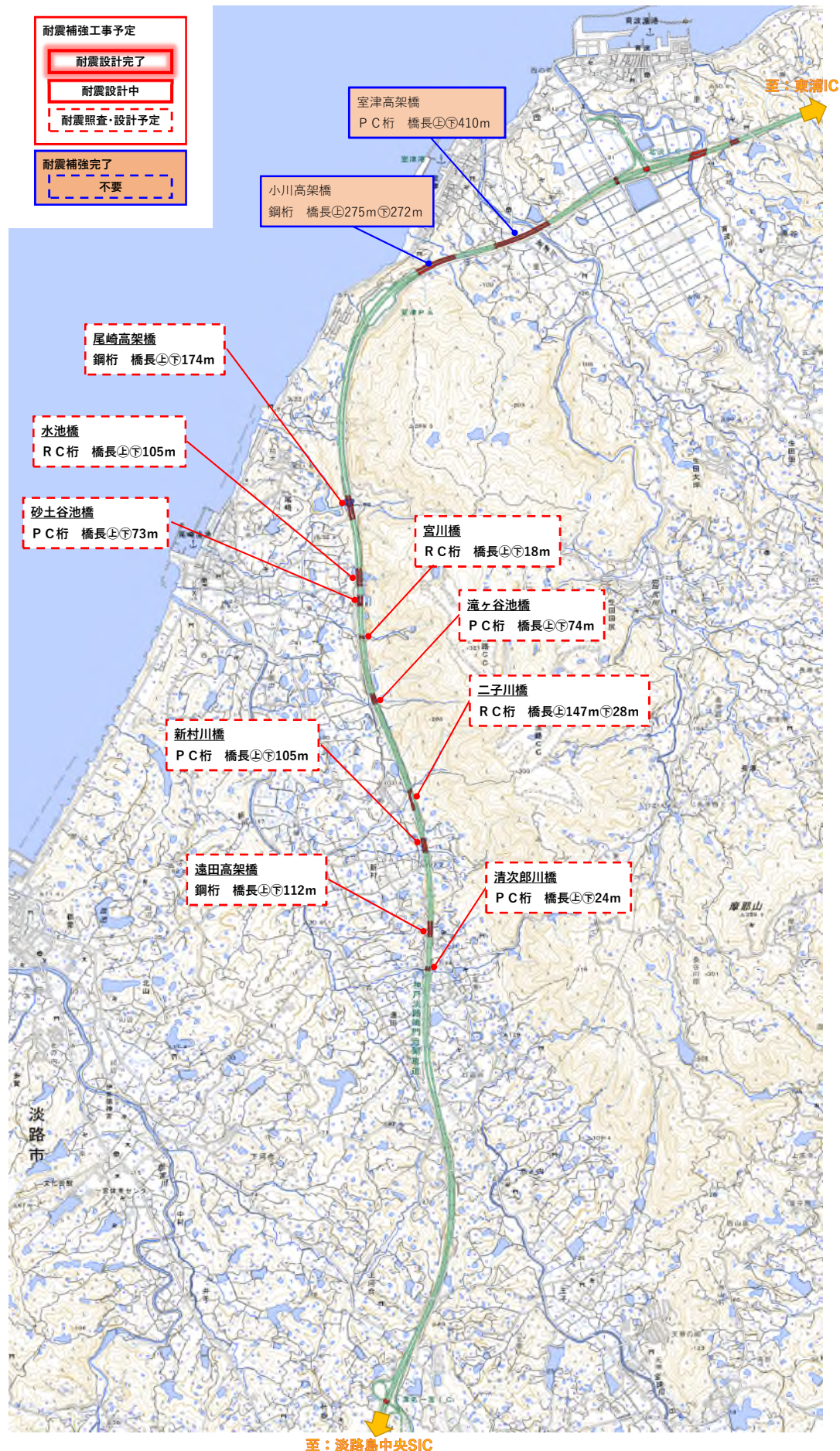


E28 神戸淡路鳴門自動車道 【北淡IC～津名一宮IC】

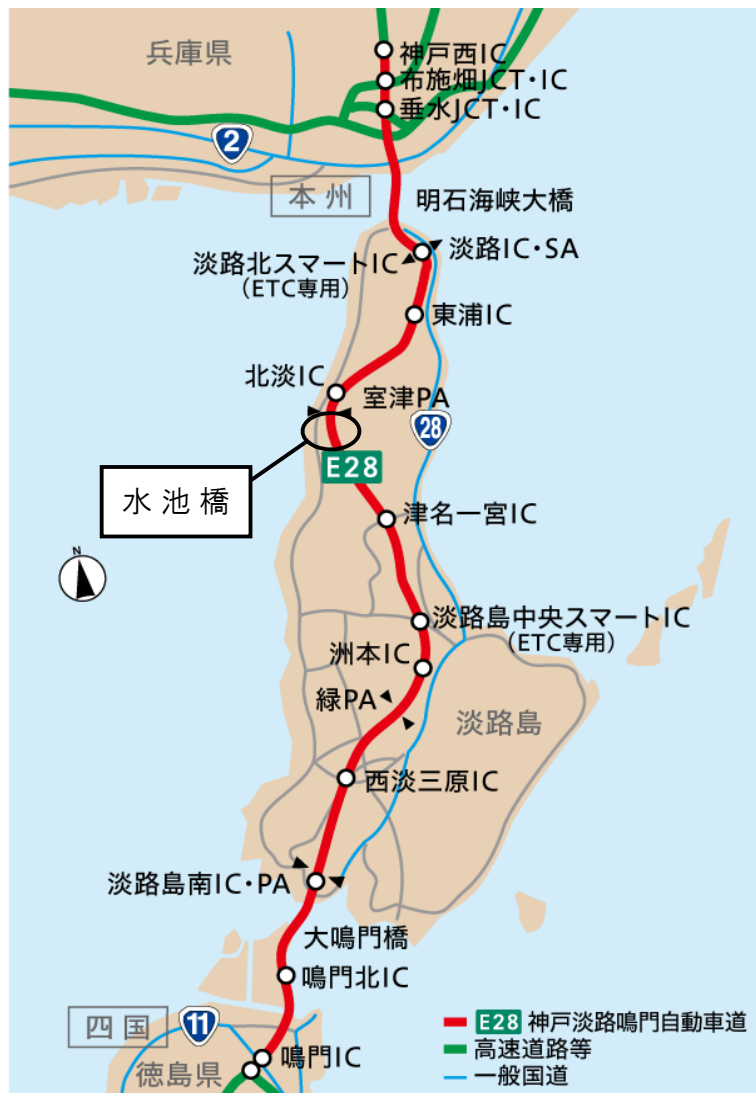


尾崎高架橋



上部工形式： 鋼4径間連続非合成鈹桁
 基礎工形式： 直接基礎、深礎杭
 橋長： 上下線 174.0m
 支間割： 上り線 36.5m~50.0m、下り線 36.5m~52.5m

スイ イケ バシ 水池橋



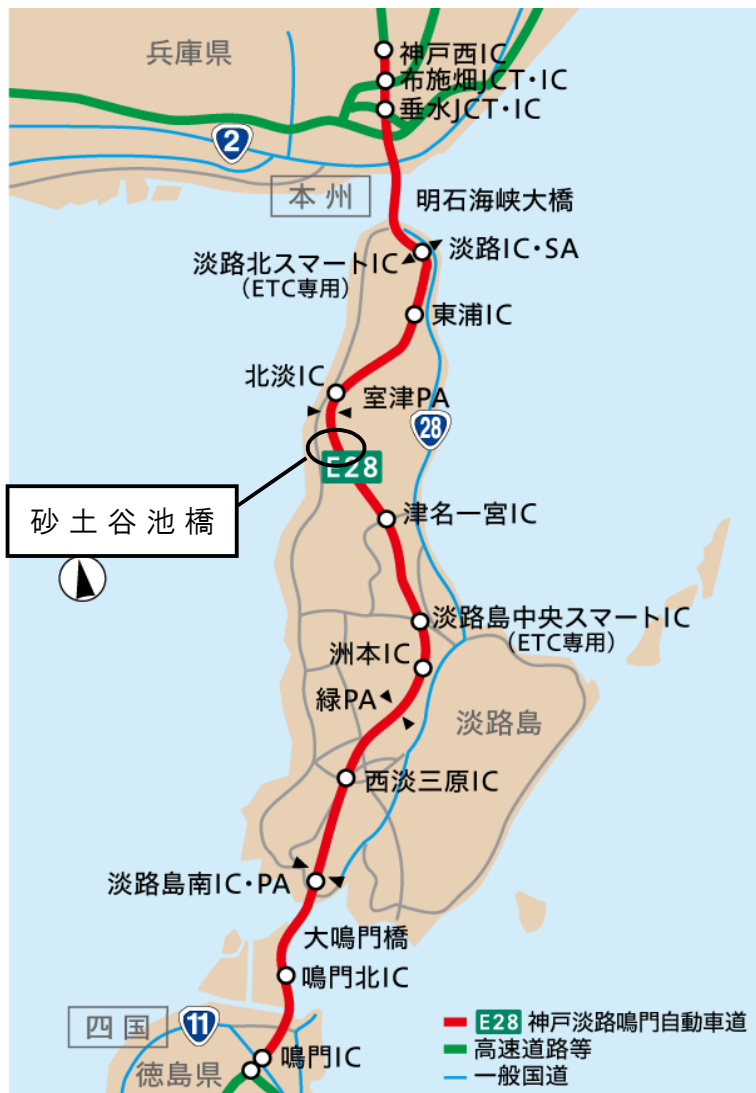
上部工形式： RC 6径間連続中空床版

基礎工形式： 直接基礎、深礎杭

橋 長： 上下線 104.5m

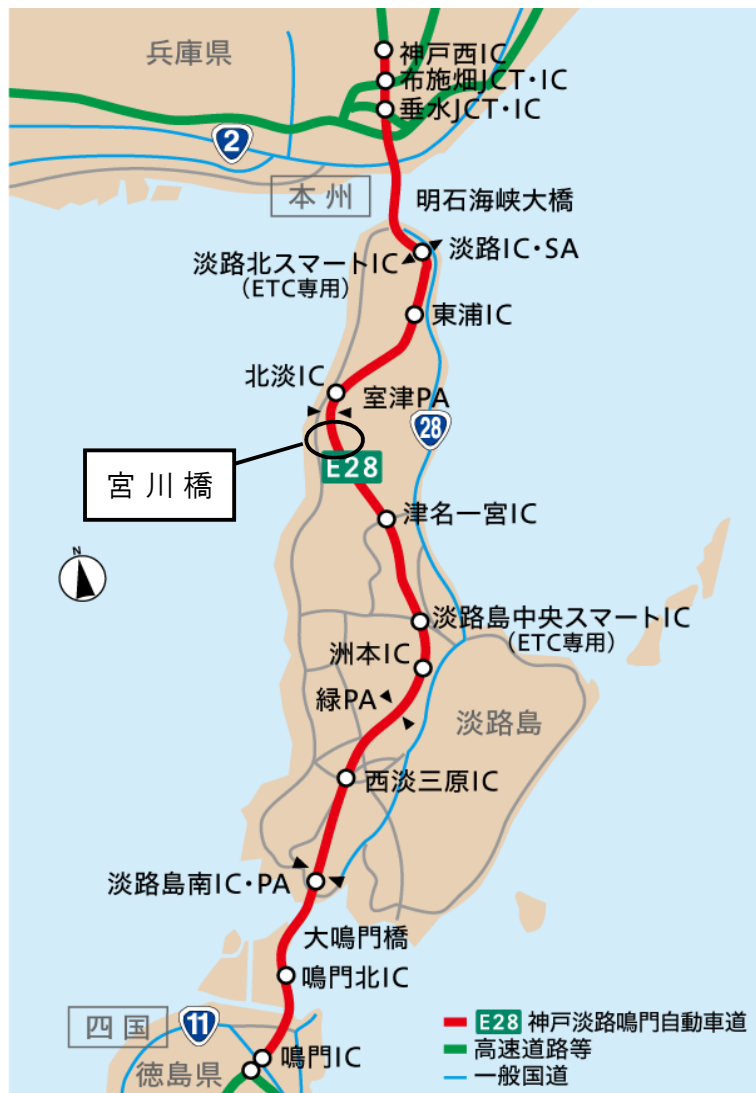
支 間 割： 上下線 17.0m~17.4m

サドタニイケバシ 砂土谷池橋



上部工形式： PC 3 径間連結合成桁
 基礎工形式： 直接基礎、場所打ちぐい
 橋 長： 上下線 73.0m
 支 間 割： 上下線 23.5m

ミヤガワバシ 宮川橋



上部工形式： RC単純中空床版

基礎工形式： 直接基礎

橋 長： 上下線 18.0m

支 間 割： 上下線 17.2m

タキ ガ タニ イケ バシ
滝ヶ谷池橋



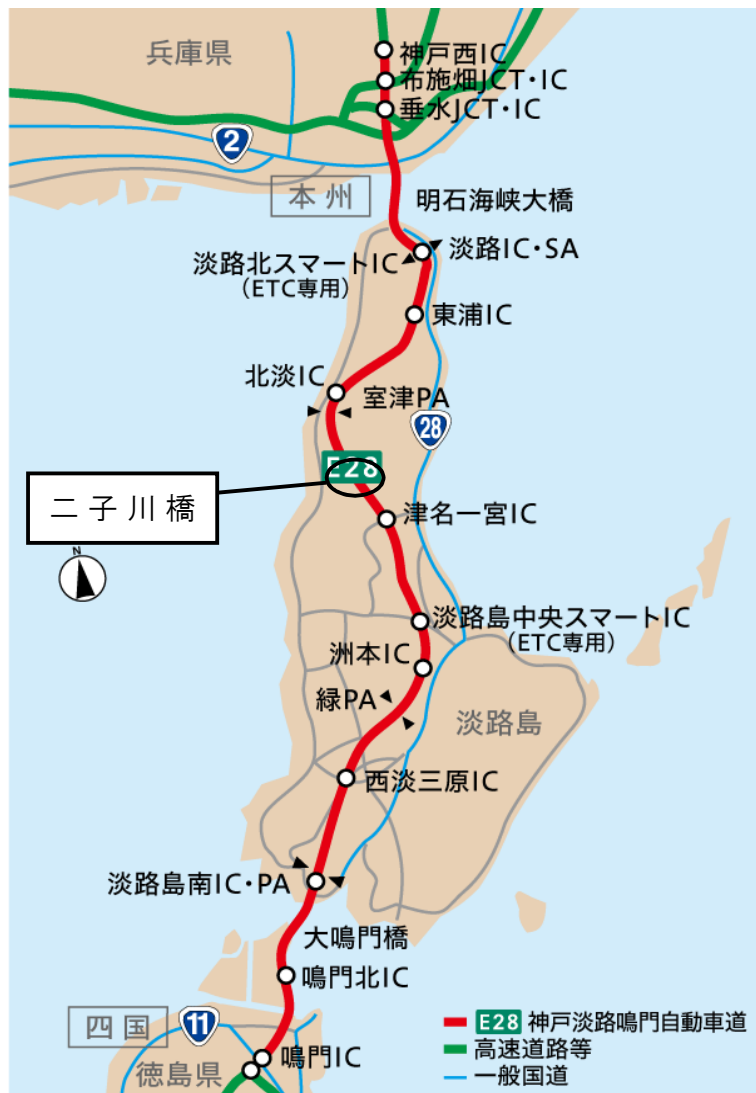
上部工形式： PC 3 径間連結合成桁

基礎工形式： 直接基礎

橋 長： 上下線 73.5m

支 間 割： 上下線 23.6m

フタゴガワバシ 二子川橋



上部工形式： 上り線 RC 8 径間連続中空床版

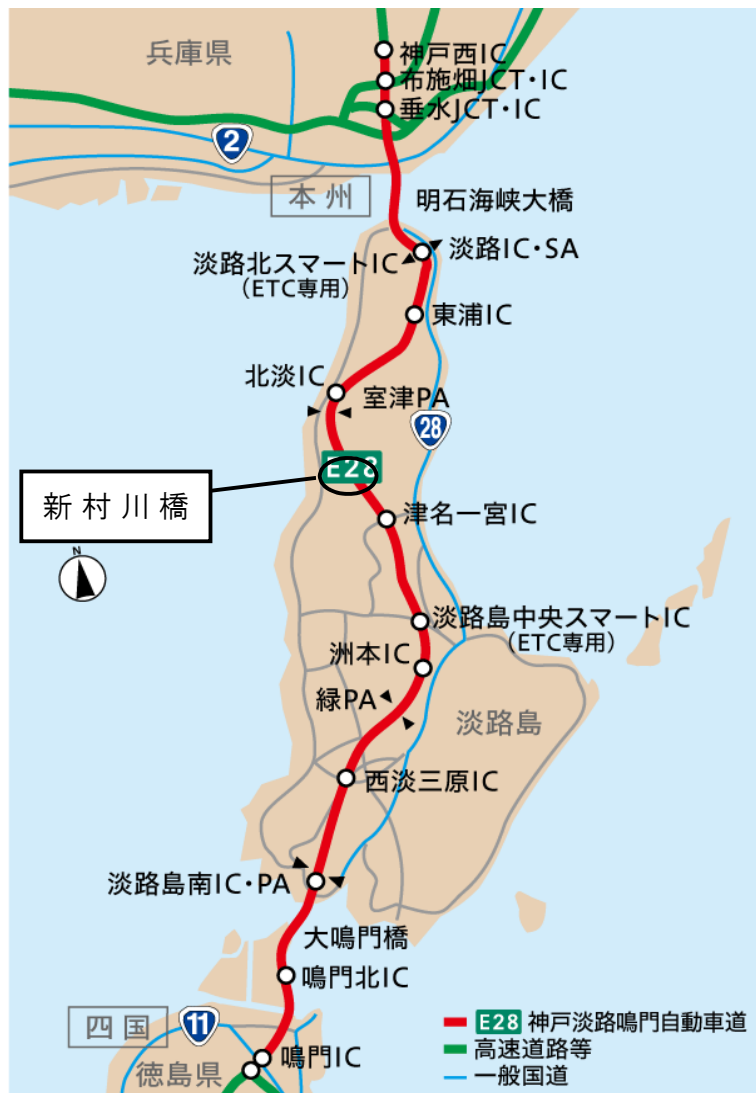
下り線 PC 単純中空床版

基礎工形式： 直接基礎

橋 長： 上り線 147.0m、下り線 27.5m

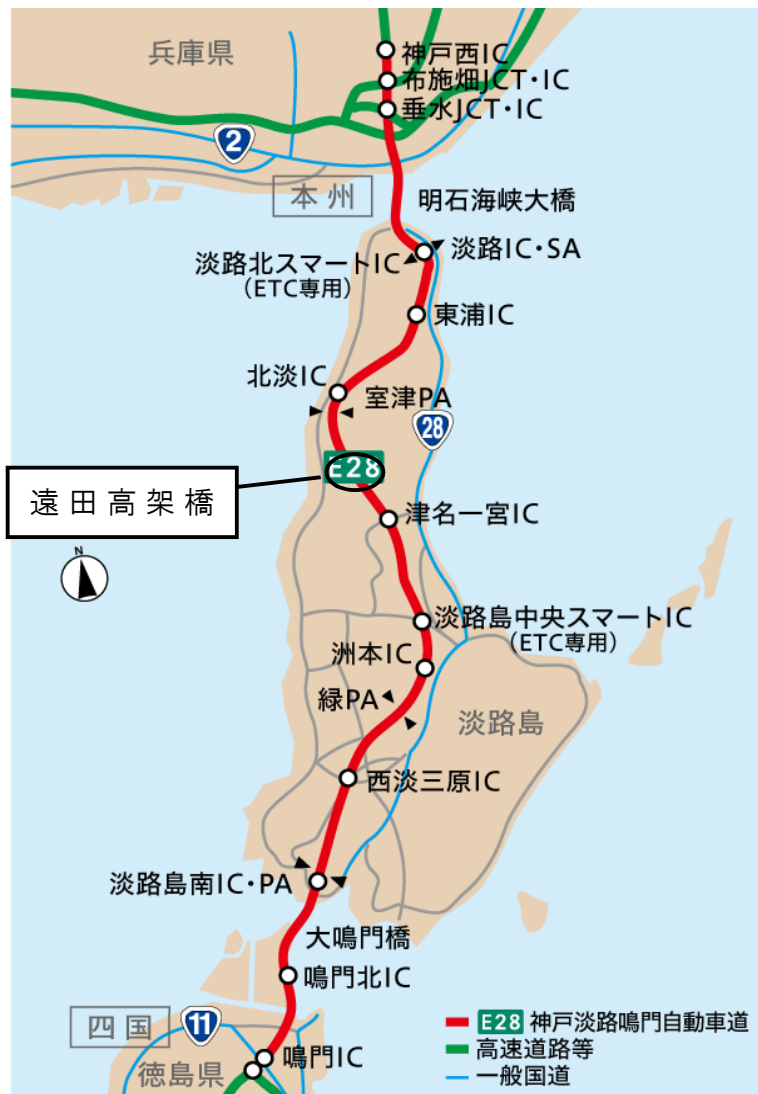
支 間 割： 上り線 17.6m~20.5m、下り線 26.6m

シンムラガワバシ 新村川橋



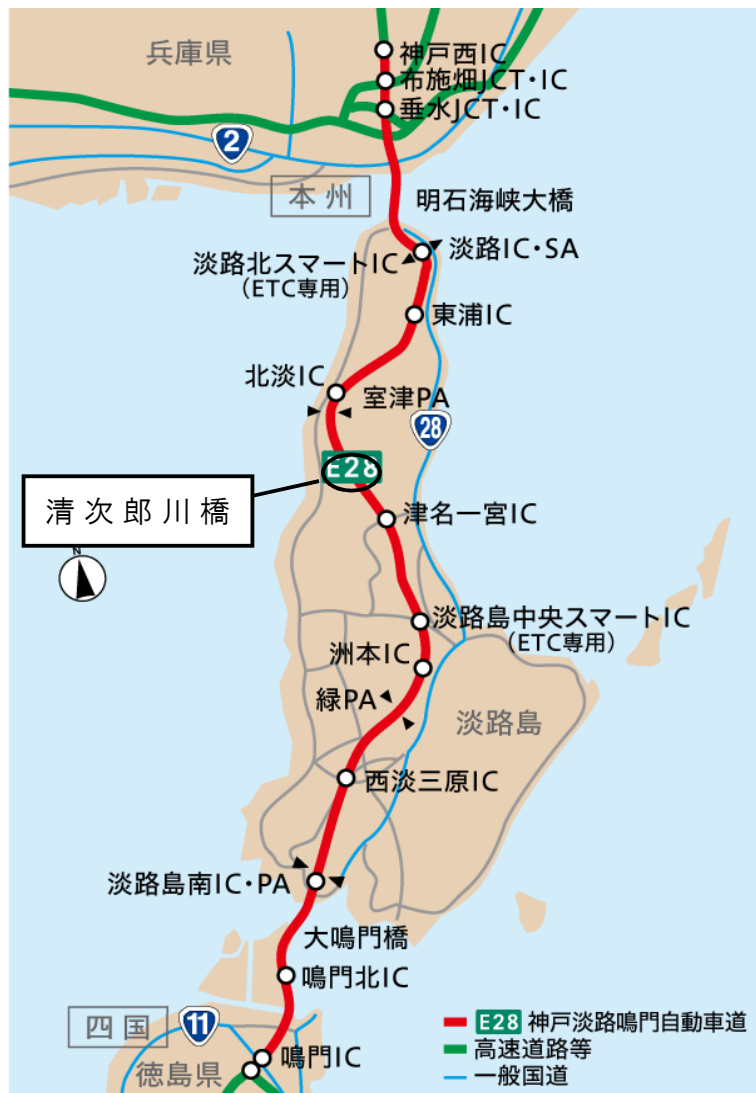
上部工形式： PC 4 径間連結合成桁
 基礎工形式： 直接基礎、場所打ちぐい
 橋 長： 上下線 105.0m
 支 間 割： 上下線 25.4m

トオダコウカキョウ
遠田高架橋



上部工形式： 鋼3径間連続非合成鈹桁
 基礎工形式： 直接基礎、場所打ちぐい
 橋 長： 上下線 112.0m
 支 間 割： 上下線 31.5m~45.0m

セイ ジ ロウ ガワ バシ
清次郎川橋



上部工形式： P C単純中空床版
 基礎工形式： 直接基礎、場所打ちぐい
 橋 長： 上下線 23.5m
 支 間 割： 上下線 22.7m