

セイ シン コウ カ キョウ
西 神 高 架 橋



上部工形式： RC 5 径間連続中空床版 × 2 + 鋼 2 径間連続非合成箱桁 +
RC 5 径連続中空床版 × 2 + RC 9 径間連続中空床版 × 2
+ 鋼 2 径間連続非合成 I 桁 + 鋼 3 径間連続鋼床版箱桁
+ 鋼 2 径間連続非合成 I 桁

基礎工形式： 直接基礎、深礎杭

橋 長： 上り線 1, 203. 0m、下り線 1, 223. 1m

支 間 割： 上下線 16. 4m~98. 0m

ムロ ヤマ コウ カ キョウ
室山高架橋



上部工形式：

上り線 鋼3径間連続非合成鈹桁+鋼2径間連続非合成鈹桁
+鋼単径間連続鋼床版箱桁×2+鋼2径間連続鋼床版箱桁
+鋼3径間連続非合成鈹桁

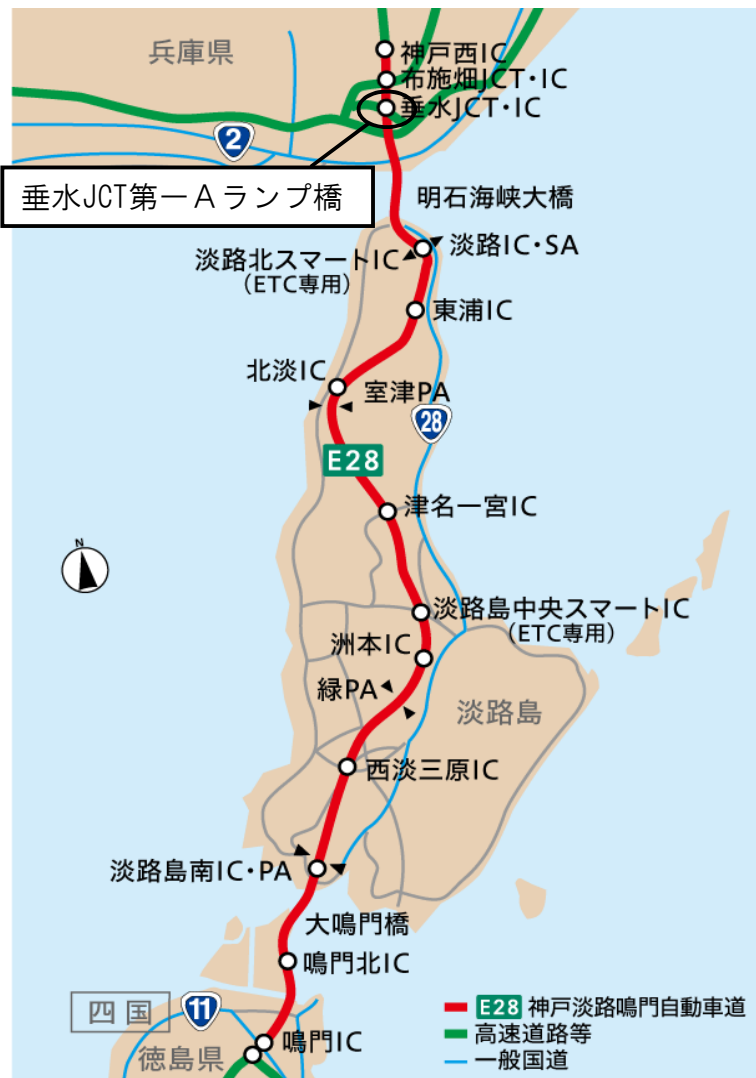
下り線 鋼3径間連続非合成鈹桁+鋼2径間連続非合成鈹桁
+鋼単径間連続鋼床版箱桁+鋼3径間連続鋼床版箱桁
+鋼2径間連続非合成箱桁++鋼2径間連続非合成鈹桁

基礎工形式： 直接基礎、深礎杭、場所打ちRC杭、ケーソン基礎

橋 長： 上り線 490.9m、下り線 606.9m

支 間 割： 上下線 24.6m~72.0m

タルミ ダイイチ キョウ
垂水JCT第一Aランプ橋



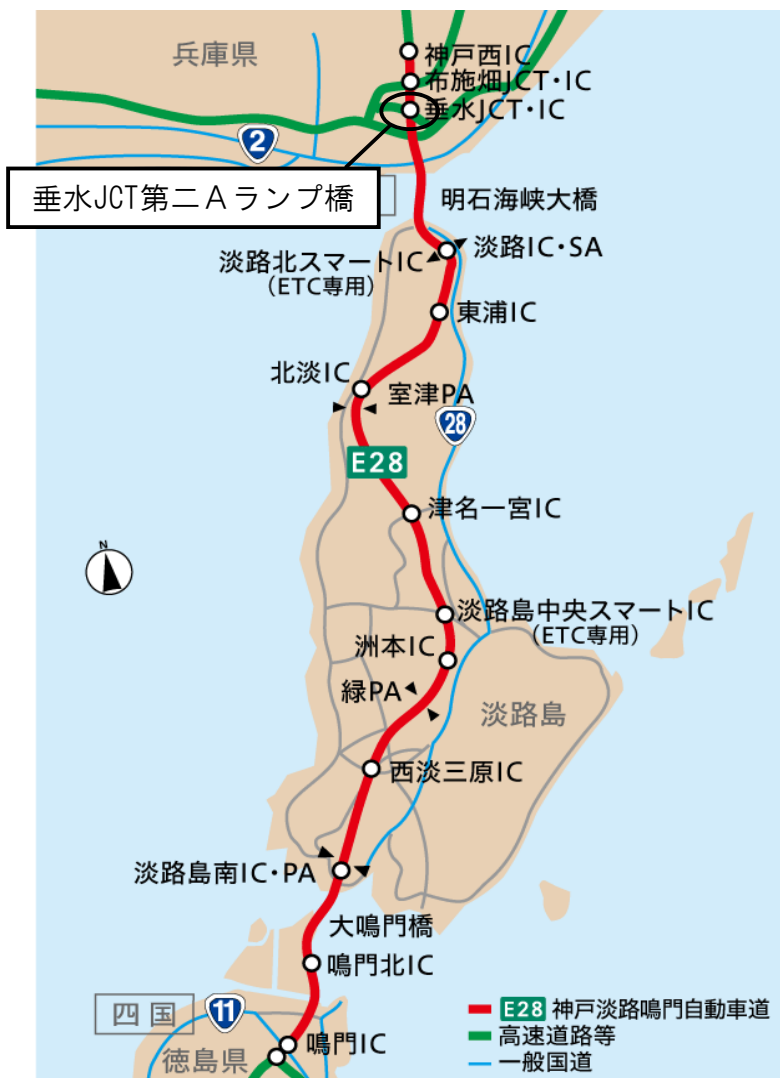
上部工形式： 鋼単純非合成鈹桁×2＋鋼2径間連続鋼床版箱桁

基礎工形式： 直接基礎、場所打ちぐい

橋 長： 144.9m

支 間 割： 16.3～57.8m

タルミダイニキョウ 垂水JCT第二Aランプ橋



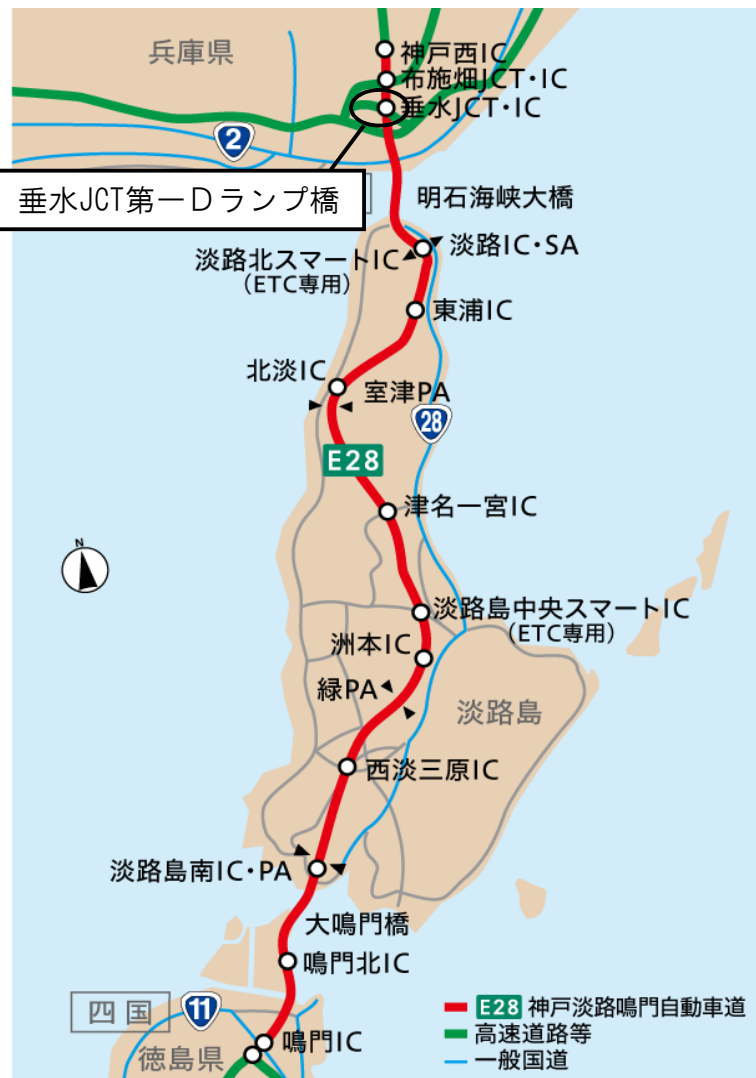
上部工形式： 鋼3径間連続非合成鈹桁

基礎工形式： 直接基礎

橋長： 109.0m

支間割： 33.0~42.0m

タルミ ダイイチ キョウ
垂水JCT第一Dランプ橋



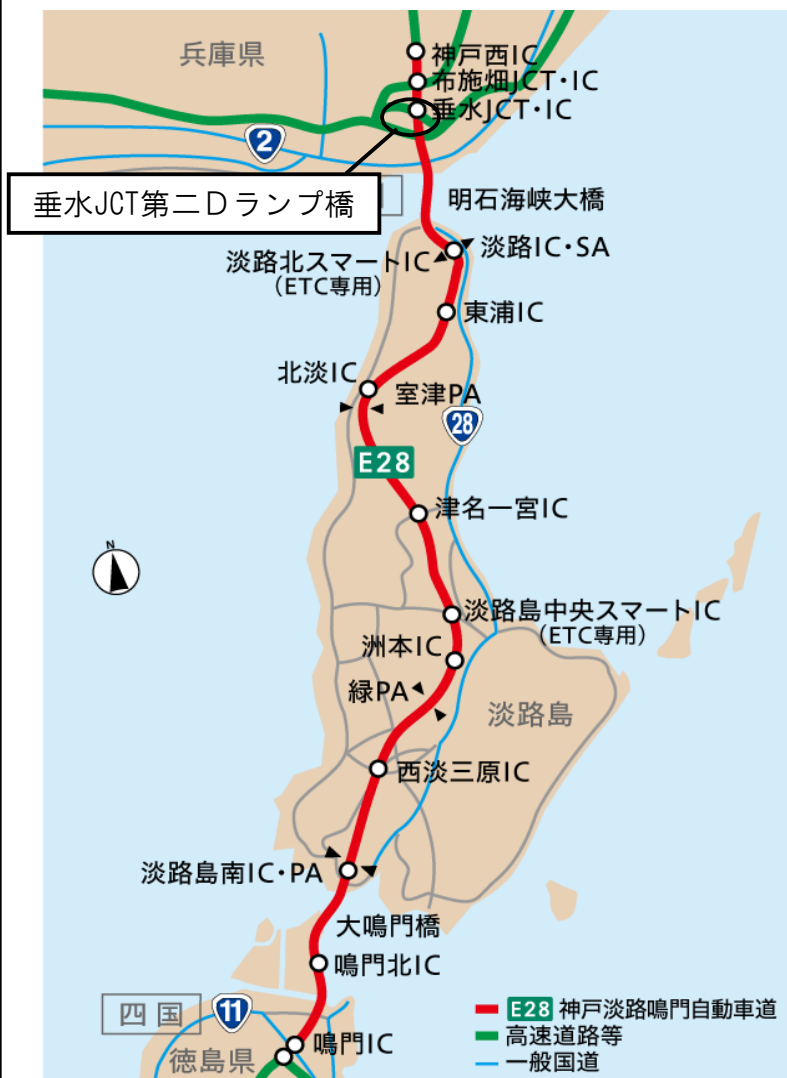
上部工形式： 鋼3径間連続鋼床版箱桁+鋼単純非合成钣桁×2

基礎工形式： 直接基礎、場所打ちぐい

橋 長： 214.7m

支 間 割： 16.8~59.6m

タルミ ダイニ キョウ
垂水JCT第二Dランプ橋



上部工形式： P C 4 径間連続箱桁
 基礎工形式： 直接基礎
 橋 長： 130.0m
 支 間 割： 28.3m~37.0m

タルミ ダイサン キョウ
 垂水JCT第三Dランプ橋



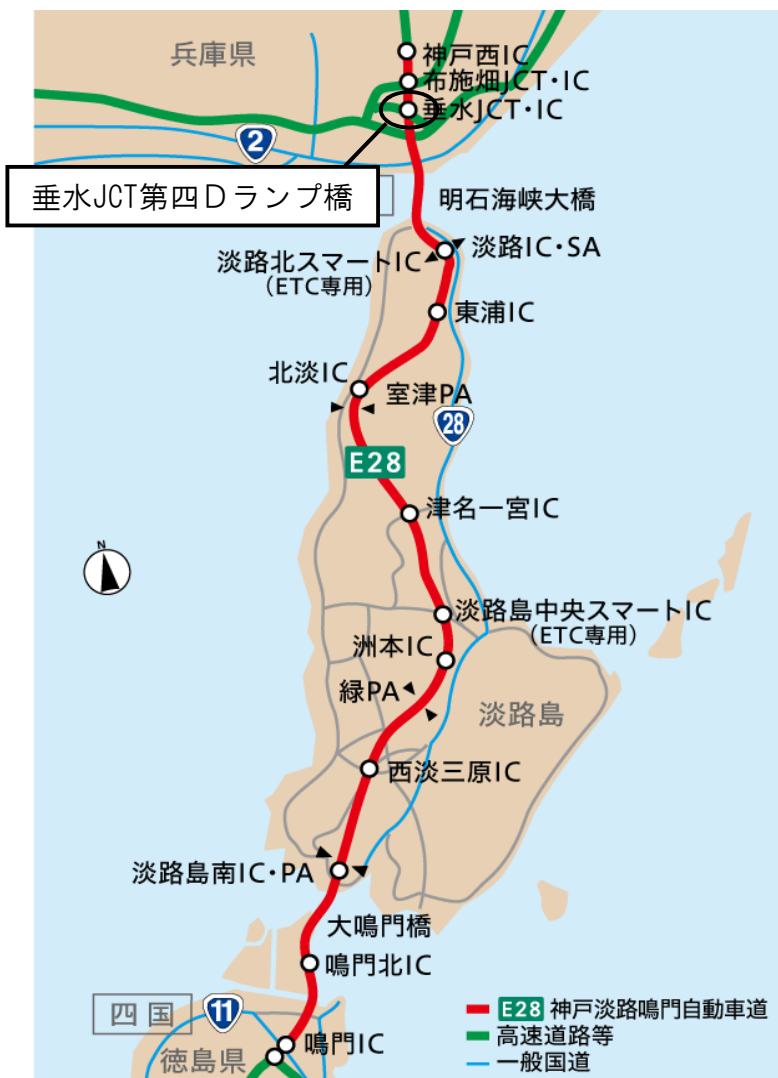
上部工形式： 鋼2径間連続非合成鈹桁+鋼3径間連続非合成鈹桁

基礎工形式： 直接基礎、場所打ちぐい

橋 長： 134.5m

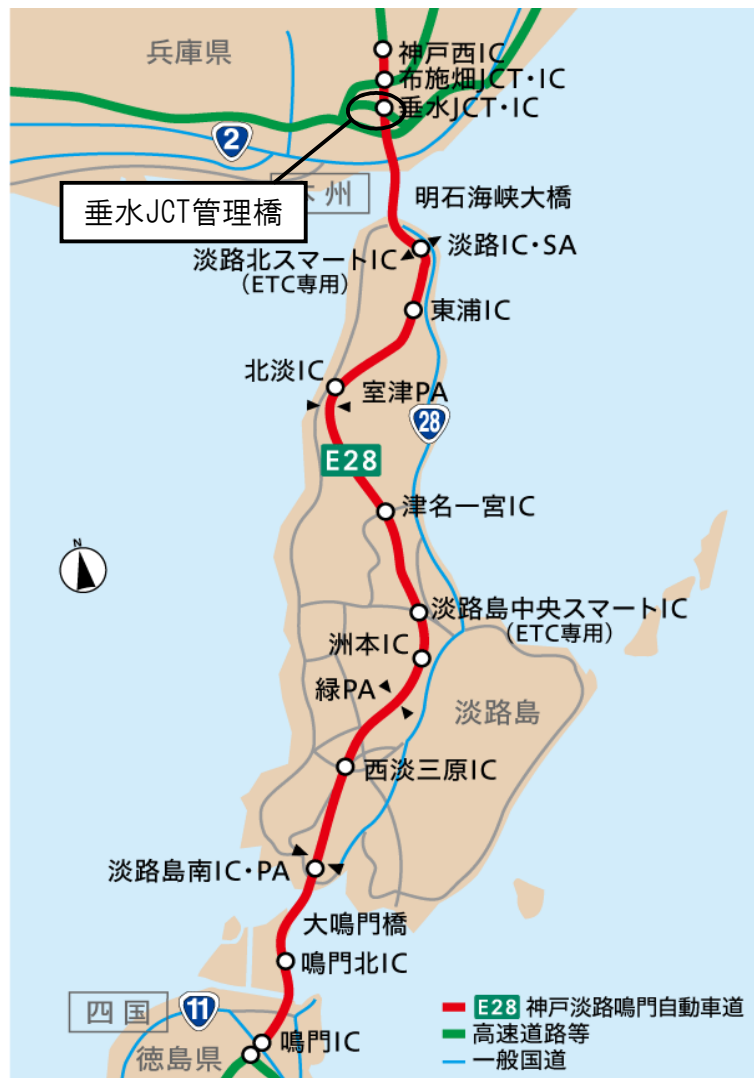
支 間 割： 21.1m~30.9m

タルミ ダイヨン キョウ
垂水JCT第四Dランプ橋



上部工形式： 単純合成鋼箱桁
 基礎工形式： 直接基礎、場所打ちぐい
 橋 長： 38.1m
 支 間 割： 37.3m

タルミ カンリキョウ
垂水JCT管理橋



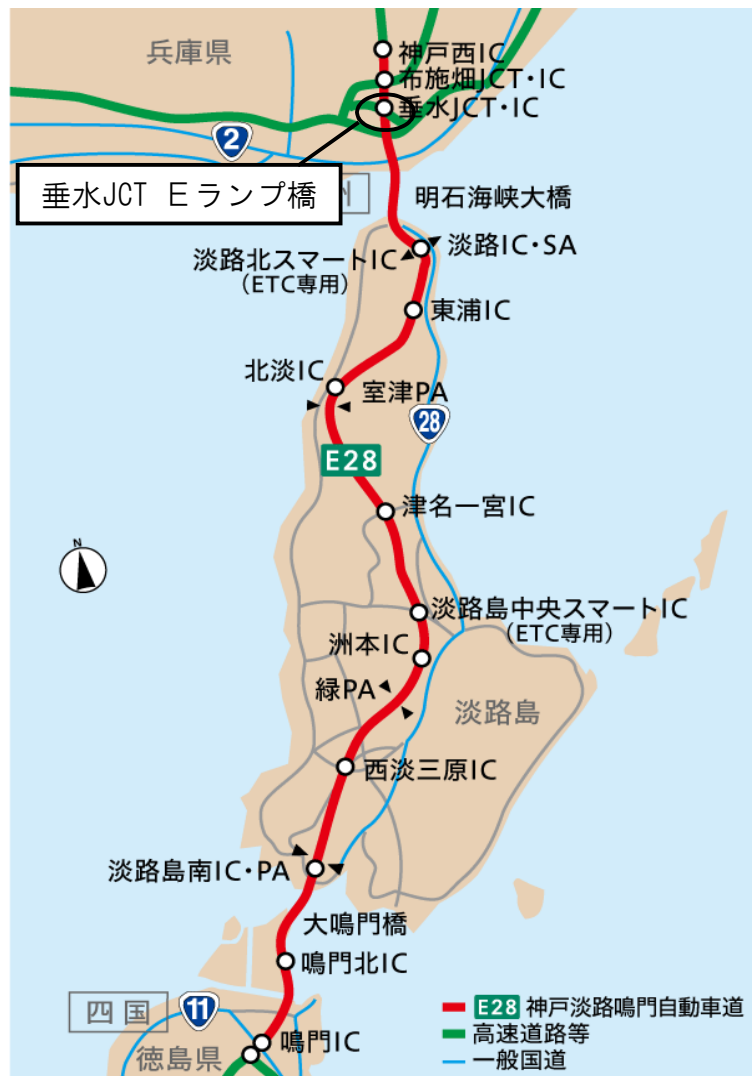
上部工形式： P C斜材付π型ラーメン

基礎工形式： 直接基礎

橋 長： 34.6m

支 間 割： 7.7~19.2m

タルミ 垂水JCT Eランプ橋 キョウ



上部工形式： RC 3径間連続中空床版＋RC 4径間連続中空床版
＋鋼2径間連続非合成曲線鈹桁

基礎工形式： 直接基礎、場所打ちぐい、深礎杭

橋 長： 202.9m

支 間 割： 16.6m～41.5m

タルミ 垂水JCT Fランプ橋 キョウ



上部工形式： P C 2 径間連続ラーメン箱桁 + P C 2 径間連続ラーメン箱桁

基礎工形式： 直接基礎、ケーソン基礎

橋 長： 261.2m

支 間 割： 51.4~74.9m

タルミ 垂水JCT Gランプ橋^{キョウ}



上部工形式： RC 4 径間連続中空床板 + RC 3 径間連続中空床板
+ RC 3 径間連続中空床板 + RC 3 径間連続中空床板

基礎工形式： 直接基礎

橋 長： 233.0m

支 間 割： 17.1~18.0m