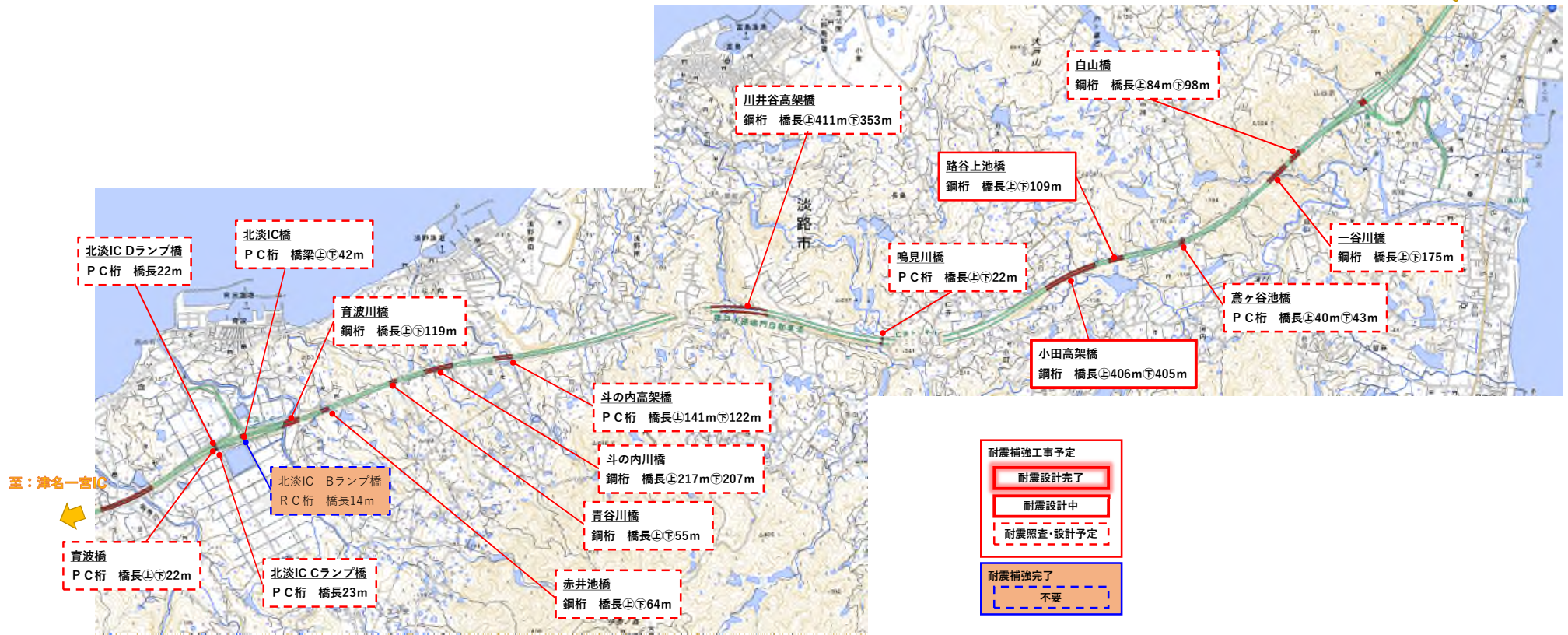


E28 神戸淡路鳴門自動車道 【東浦IC～北淡IC】

至：墨水JCT・IC

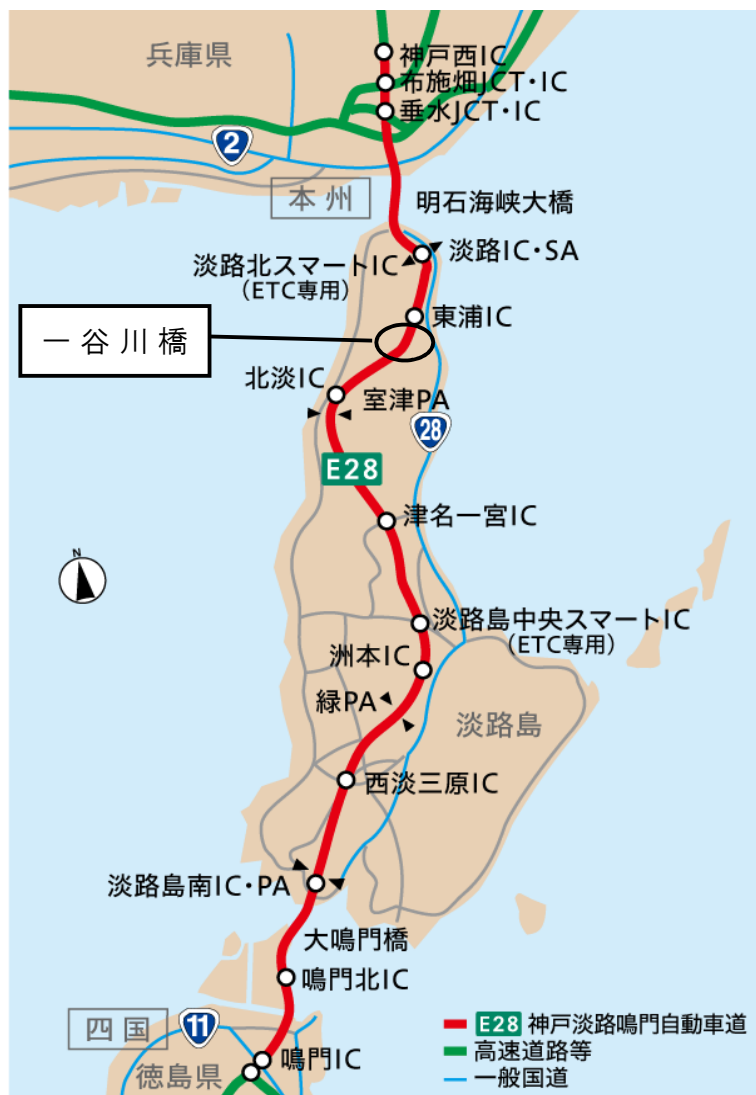


シラ ヤマ バシ
白山橋



上部工形式： 鋼 2 径間連続非合成鈹桁
 基礎工形式： 深礎杭
 橋 長： 上り線 84.0m、下り線 98.0m
 支 間 割： 上り線 49.0m+34.0m、下り線 52.5m+44.5m

イチ タニ ガワ バシ 一谷川橋



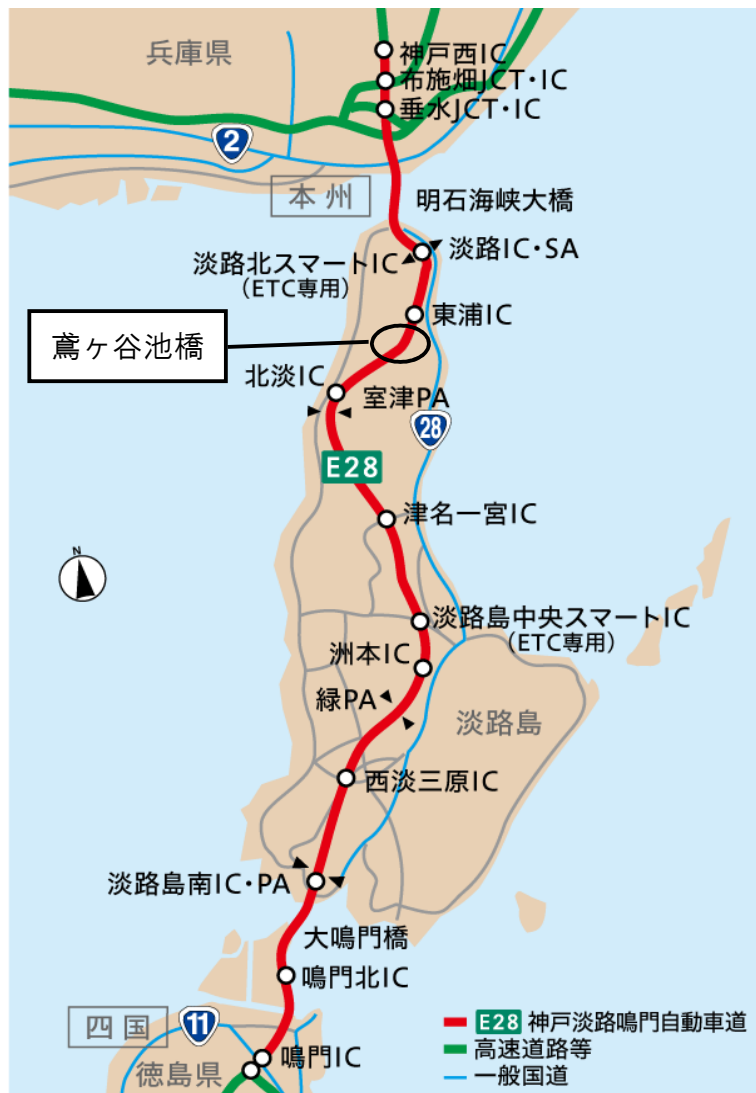
上部工形式： 鋼4径間連続非合成鈹桁

基礎工形式： 直接基礎

橋長： 上下線 175.0m

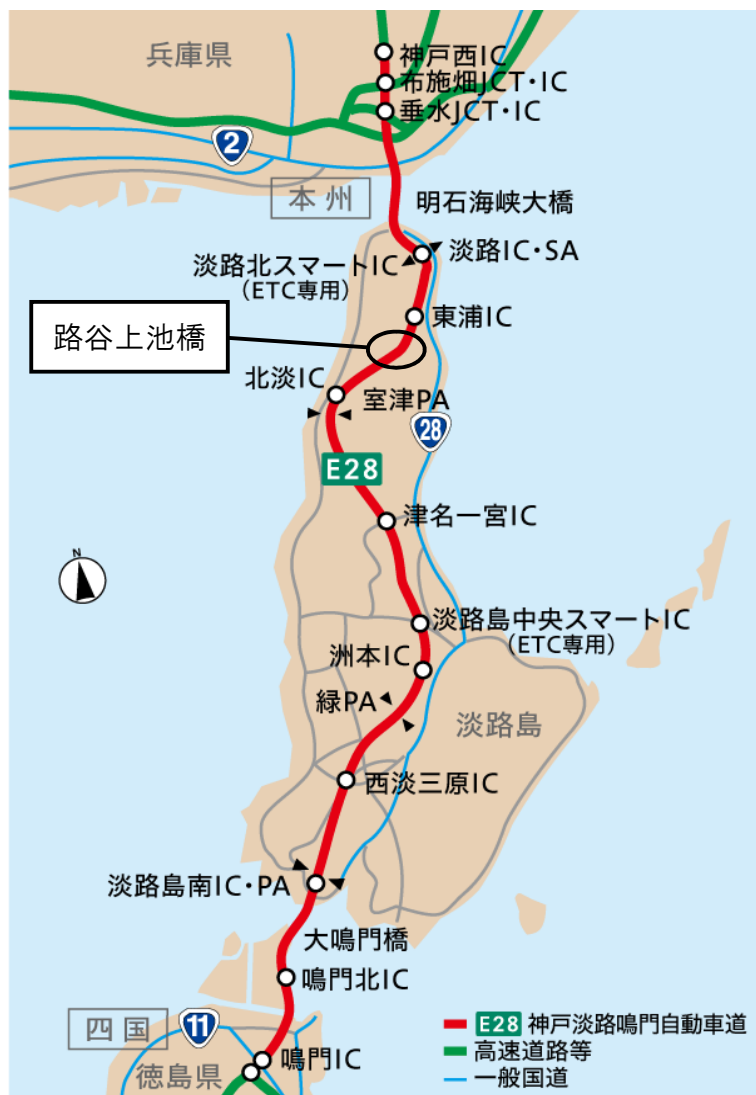
支間割： 上下線 39.5m~49.0m

トビガタニイケバシ 鳶ヶ谷池橋



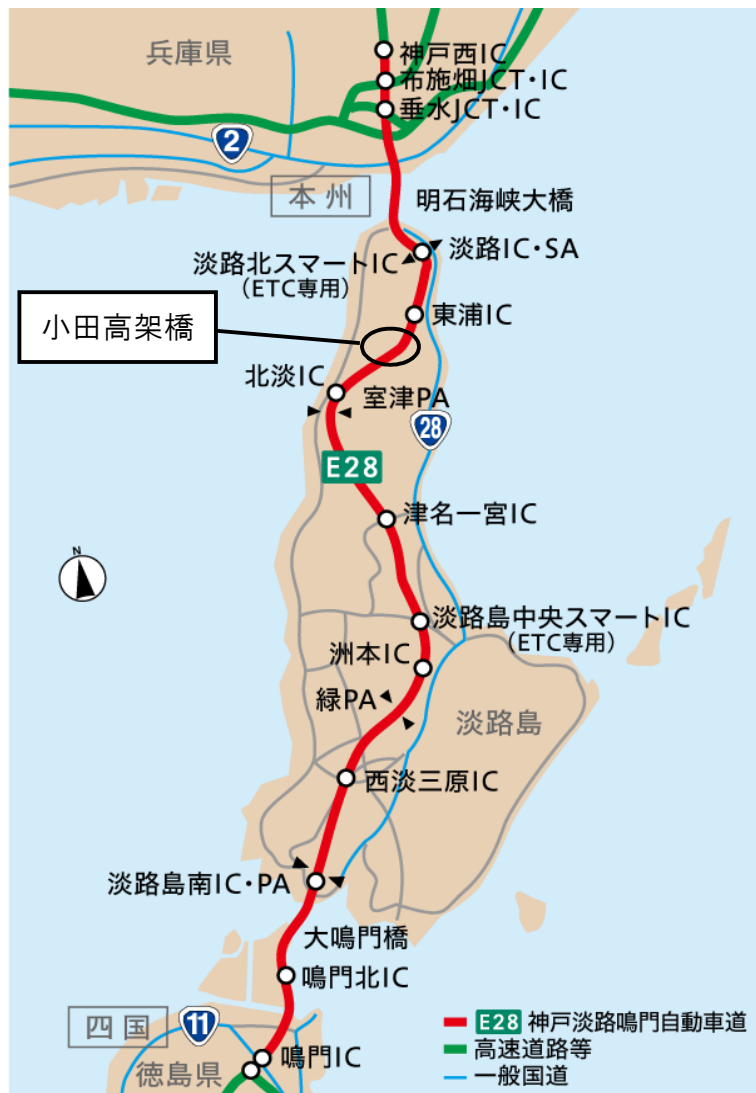
上部工形式： PC単純合成桁
 基礎工形式： 直接基礎
 橋長： 上り線 40.0m、下り線 43.0m
 支間割： 上り線 39.0m、下り線 42.0m

路谷上池橋



上部工形式： 鋼3径間上路式ローゼ橋
 基礎工形式： 直接基礎、深礎杭
 橋 長： 上下線 109.0m
 支 間 割： 上下線 12.5m+83.0m+12.5m

オダコウカキョウ 小田高架橋



上部工形式： 鋼6径間連続非合成鈹桁＋鋼6径間連続非合成鈹桁

基礎工形式： 直接基礎

橋 長： 上り線 406.1m、下り線 405.0m

支 間 割： 上り線 30.2m～47.6m、下り線 30. m～47.6m

ナル ミ ガワ バシ 鳴見川橋



上部工形式： P C単純中空床板

基礎工形式： 直接基礎

橋 長： 上り線 22.2m、下り線 22.0m

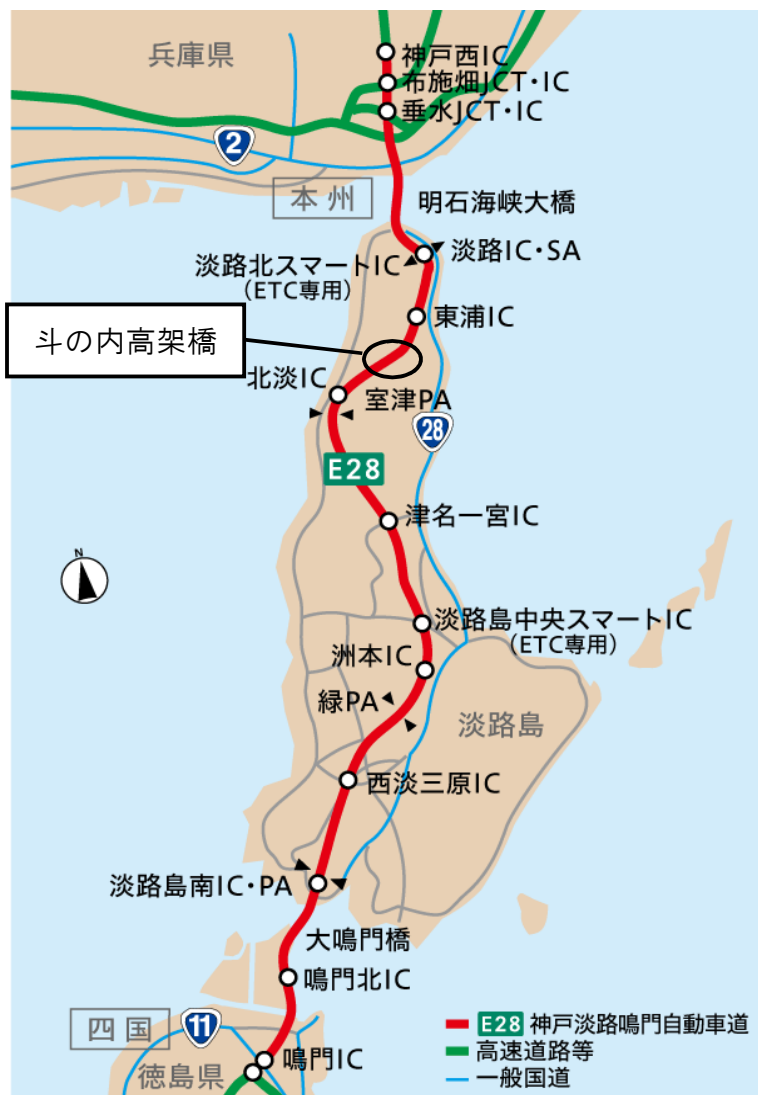
支 間 割： 上り線 21.4m、下り線 21.2m

川井谷高架橋



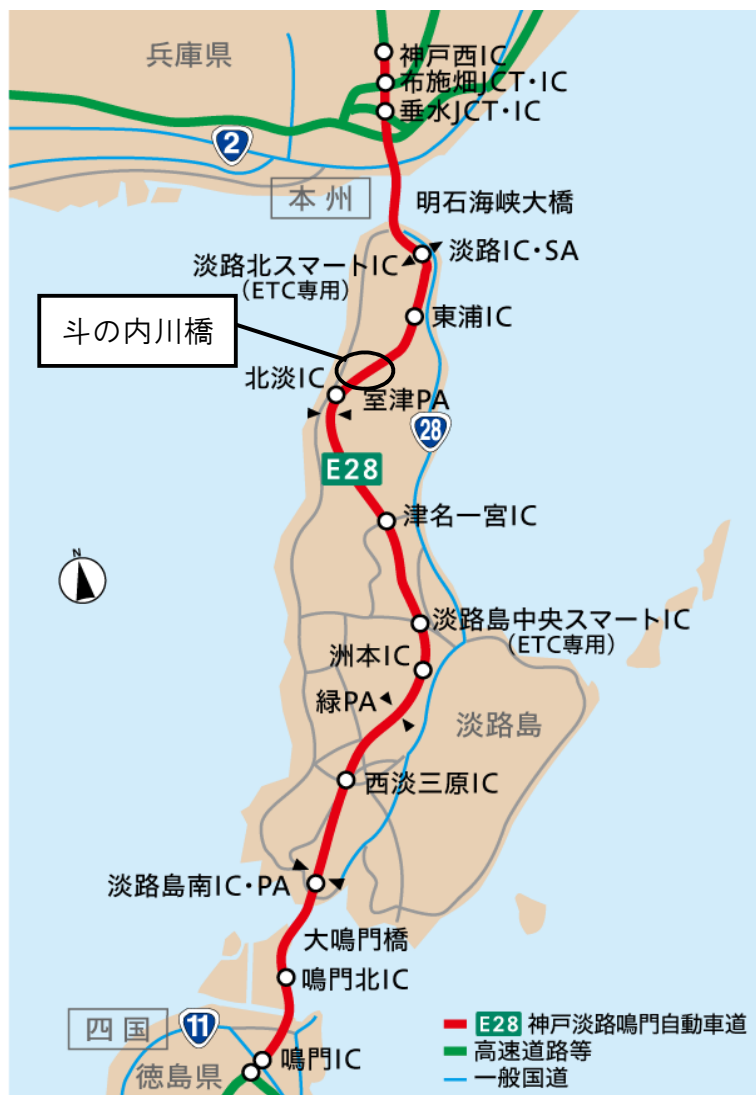
上部工形式： 上り線 鋼6径間非合成鈹桁+鋼5径間非合成鈹桁
 下り線 鋼4径間非合成鈹桁+鋼5径間非合成鈹桁
 基礎工形式： 直接基礎、場所打ちぐい
 橋 長： 上り線 411.0m、下り線 353.0m
 支 間 割： 上り線 31.0m~39.5m、下り線 32.5m~40.0m

トノウチコウカキョウ 斗の内高架橋



- 上部工形式： 上り線 PC6径間連続中空床板
下り線 PC5径間連続中空床板
- 基礎工形式： 直接基礎
- 橋長： 上り線 140.5m、下り線 121.5m
- 支間割： 上り線 18.5m~24.3m、下り線 23.8m~24.3m

トノウチガワバシ 斗の内川橋



上部工形式： 鋼4径間連続非合成鈹桁

基礎工形式： 直接基礎、深礎杭

橋長： 上り線 216.9m、下り線 206.9m

支間割： 上り線 51.4m~57.0m、下り線 45.3m~57.0m

アオ タニ ガワ バシ
青 谷 川 橋



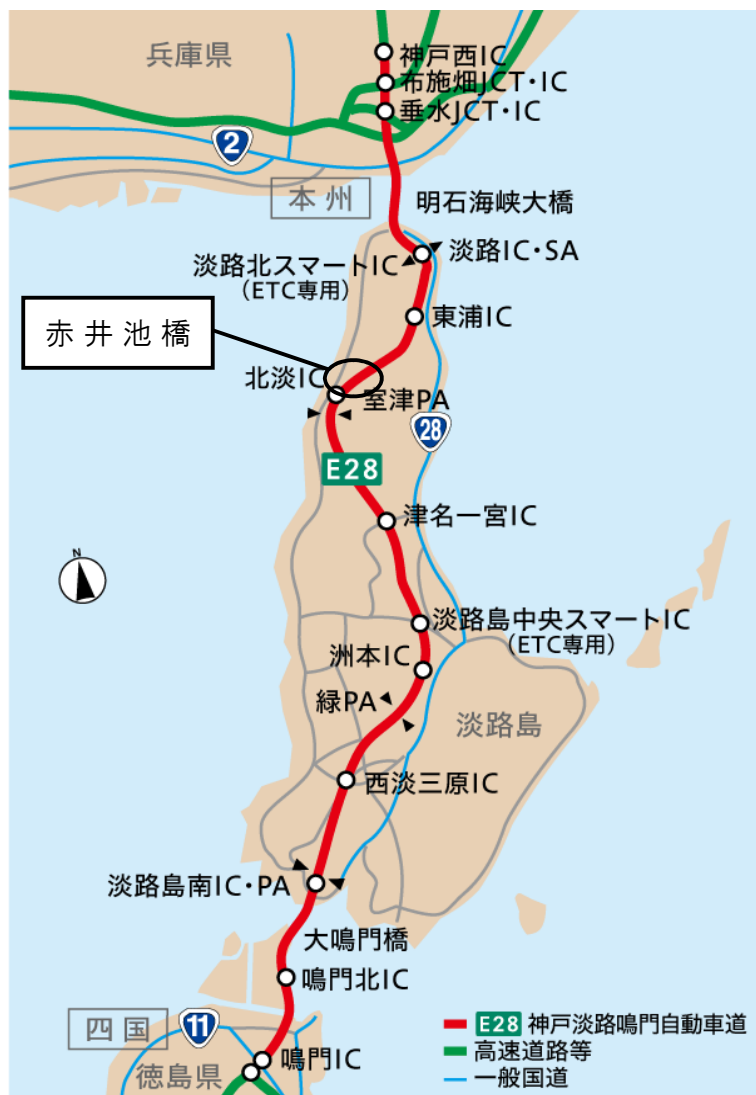
上部工形式： 鋼単純非合成鈹桁

基礎工形式： 深礎杭

橋 長： 上下線 55.0m

支 間 割： 上下線 54.0m

アカ イケ バシ 赤井池橋



上部工形式： 鋼2径間連続非合成鈹桁

基礎工形式： 直接基礎

橋 長： 上下線 63.5m

支 間 割： 上下線 26.1m+36.6m

イクハガワバシ 育波川橋



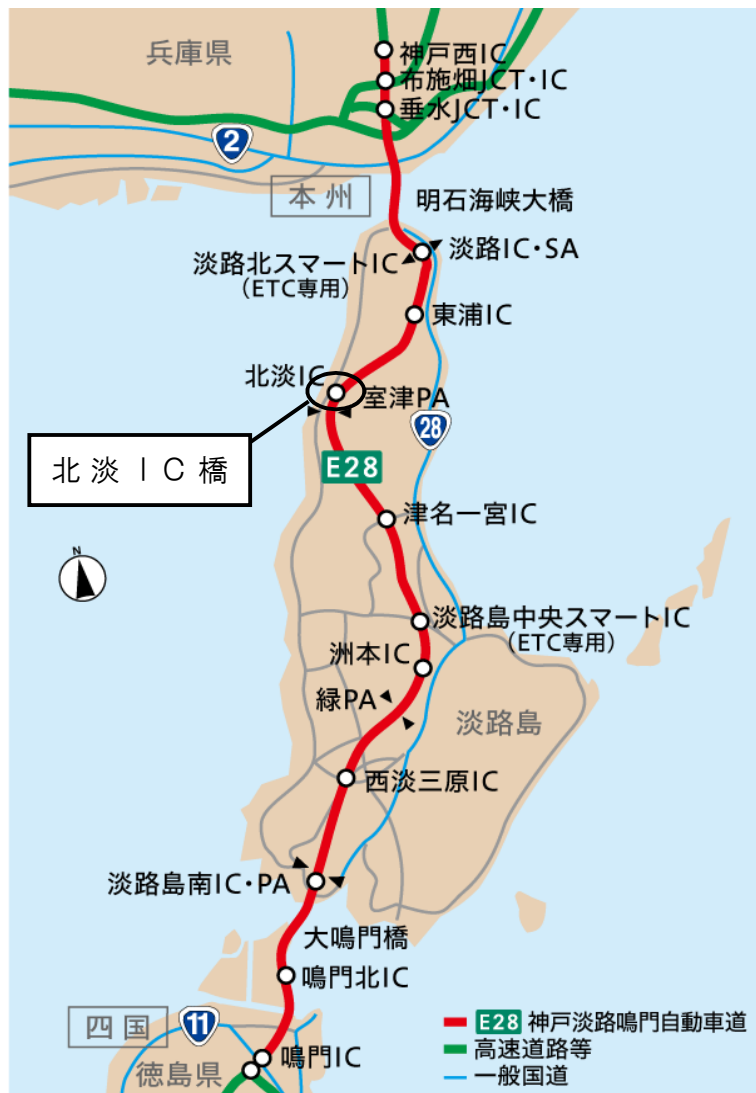
上部工形式： 鋼3径間連続非合成鈹桁

基礎工形式： 直接基礎

橋長： 上下線 118.6m

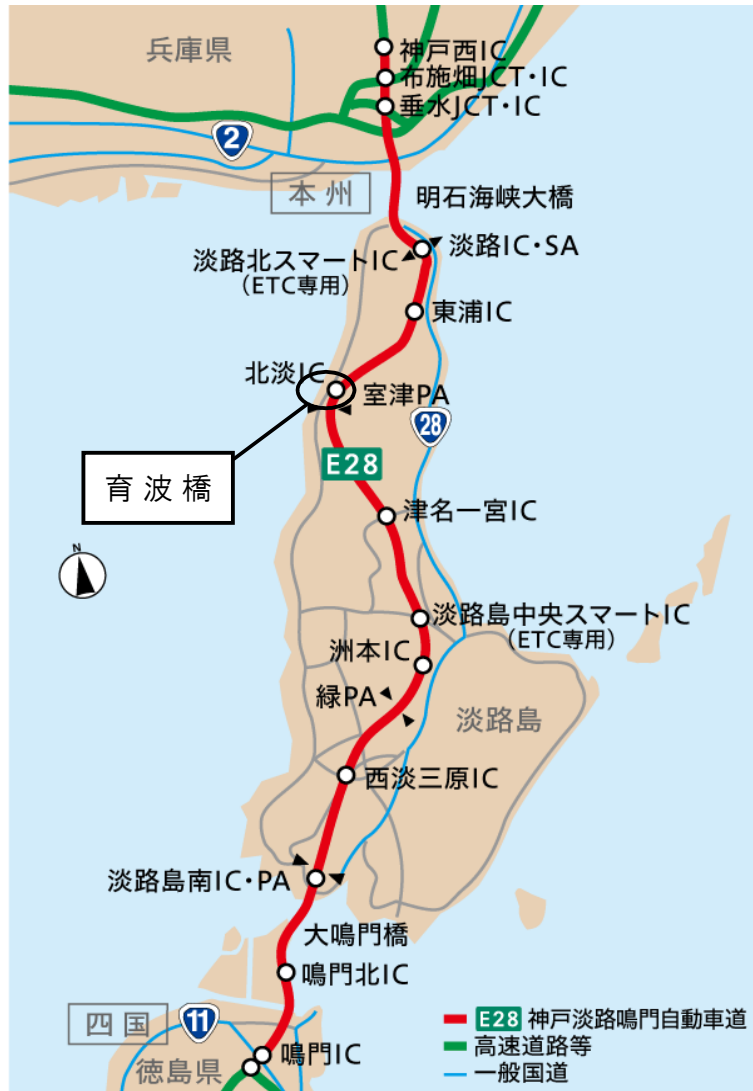
支間割： 上下線 38.0m~41.5m

ホク ダン キョウ
北 淡 I C 橋



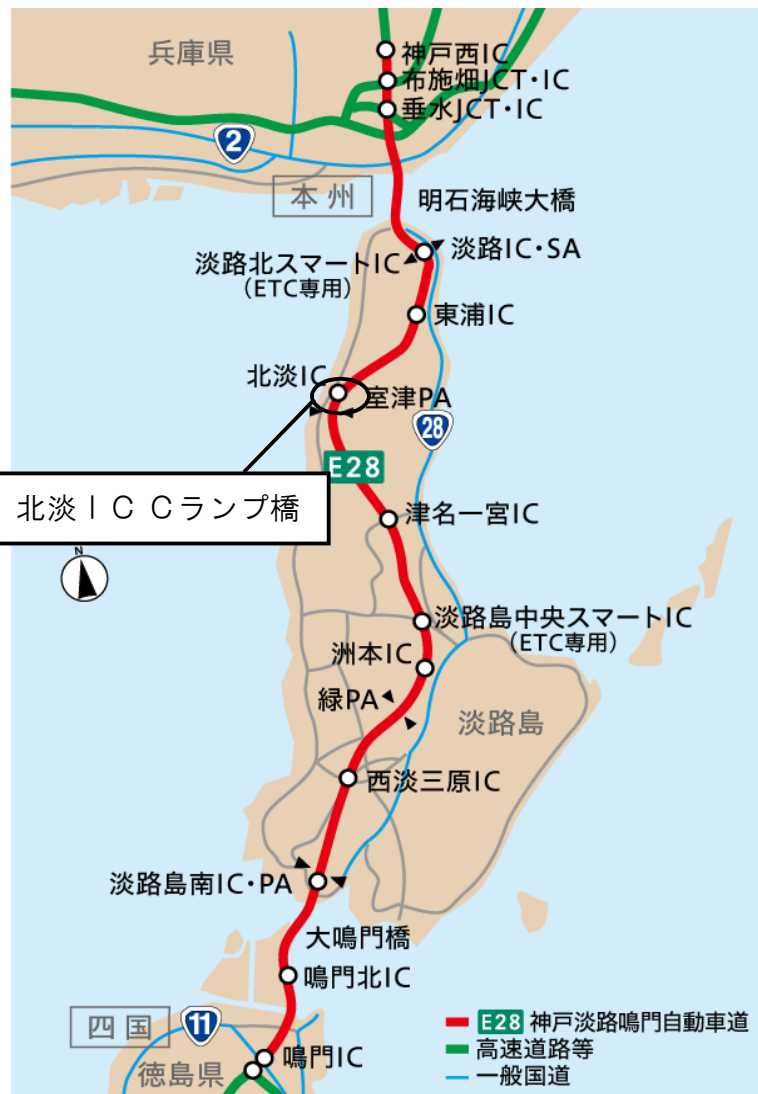
上部工形式： PC単純T桁
 基礎工形式： 直接基礎
 橋 長： 上下一体 42.0m
 支 間 割： 上下一体 41.0m

イクハシ 育波橋



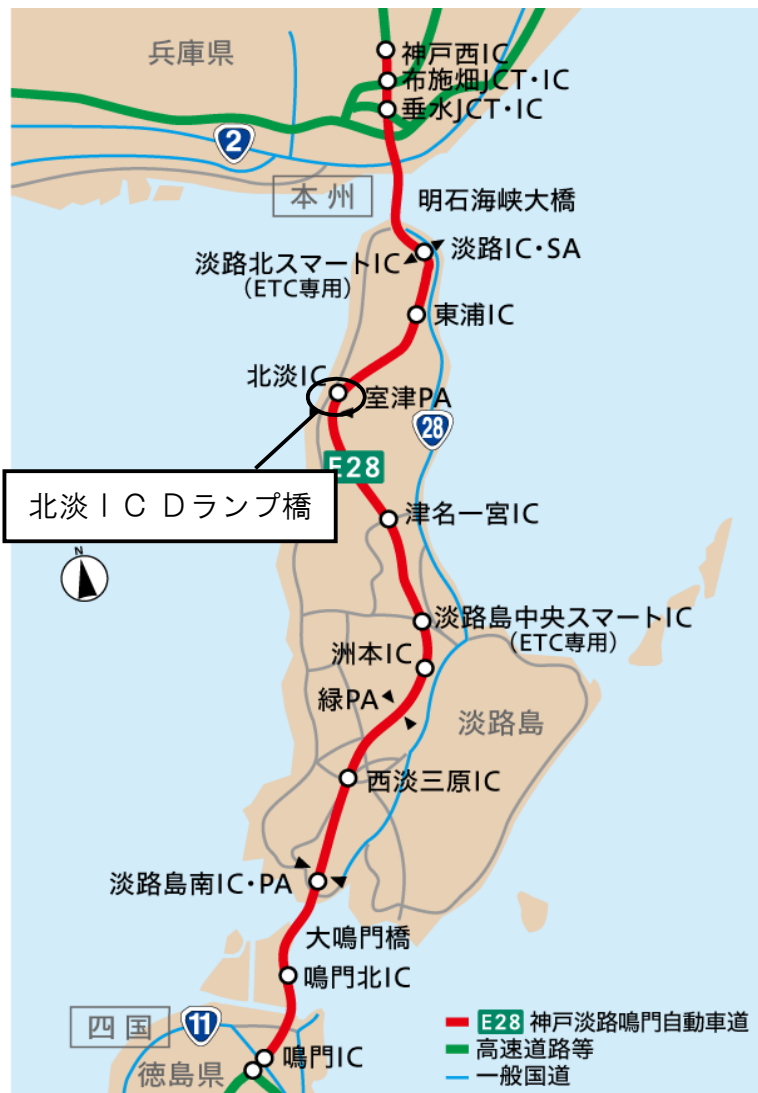
上部工形式： PC単純中空床版
 基礎工形式： 直接基礎、場所打ちぐい
 橋長： 上下線 21.6m
 支間割： 上下線 20.8m

ホクダン
北淡 I C Cランプ橋 キョウ



上部工形式： P C単純中空床版
 基礎工形式： 直接基礎、場所打ちぐい
 橋 長： 22.7m
 支 間 割： 21.8m

ホクダン 北淡 I C Dランプ橋 キョウ



上部工形式： P C単純中空床版

基礎工形式： 場所打ちぐい

橋 長： 21.6m

支 間 割： 20.7m