

E28 神戸淡路鳴門自動車道 【淡路島中央SIC～洲本IC】

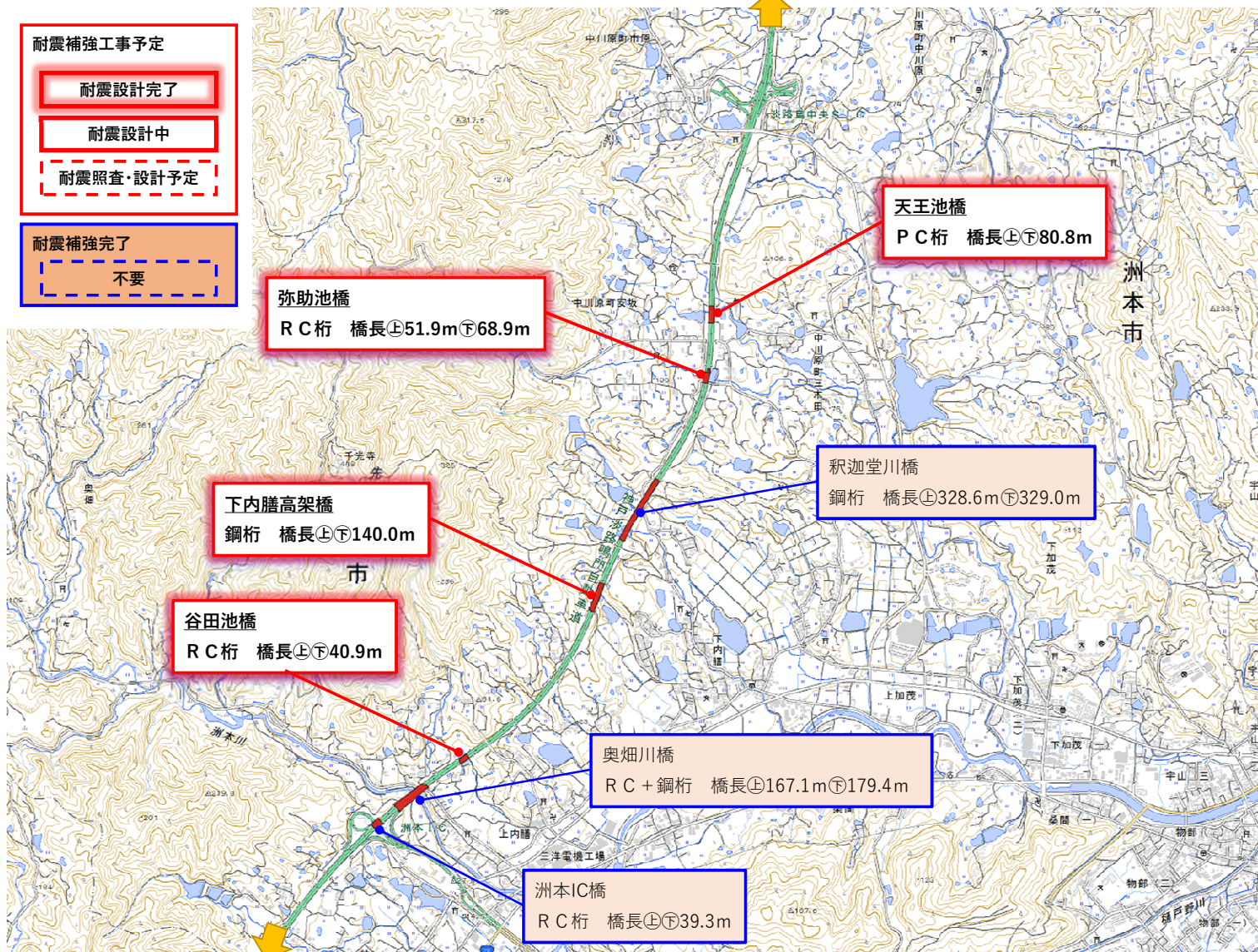
至：津名一宮IC

耐震補強工事予定

- 耐震設計完了
- 耐震設計中
- 耐震照査・設計予定

耐震補強完了

- 不要



至：西淡三原IC

天王池橋



上部工形式： PC 3 径間連続合成桁
基礎工形式： 直接基礎、場所打ちぐい
橋 長： 上下線 80.8m
支 間 割： 上下線 26.0m × 3

弥助池橋



上部工形式： 上り線 RC 3径間連続中空床版
 下り線 RC 4径間連続中空床版
 基礎工形式： 直接基礎、場所打ちぐい
 橋 長： 上り線 51.9m、下り線 68.9m
 支 間 割： 上り線 17.0m×3、下り線 17.0m×4

シタ ナイ ゼン コウ カ キョウ
下内膳高架橋



上部工形式： 鋼 3 径間連続非合成鈹桁
 基礎工形式： 直接基礎、場所打ちぐい
 橋 長： 上下線 140.0m
 支 間 割： 上下線 42.5m~54.0m

谷田池橋



上部工形式： RC 3 径間連続中空床版
基礎工形式： 直接基礎
橋 長： 上下線 49.0m
支 間 割： 上下線 16.0m~16.2m