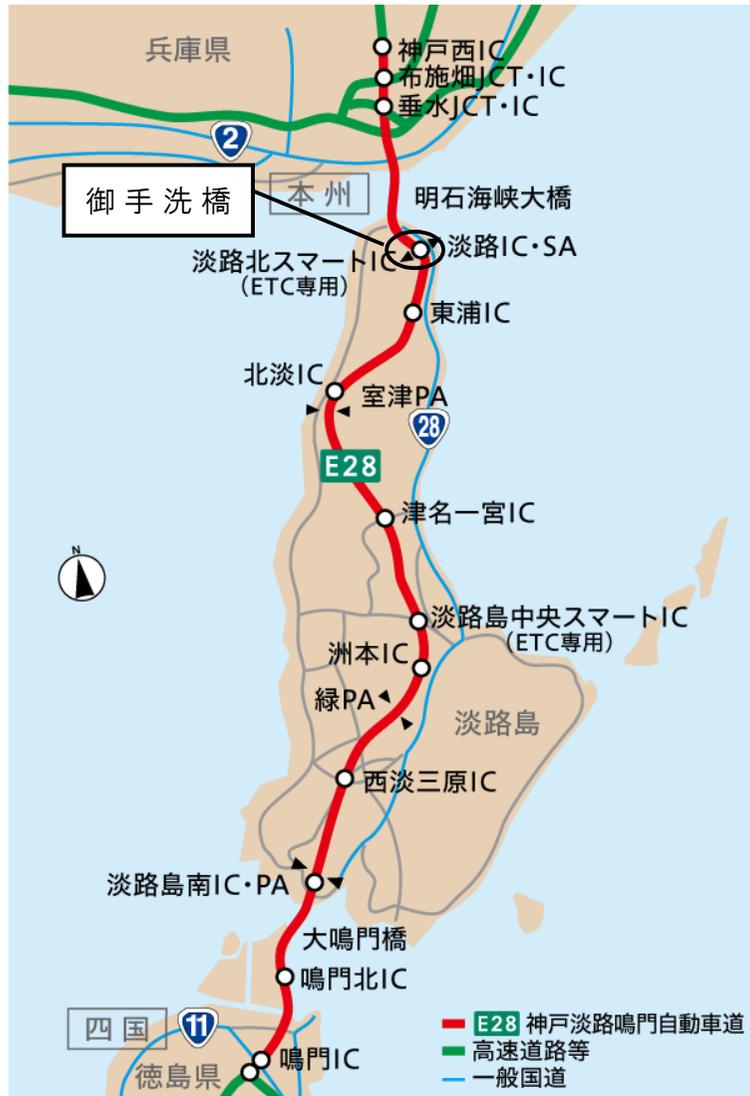


E28 神戸淡路鳴門自動車道 【垂水JCT・IC～淡路IC・SA】

至：垂水JCT・IC



ミタラシバシ 御手洗橋



上部工形式： 鋼単純非合成箱桁

基礎工形式： 直接基礎

橋 長： 上り線 51.7m

支 間 割： 上り線 49.8m

アワジ ダイサン キョウ
 淡路 I C 第三 E ランプ橋



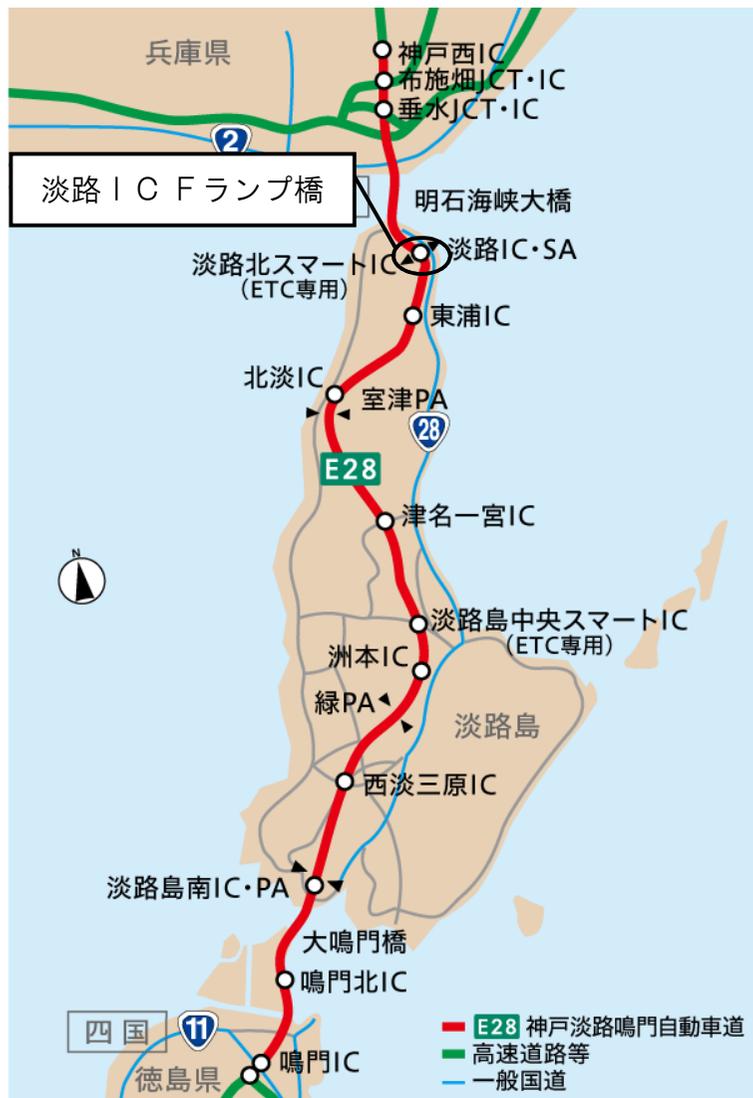
上部工形式： 鋼 2 径間連続非合成箱桁ラーメン橋

基礎工形式： 直接基礎、深礎杭

橋 長： 62.0m

支 間 割： 36.5m + 24.5m

アワジ 淡路 I C Fランプ橋 キョウ



上部工形式： PC 3 径間連続箱桁+PC 4 径間連続箱桁

基礎工形式： 直接基礎

橋 長： 221.5m

支 間 割： 22.9m~38.0m

アワジ カンリキョウ
 淡路 S A 管理橋



上部工形式： 鋼 2 径間連続非合成鈹桁

基礎工形式： 直接基礎

橋 長： 52.0m

支 間 割： 23.3m + 27.9m

アワジ 淡路 I C Lランプ橋 キョウ



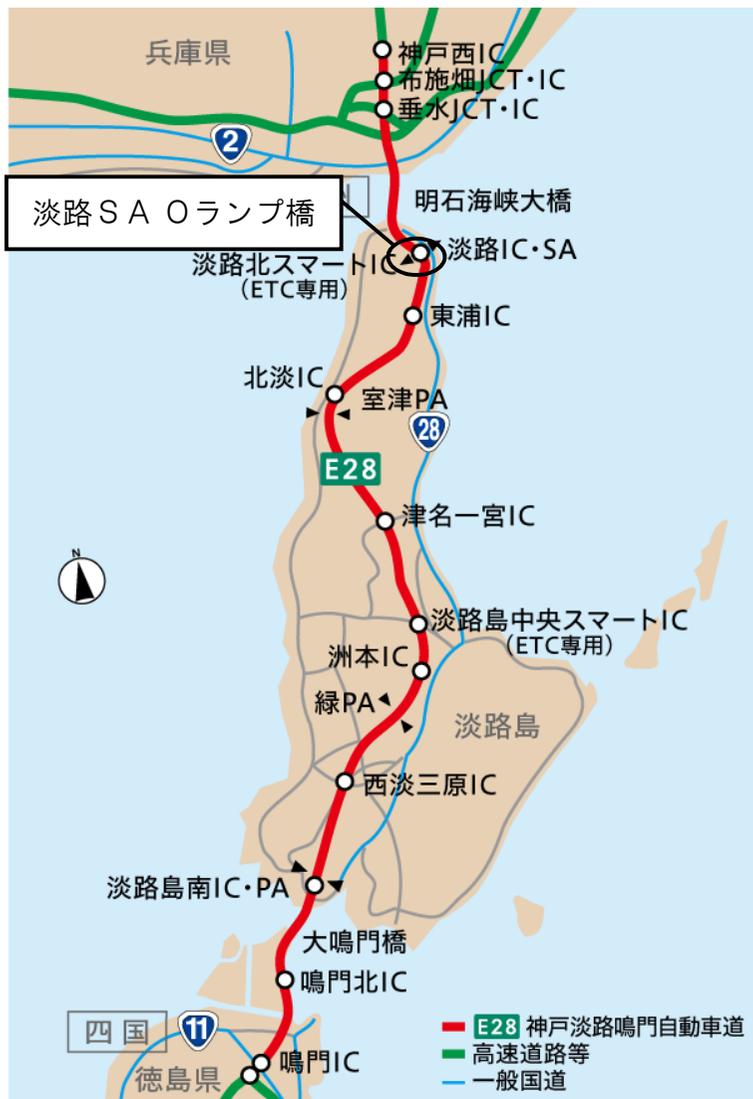
上部工形式： PC 2 径間連続中空床版

基礎工形式： 直接基礎

橋 長： 上り線 41.4m

支 間 割： 上り線 20.3m

アワジ
淡路SA Oランプ橋 キョウ



上部工形式： 鋼6径間連続非合成箱桁
 基礎工形式： 直接基礎、場所打ちぐい
 橋 長： 406.0m
 支 間 割： 52.4m～83.0m