂出北	43,800	47,400	92%	40,500	44,500	91%	3,300	2,900	114%
40		広島県・愛媛県	E76 西瀬戸道	生口島南～大三島	18,000	19,000	95%	17,400	18,500	94%	600	500	120%	
高速道路平均					45,100	48,700	93%	39,000	43,800	89%	6,100	4,900	124%	

全国の高速道路の主な区間 — 集計地点

(図の路線名・区間名は、前頁を参照)



令和8年熊本地震の復旧工事に伴う **E3 九州道** 対面通行規制区間の交通状況

○令和8年シルバーウィーク期間における九州自動車道 宇城氷川 SIC～八代 IC 間の対面通行規制
 区間を先頭とする最大の渋滞長は、9月22日(火曜)16時25分、上り線で発生した15kmであり、
 10km以上の渋滞回数は7回でした。

◇所要時間情報サイト(<https://r8kumamotorealtime.trafficplus.jp/>)にて、対面通行区間を含む益城熊本空港 IC～
 人吉 IC 間のリアルタイム通過所要時間を提供しています。

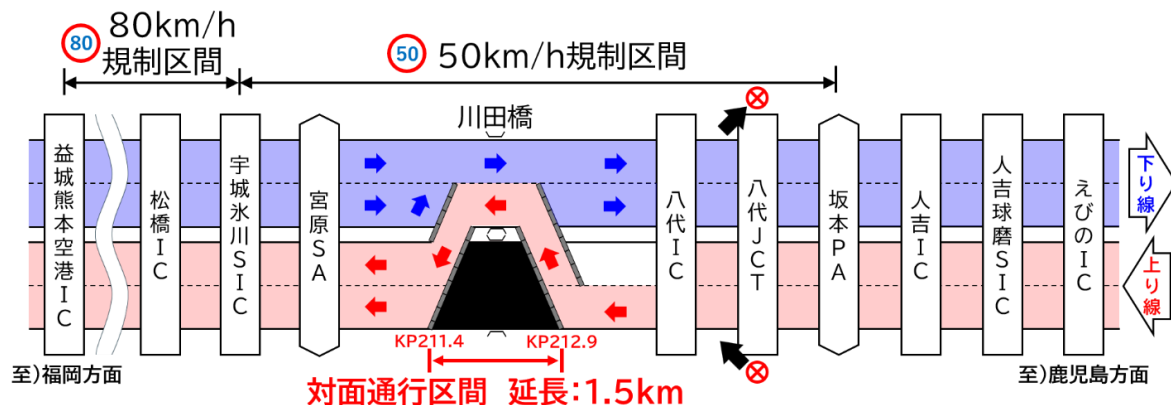
<位置図>



<対面通行規制箇所：川田橋>



<車線規制の詳細：昼夜連続・対面通行規制>



<令和8年シルバーウィーク期間 対面通行規制区間を先頭とする10km以上の渋滞発生状況>

方向	月日	道路名	渋滞の先頭位置	最大渋滞長	ピーク時の渋滞区間 (渋滞末尾側 ⇒ 渋滞先頭側)	ピーク時間	発生時間帯
下り	9月19日 土	E3 九州道	宮原SA先付近	10 k m	松橋IC ⇒ 八代IC	10:30	7:50～19:30
	9月20日 日	E3 九州道	宮原SA先付近	10 k m	松橋IC ⇒ 八代IC	10:35	8:30～20:20
	9月22日 火	E3 九州道	宮原SA先付近	10 k m	松橋IC ⇒ 八代IC	17:30	15:35～20:40
上り	9月19日 土	E3 九州道	八代IC付近	15 k m	人吉IC ⇒ 八代IC	13:20	8:15～19:45
	9月20日 日	E3 九州道	八代IC付近	15 k m	人吉IC ⇒ 八代IC	10:25	8:10～18:55
	9月21日 月	E3 九州道	八代IC付近	10 k m	人吉IC ⇒ 八代IC	10:20	7:35～20:50
	9月22日 火	E3 九州道	八代IC付近	15 k m	人吉IC ⇒ 八代IC	16:25	9:15～22:40