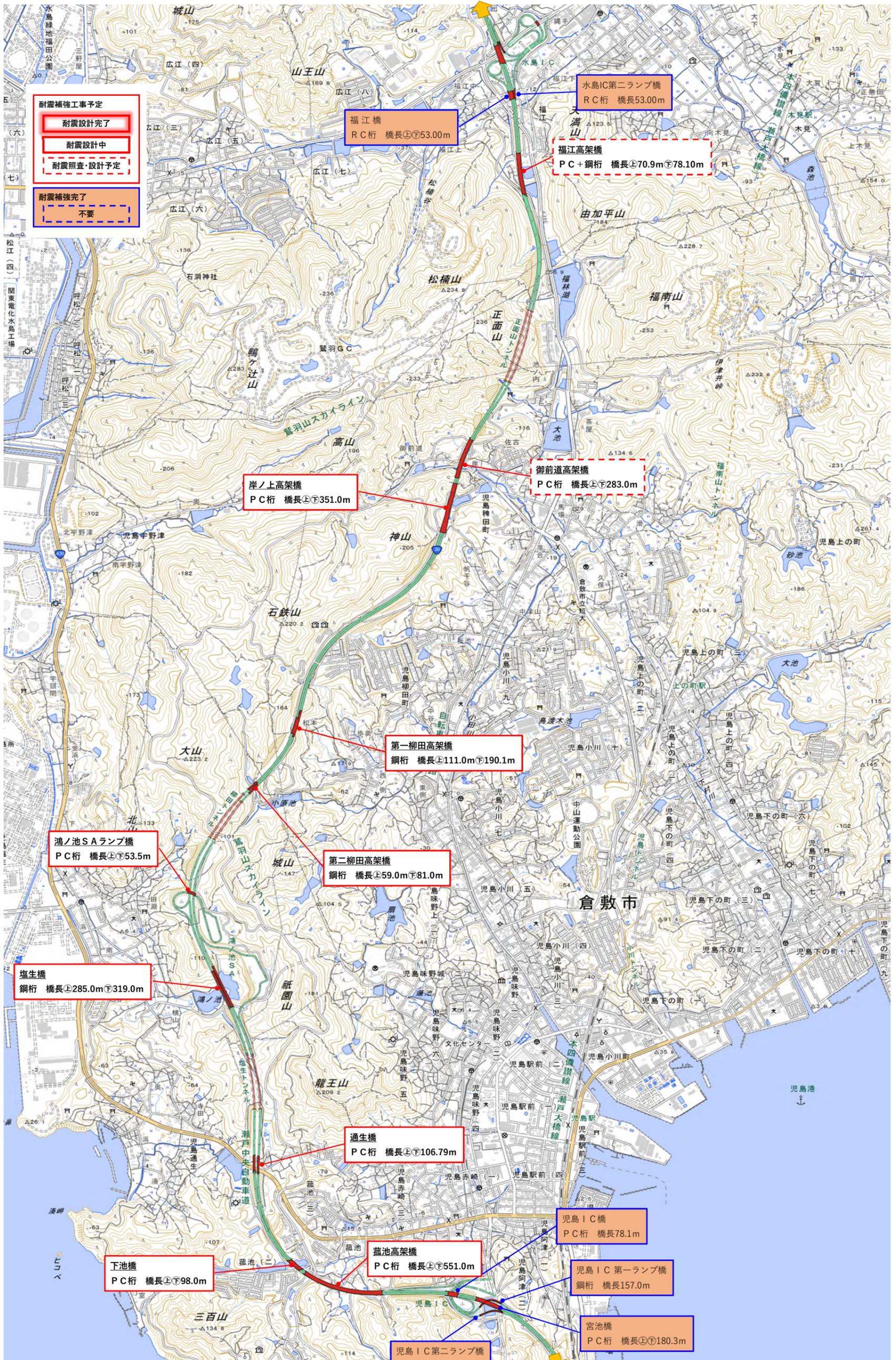


E30 瀬戸中央自動車道 【水島IC～児島IC】

至：早島IC



至：坂出北IC

フク エ コウ カ キョウ
 福 江 高 架 橋



上部工形式： PC 4 径間連続合成桁 × 2 + 鋼 2 径間連続非合成鈹桁
 基礎工形式： 直接基礎、深礎杭
 橋 長： 上り線 220.5+70.9m、下り線 220.5+78.1m
 支 間 割： 上り線 26.6m~35.0m、下り線 26.6m~35.0m

ゴゼンドウコウカキョウ
御前道高架橋



上部工形式： PC 4 径間連続ラーメン箱桁

基礎工形式： 直接基礎、深礎杭

橋 長： 上下線 283.0m

支 間 割： 上下線 67.3m~73.5m

キシ ノ ウエ コウ カ キョウ
岸ノ上高架橋



上部工形式： P C 5 径間 2 主版桁 + P C 4 径間 3 主版桁

基礎工形式： 直接基礎、深礎杭

橋 長： 上下線 351.0m

支 間 割： 上下線 38.3m~39.0m

ダイ イチ ヤナイ ダ コウ カ キョウ
第一柳田高架橋



上部工形式： 上り線 鋼3径間連続非合成鈹桁
 下り線 鋼5径間連続非合成鈹桁

基礎工形式： 直接基礎

橋 長： 上り線 111.0m、下り線 190.1m

支 間 割： 上り線 33.5m~43.0m、下り線 33.0m~41.0m

ダイニヤナイダコウカキョウ
第二柳田高架橋



上部工形式： 上り線 鋼単純合成箱桁＋鋼単純非合成鈹桁
 下り線 鋼2径間連続非合成鈹桁

基礎工形式： 直接基礎

橋 長： 上り線 59.0m＋17.0m、下り線 81.0m

支 間 割： 上り線 58.0m＋16.2m、下り線 46.0m＋34.0m

コウノイケ
 鴻ノ池SAランプ橋 キョウ



上部工形式： PC 2 径間連続中空床版
 基礎工形式： 直接基礎、場所打ちぐい
 橋 長： 53.5m
 支 間 割： 26.3m

シオ ナス バシ
塩 生 橋



上部工形式： 上り線 鋼4径間連続鋼床版箱桁
 下り線 鋼単純合成桁+鋼4径間連続鋼床版箱桁

基礎工形式： 直接基礎、深礎杭

橋 長： 上り線 285.0m、下り線 319.0m

支 間 割： 上り線 58.5m~94.0m、下り線 33.3m~94.0m

カヨウ
通生橋



上部工形式： PC 3 径間連続合成桁
 基礎工形式： 直接基礎、場所打ちぐい
 橋 長： 上下線 106.8m
 支 間 割： 上下線 35.4m~35.9m

シモ イケ バシ
下 池 橋



上部工形式： P C 3 径間連続合成桁
 基礎工形式： 直接基礎
 橋 長： 上下線 98.0m
 支 間 割： 上下線 32.5m~33.0m

コモ イケ コウ カ キョウ
菰池高架橋



上部工形式： 上り線 PC 2径間連続合成桁+PC 3径間連続合成桁×2
+PC 4径間連続合成桁×2

下り線 PC 2径間連続合成桁+PC 3径間連続合成桁×2
+PC 4径間連続合成桁+PC 2径間連続合成桁×2

基礎工形式： 直接基礎、深礎杭、場所打ちぐい

橋 長： 上り線 551.0m、下り線 551.0m

支 間 割： 上り線 26.0m~36.4m、下り線 26.0m~36.4m