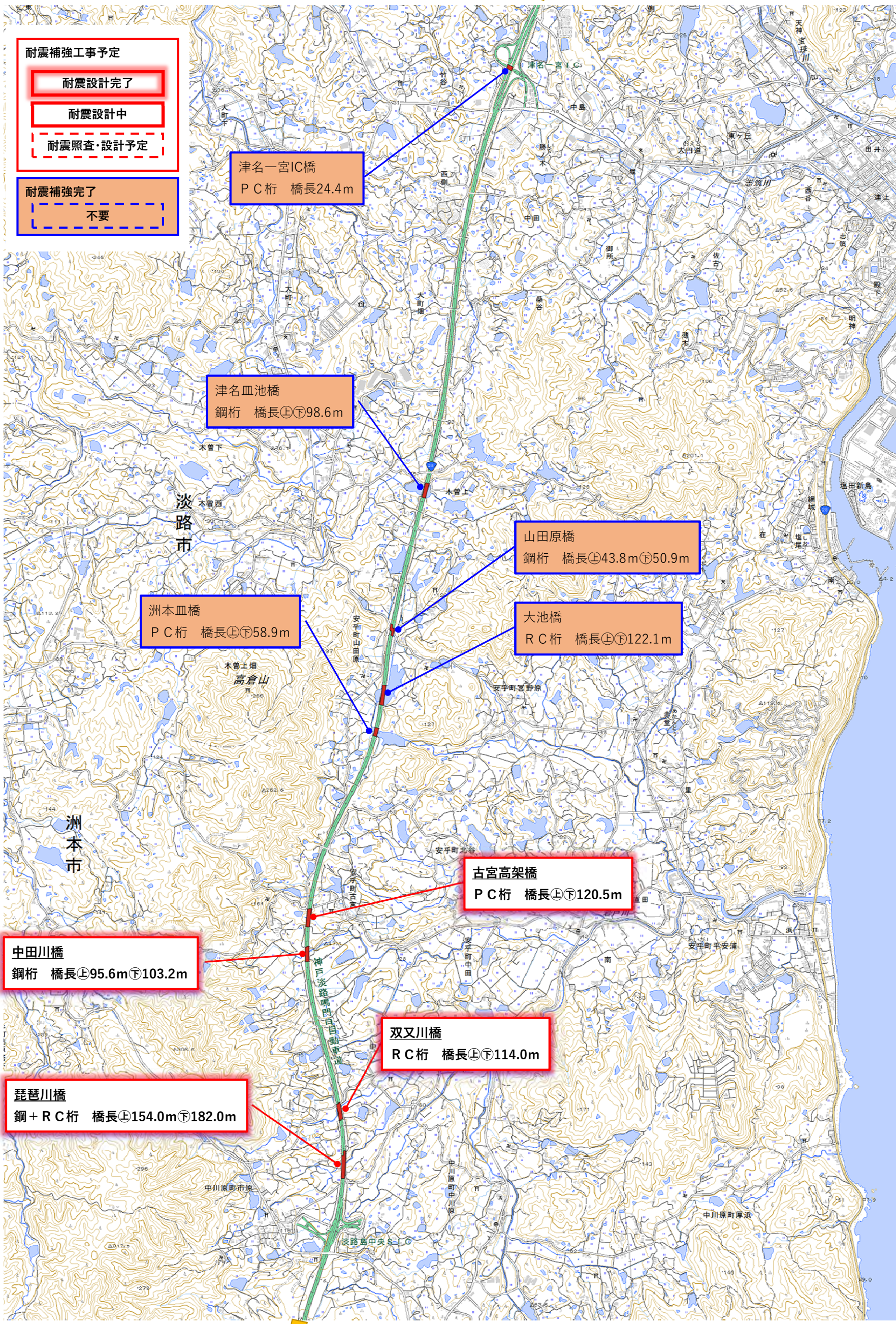


E28 神戸淡路鳴門自動車道 【津名一宮IC～淡路島中央SIC】

至：北淡IC



耐震補強工事予定

- 耐震設計完了
- 耐震設計中
- 耐震照査・設計予定

耐震補強完了

- 不要

津名一宮IC橋
P C 桁 橋長24.4m

津名皿池橋
鋼桁 橋長⊕98.6m

山田原橋
鋼桁 橋長⊕43.8m⊕50.9m

洲本皿橋
P C 桁 橋長⊕58.9m

大池橋
R C 桁 橋長⊕122.1m

古宮高架橋
P C 桁 橋長⊕120.5m

中田川橋
鋼桁 橋長⊕95.6m⊕103.2m

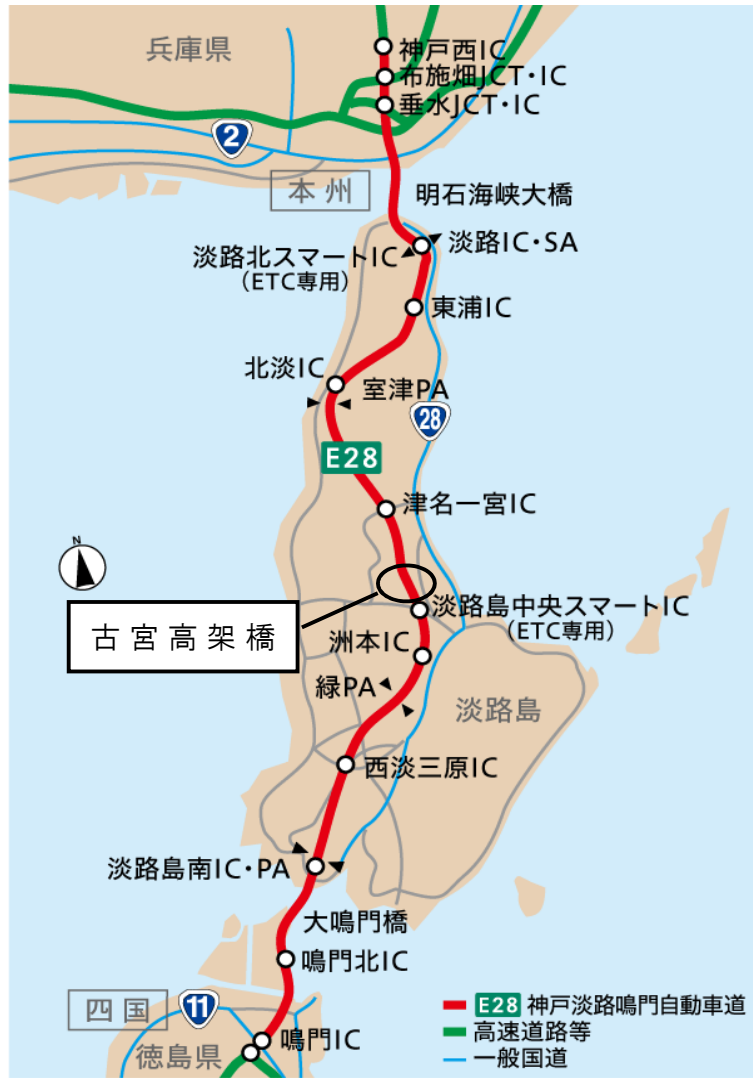
双又川橋
R C 桁 橋長⊕114.0m

琵琶川橋
鋼 + R C 桁 橋長⊕154.0m⊕182.0m

至：洲本IC



フル ミヤ コウ カ キョウ
古宮高架橋



上部工形式： PC 4 径間連結合成桁
 基礎工形式： 場所打ちぐい
 橋 長： 上り線 120.5m、下り線 120.5m
 支 間 割： 上り線 28.9m~29.3m、下り線 28.9m~29.3m

ナカ タ ガワ バシ 中 田 川 橋



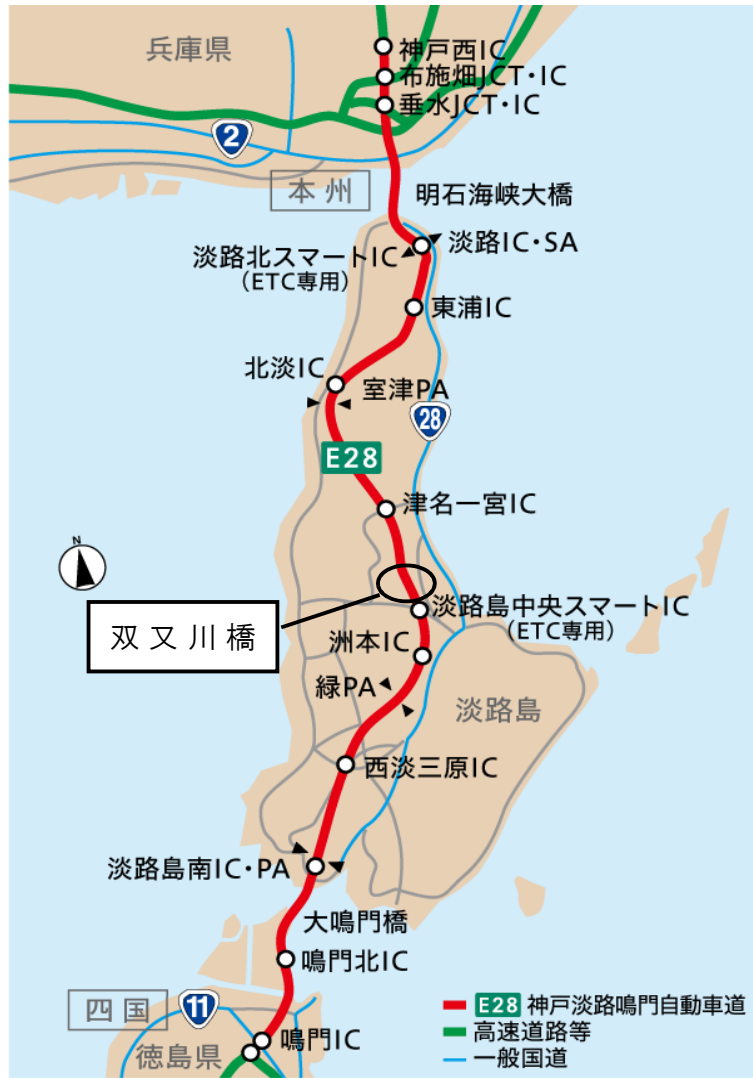
上部工形式： 鋼3径間連続非合成鈹桁

基礎工形式： 直接基礎

橋 長： 上り線 95.6m、下り線 103.2m

支 間 割： 上り線 30.5m~33.5m、下り線30.2m~41.5m

フタ マタ ガワ バシ
 双 又 川 橋



上部工形式： RC 6 径間連続中空床版
 基礎工形式： 直接基礎
 橋 長： 上下線 114.0m
 支 間 割： 上下線 18.5m~19.0m

琵琶川橋



上部工形式： 鋼2径間連続非合成鈹桁+RC5径間連続中空床版

基礎工形式： 直接基礎

橋長： 上り線 154.0m、下り線 182.0m

支間割： 上り線 17.5m~31.5m、下り線 17.5m~45.5m