

E76 西瀬戸自動車道(瀬戸内しまなみ海道) 【伯方島IC~大島北IC】





# ハカタバン橋



上部工形式： 3径間連続鋼箱桁  
 基礎工形式： 直接基礎、ケーソン基礎  
 橋 長： 326.8m  
 支 間 割： 90.0m+145.0m+90.0m

カノ ウラ コウ カ キョウ  
叶 浦 高 架 橋



上部工形式： RC 2 径間連続中空床版 + RC 3 径間連続中空床版

基礎工形式： 直接基礎、場所打ちぐい

橋 長： 75.0m

支 間 割： 14.7m ~ 15.0m



カノ ウラ コウ カ キョウ  
 叶 浦 高 架 橋 (ラ ン プ)



上部工形式： R C単純中空床版

基礎工形式： 場所打ちぐい

橋 長： 14.6m

支 間 割： 14.0m

ハカタジマ キョウマ  
伯方島インターチェンジ橋



上部工形式： RC単純中空床版  
 基礎工形式： 直接基礎  
 橋 長： 27.5m  
 支 間 割： 26.6m