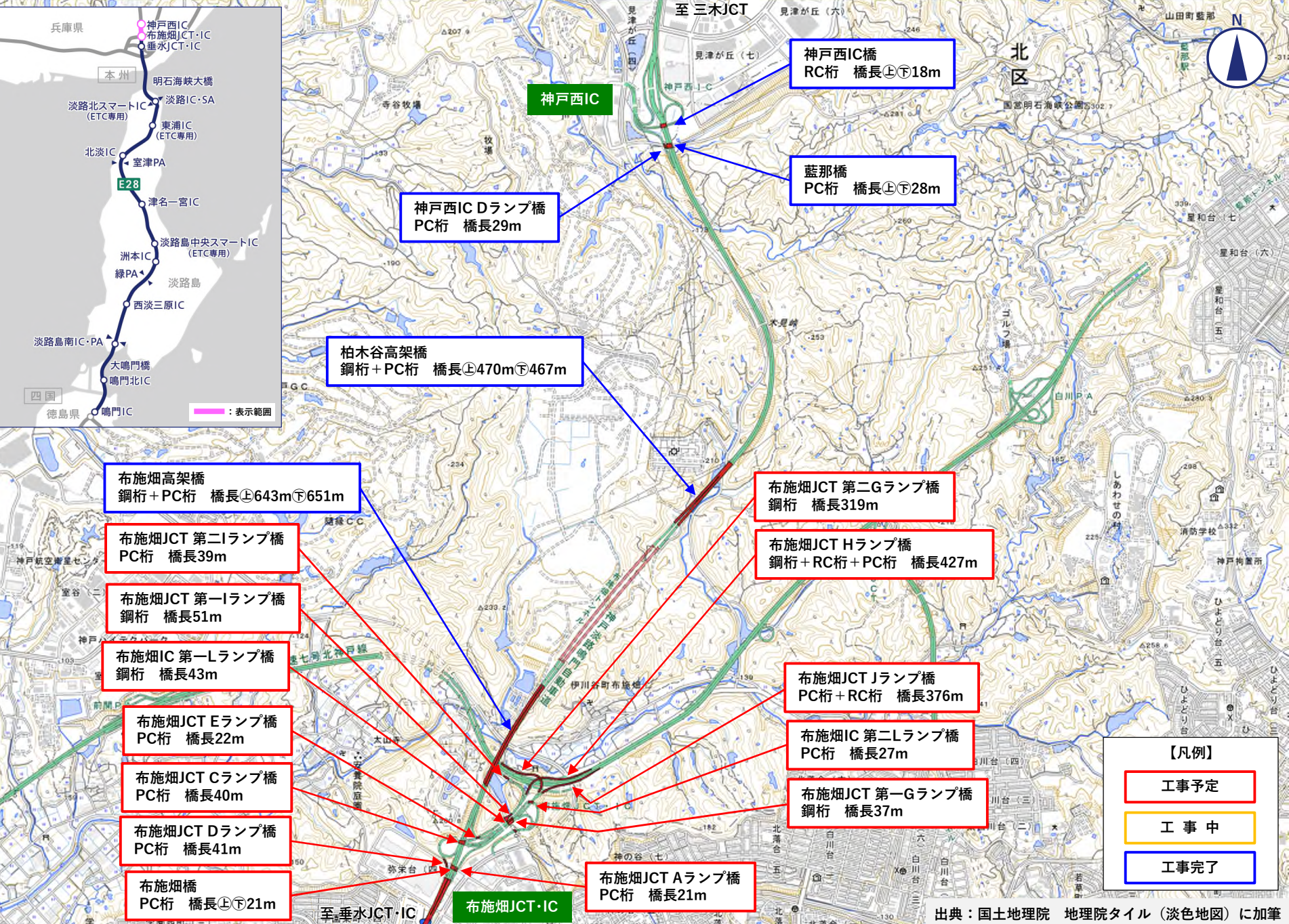


E28 神戸淡路鳴門自動車道【神戸西IC～布施畑JCT・IC】



ふ せ は た きょう
布施畑JCT Aランプ橋

工事予定



上部工形式：P C単純T桁

基礎工形式：直接基礎

橋 長：20.6m

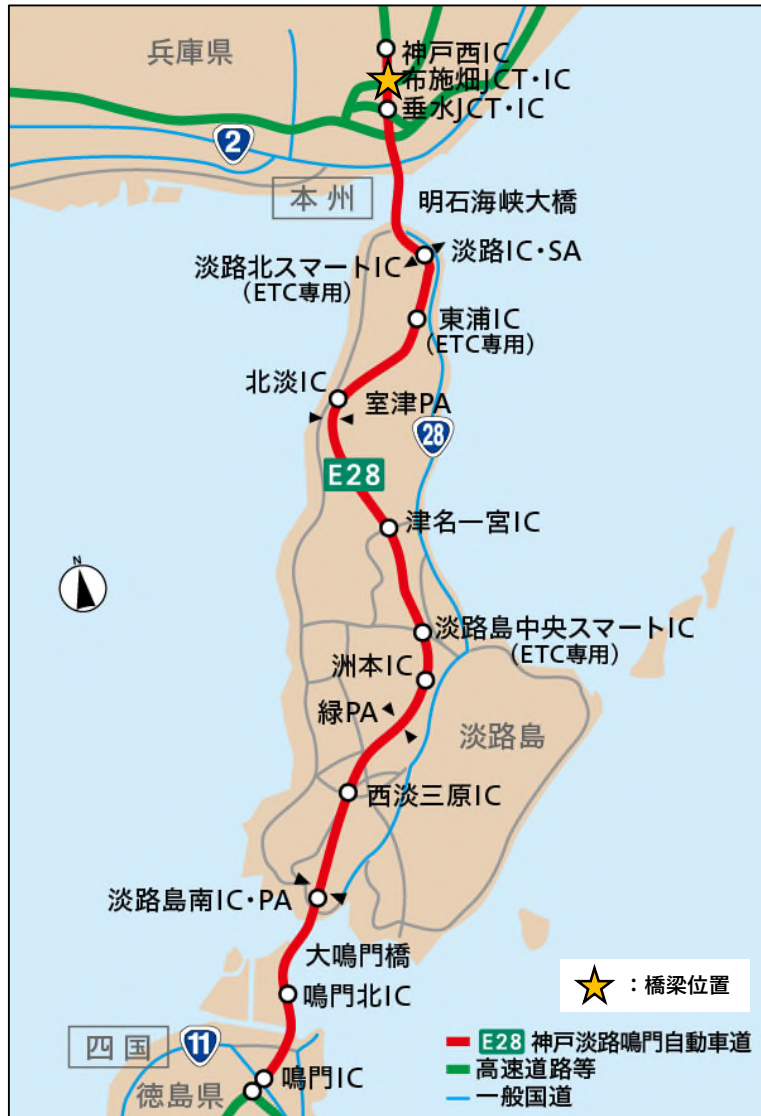
支 間 割：19.7m



支間割：38.9m

ふ せ は た きょう 布施畑JCT Dランプ橋

工事予定



上部工形式：P C単純箱桁

基礎工形式：直接基礎

橋 長：41.0m

支 間 割：39.3m



支間割：21.09m

ふ せ は た だ い い ち き ょ う
布施畑JCT 第一Gランプ橋

工事予定



上部工形式：鋼単純非合成鈑桁

基礎工形式：直接基礎

橋 長：37.1m

支 間 割：36.2m



支間割：22.1m～31.8m

ふ せ は た きょう
布施畑JCT Hランプ橋

工事予定



上部工形式：鋼 3 径間連続鋼床版箱桁＋ 鋼 2 径間連続鋼床版箱桁
＋ P C 2 径間連続箱桁＋ R C 5 径間連続中空床板

基礎工形式：直接基礎、深礎杭

橋 長：427.4m

支 間 割：17.7m～65.6m



支 間 割：17.8m + 32.3m



支間割：38.1m

ふ せ は た きょう
布施畑JCTランプ橋

工事予定



上部工形式：P C 2 径間連続ラーメン橋 + P C 3 径間連続箱桁
+ R C 5 径間連続中空床版 + R C 3 径間連続中空床版

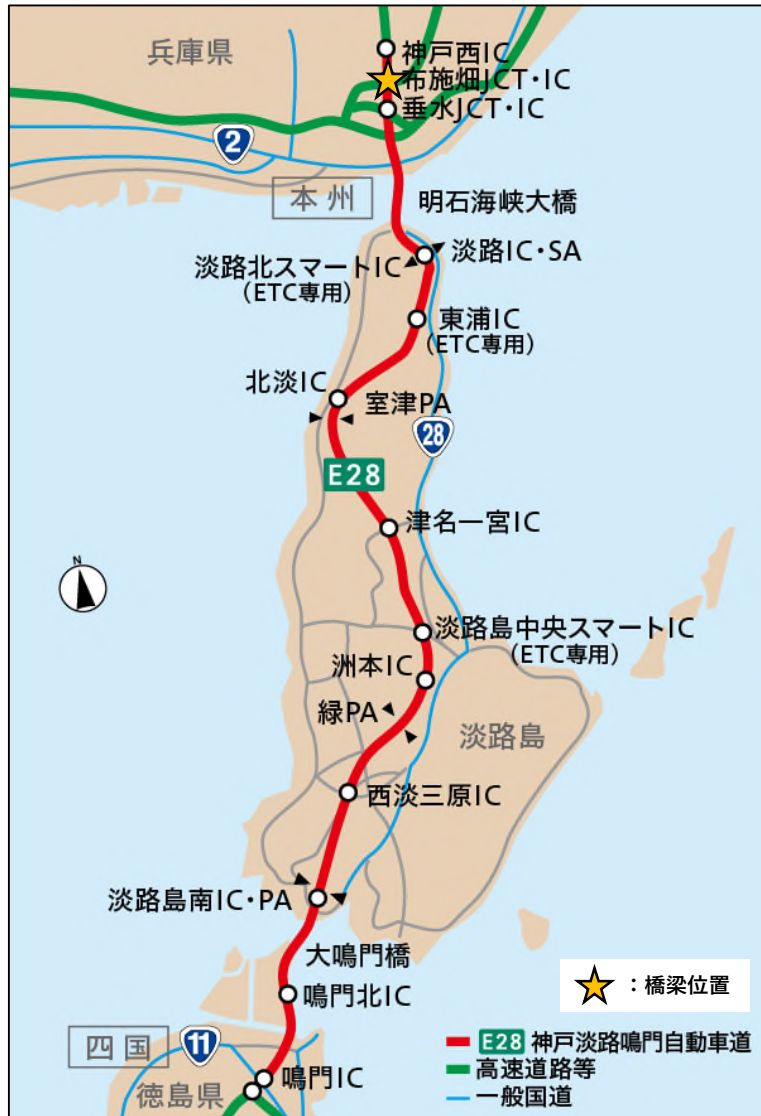
基礎工形式：直接基礎、深礎杭

橋 長：376.0m

支 間 割：18.1m～55.2m

ふ せ は た だ い い ち き ょ う
布施畑IC 第一Lランプ橋

工事予定



上部工形式：鋼単純非合成鈹桁

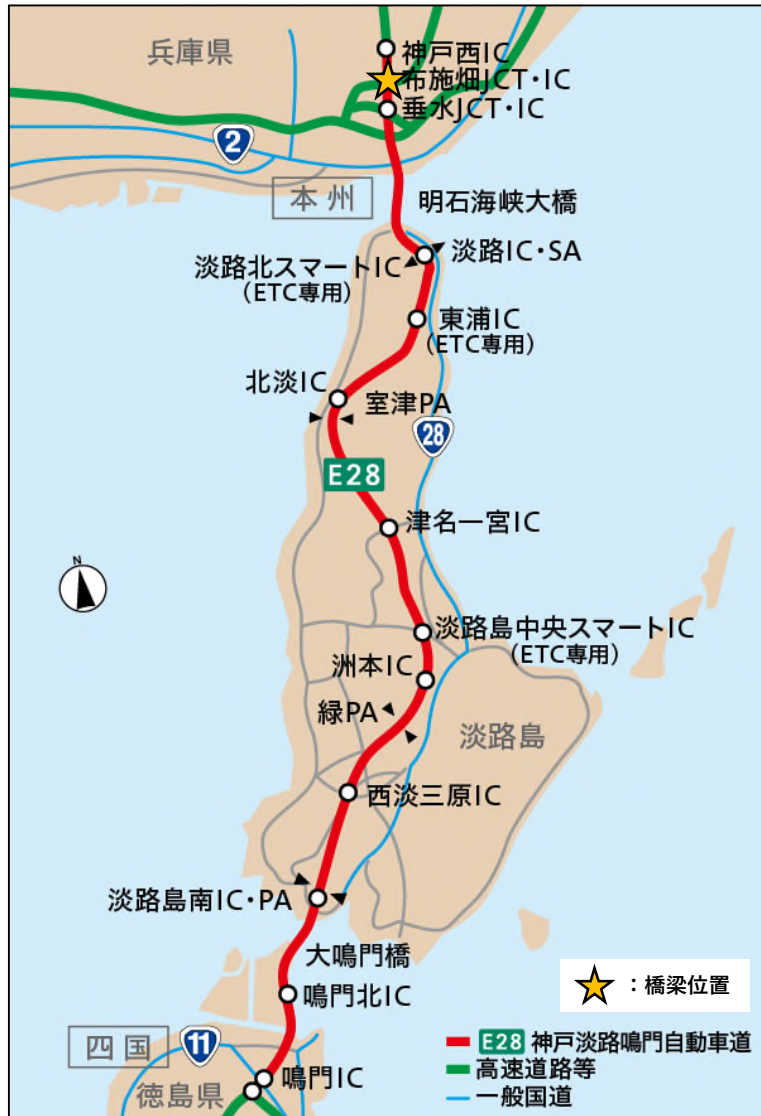
基礎工形式：直接基礎

橋 長：42.7m

支 間 割：41.7m

ふ せ は た だ い に き ょ う
布施畑IC 第二ランプ橋

工事予定



上部工形式：P C単純箱桁

基礎工形式：直接基礎

橋 長：27.0m

支 間 割：26.1m



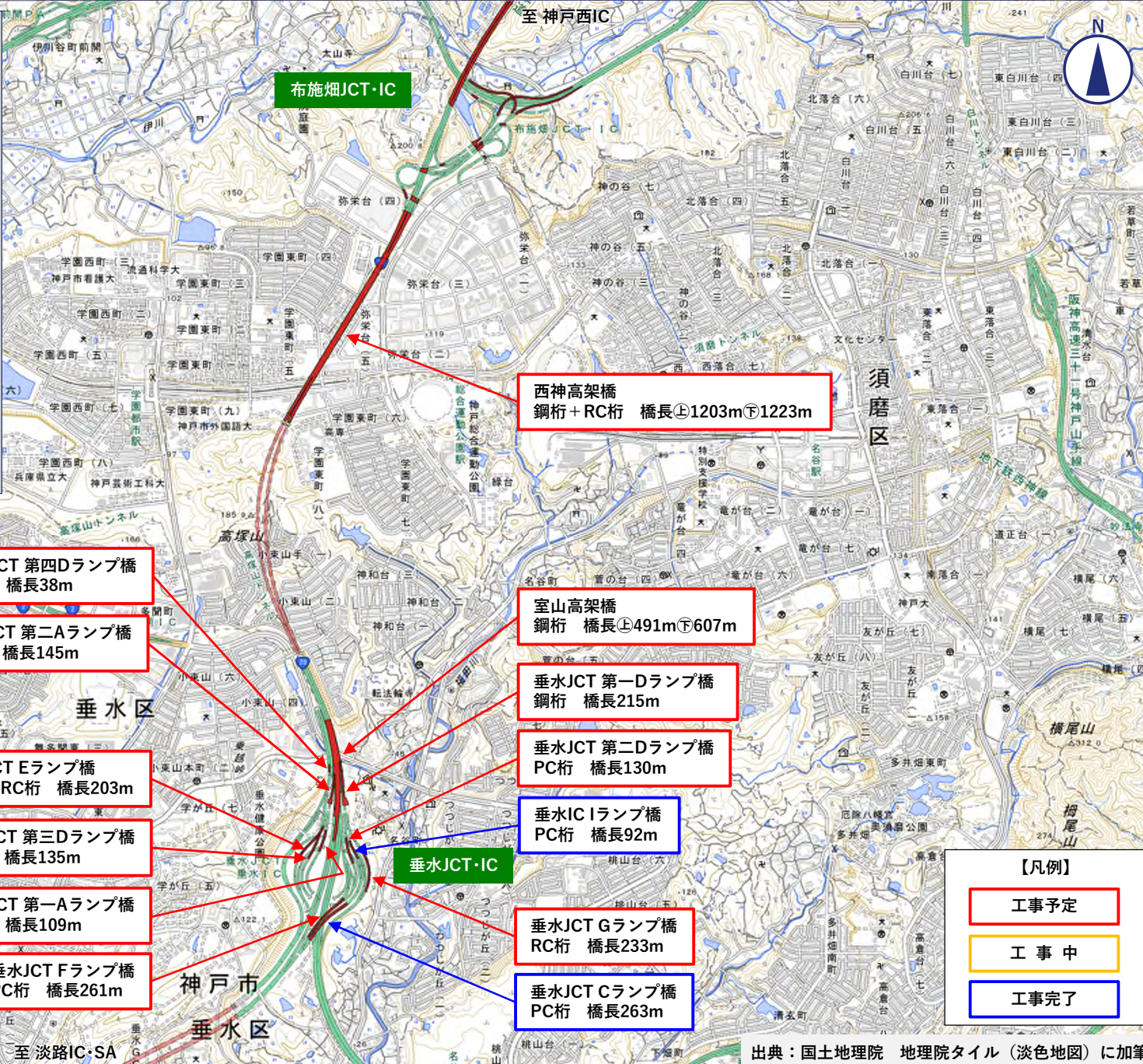
上部工形式：P C単純T桁

基礎工形式：直接基礎

橋 長：上下線 20.8m

支 間 割：上下線 20.2m

E28 神戸淡路鳴門自動車道【布施畑JCT・IC～垂水JCT・IC】





上部工形式：RC 5径間連続中空床版×2 + 鋼2径間連続非合成箱桁
 + RC 5径連続中空床版×2 + RC 9径間連続中空床版×2
 + 鋼2径間連続非合成I桁 + 鋼3径間連続鋼床版箱桁
 + 鋼2径間連続非合成I桁

基礎工形式：直接基礎、深礎杭

橋 長：下り線 1,223.1m
 上り線 1,203.0m

支 間 割：下り線 16.4m～98.0m
 上り線 16.4m～98.0m

室山高架橋

工事予定



上部工形式：下り線 鋼3径間連続非合成鈹桁＋鋼2径間連続非合成鈹桁
 ＋鋼単径間連続鋼床版箱桁＋鋼3径間連続鋼床版箱桁
 ＋鋼2径間連続非合成箱桁＋鋼2径間連続非合成鈹桁
 上り線 鋼3径間連続非合成鈹桁＋鋼2径間連続非合成鈹桁
 ＋鋼単径間連続鋼床版箱桁×2
 ＋鋼2径間連続鋼床版箱桁＋鋼3径間連続非合成鈹桁

基礎工形式：直接基礎、深礎杭、場所打ちRC杭、ケーソン基礎

橋 長：下り線 606.9m
 上り線 490.9m

支間割：下り線 24.6m～72.0m
 上り線 24.6m～72.0m

たる み だい いち きょう
垂水JCT 第一Aランプ橋

工事予定



上部工形式：鋼 3 径間連続非合成鈑桁

基礎工形式：直接基礎

橋 長：109.0m

支 間 割：33.0m～42.0m

たる み だい に きょう
垂水JCT 第二Aランプ橋

工事予定



たる み だい いち きょう
垂水JCT 第一Dランプ橋

工事予定



上部工形式：鋼 3 径間連続鋼床版箱桁＋鋼単純非合成鈑桁 × 2

基礎工形式：直接基礎、所打ちぐい

橋 長：214.7m

支 間 割：16.8m～59.6m

たる み だい に きょう
垂水JCT 第二Dランプ橋

工事予定



上部工形式：P C 4 径間連続箱桁

基礎工形式：直接基礎

橋 長：130.0m

支 間 割：28.3m～37.0m

たる み だい さん きょう
垂水JCT 第三Dランプ橋

工事予定



たる み だい よん きょう
垂水JCT 第四Dランプ橋

工事予定



上部工形式：単純合成鋼箱桁

基礎工形式：直接基礎、所打ちぐい

橋 長：38.1m

支 間 割：37.3m

垂水JCT Eランプ橋

工事予定



上部工形式：R C 3 径間連続中空床版＋R C 4 径間連続中空床版
＋鋼 2 径間連続非合成曲線鈑桁

基礎工形式：直接基礎、場所打ちぐい、深礎杭

橋 長：202.9m

支 間 割：16.6m～41.5m



支間割：51.4m～74.9m

垂水JCT Gランプ橋

工事予定



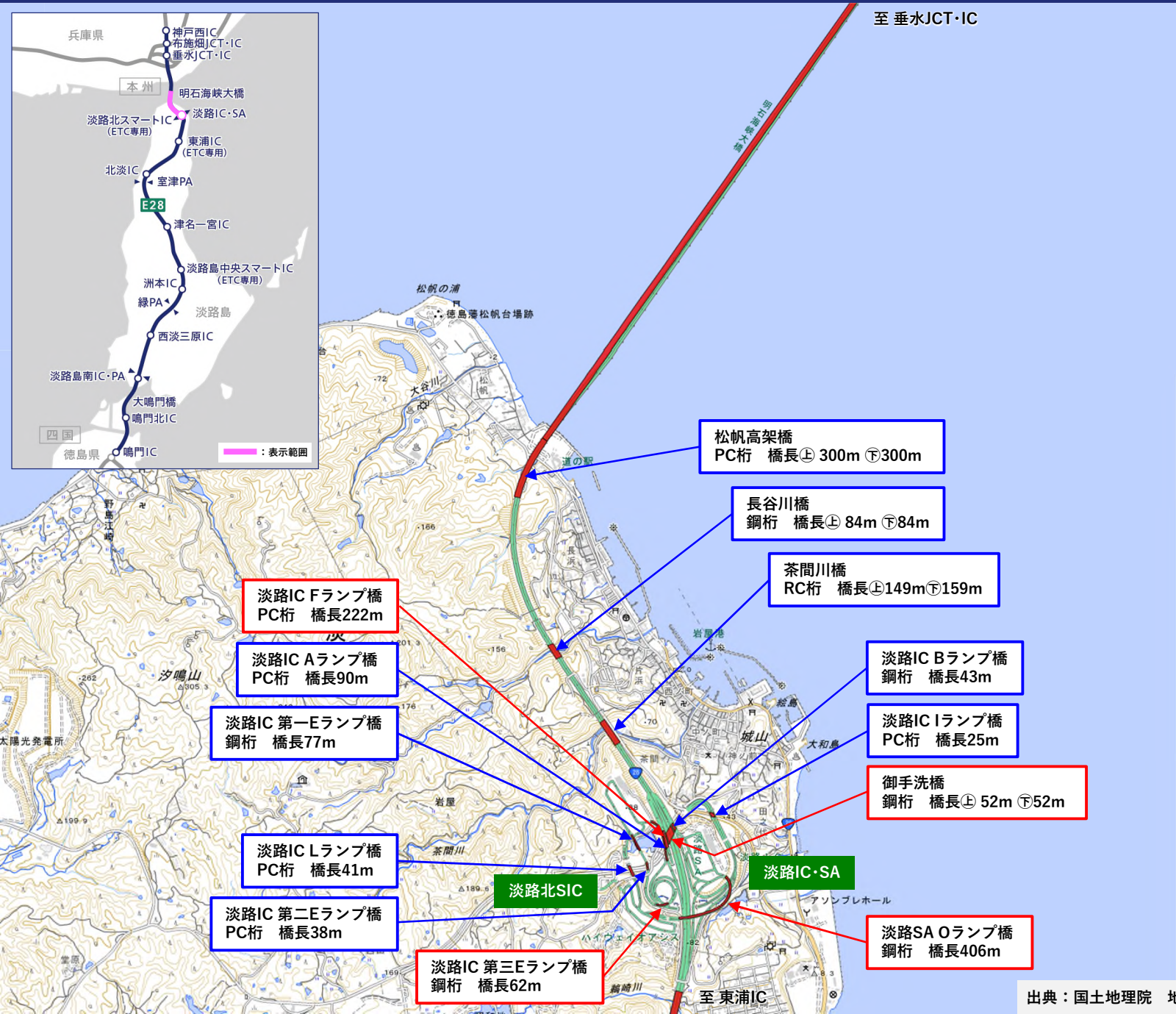
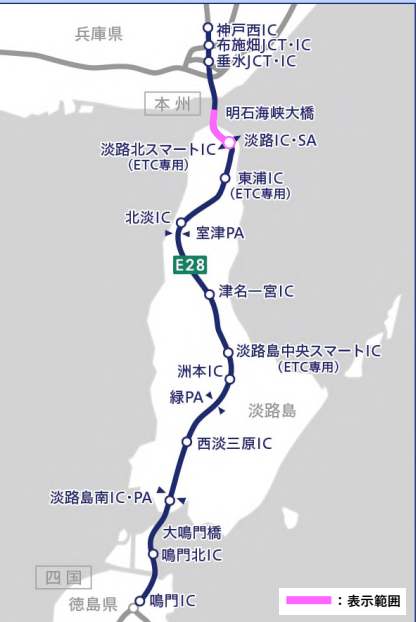
上部工形式：R C 4 径間連続中空床板 + R C 3 径間連続中空床板
+ R C 3 径間連続中空床板 + R C 3 径間連続中空床板

基礎工形式：直接基礎

橋 長：233.0m

支 間 割：17.1m～18.0m

E28 神戸淡路鳴門自動車道【垂水JCT・IC～淡路IC・SA】



至 垂水JCT・IC



淡路IC Fランプ橋
PC桁 橋長222m

淡路IC Aランプ橋
PC桁 橋長90m

淡路IC 第一Eランプ橋
鋼桁 橋長77m

淡路IC Lランプ橋
PC桁 橋長41m

淡路IC 第二Eランプ橋
PC桁 橋長38m

淡路IC 第三Eランプ橋
鋼桁 橋長62m

淡路北SIC

松帆高架橋
PC桁 橋長 $\pm$ 300m $\mp$ 300m

長谷川橋
鋼桁 橋長 $\pm$ 84m $\mp$ 84m

茶間川橋
RC桁 橋長 $\pm$ 149m $\mp$ 159m

淡路IC Bランプ橋
鋼桁 橋長43m

淡路IC Iランプ橋
PC桁 橋長25m

御手洗橋
鋼桁 橋長 $\pm$ 52m $\mp$ 52m

淡路IC・SA

淡路SA Oランプ橋
鋼桁 橋長406m

至 東浦IC

【凡例】

工事予定
工事中
工事完了



上部工形式：鋼単純非合成箱桁

基礎工形式：直接基礎

橋 長：上り線 51.7m
下り線 51.7m

支 間 割：上り線 49.8m
下り線 49.8m



支 間 割 : 36.5m + 24.5m

あわ じ きょう
淡路IC Fランプ橋

工事予定



上部工形式：P C 3 径間連続箱桁 + P C 4 径間連続箱桁

基礎工形式：直接基礎

橋 長：221.5m

支 間 割：22.9m～38.0m

あわ じ きょう
淡路SA Oランプ橋

工事予定



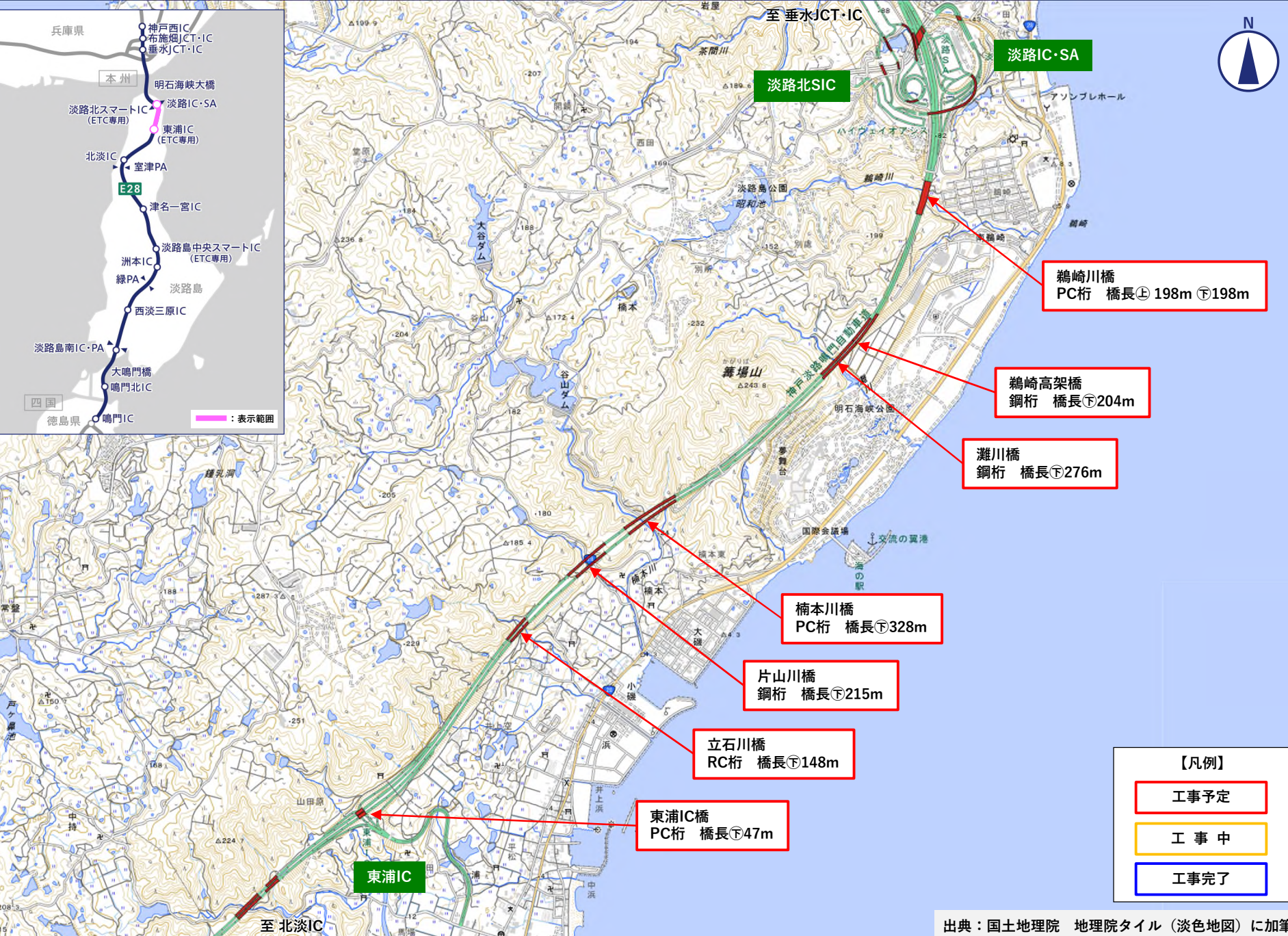
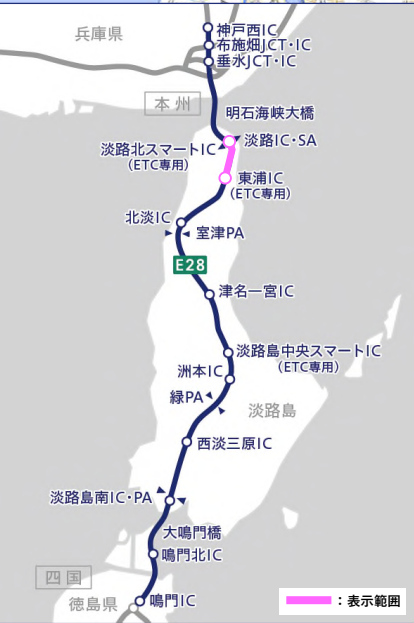
上部工形式：鋼 6 径間連続非合成箱桁

基礎工形式：直接基礎、場所打ちぐい

橋 長：406.0m

支 間 割：52.4m～83.0m

E28 神戸淡路鳴門自動車道【淡路IC・SA～東浦IC】



鵜崎川橋
PC桁 橋長⊕ 198m ⊕ 198m

鵜崎高架橋
鋼桁 橋長⊕ 204m

灘川橋
鋼桁 橋長⊕ 276m

楠本川橋
PC桁 橋長⊕ 328m

片山川橋
鋼桁 橋長⊕ 215m

立石川橋
RC桁 橋長⊕ 148m

東浦IC橋
PC桁 橋長⊕ 47m

【凡例】

工事予定
工事中
工事完了

う さ き が わ ば し

鵜崎川橋

工事予定



上部工形式：P C 3 径間連続ラーメン箱桁

基礎工形式：深礎杭

橋 長：下り線 198.0m
上り線 198.0m

支 間 割：下り線 49,3m～91.0m
上り線 49,3m～91.0m

う ざ き こ う か き ょ う
鵜崎高架橋

工事予定



上部工形式：下り線 鋼 5 径間連続非合成鈑桁
上り線 鋼 4 径間連続非合成鈑桁

基礎工形式：直接基礎

橋 長：下り線 203.5m

支 間 割：下り線 40.4m～40.8m



上部工形式：鋼 5 径間連続 V 脚ラーメン箱桁

基礎工形式：直接基礎、深礎杭

橋 長：下り線 275.7m

支 間 割：下り線 48.4m～62.0m



上部工形式：P C 4 径間連続ラーメン箱桁

基礎工形式：直接基礎

橋 長：下り線 328.0m

支 間 割：下り線 58,1m～105.0m



上部工形式：鋼 6 径間連続非合成鈑桁

基礎工形式：直接基礎、深礎杭

橋 長：下り線 215.0m

支 間 割：下り線 31.5m～43.5m



上部工形式：R C 9 径間連続中空床版（R C 固定アーチ）

基礎工形式：直接基礎

橋 長：下り線 148.0m

支 間 割：下り線 9.6m～22.0m

東浦IC橋

工事予定



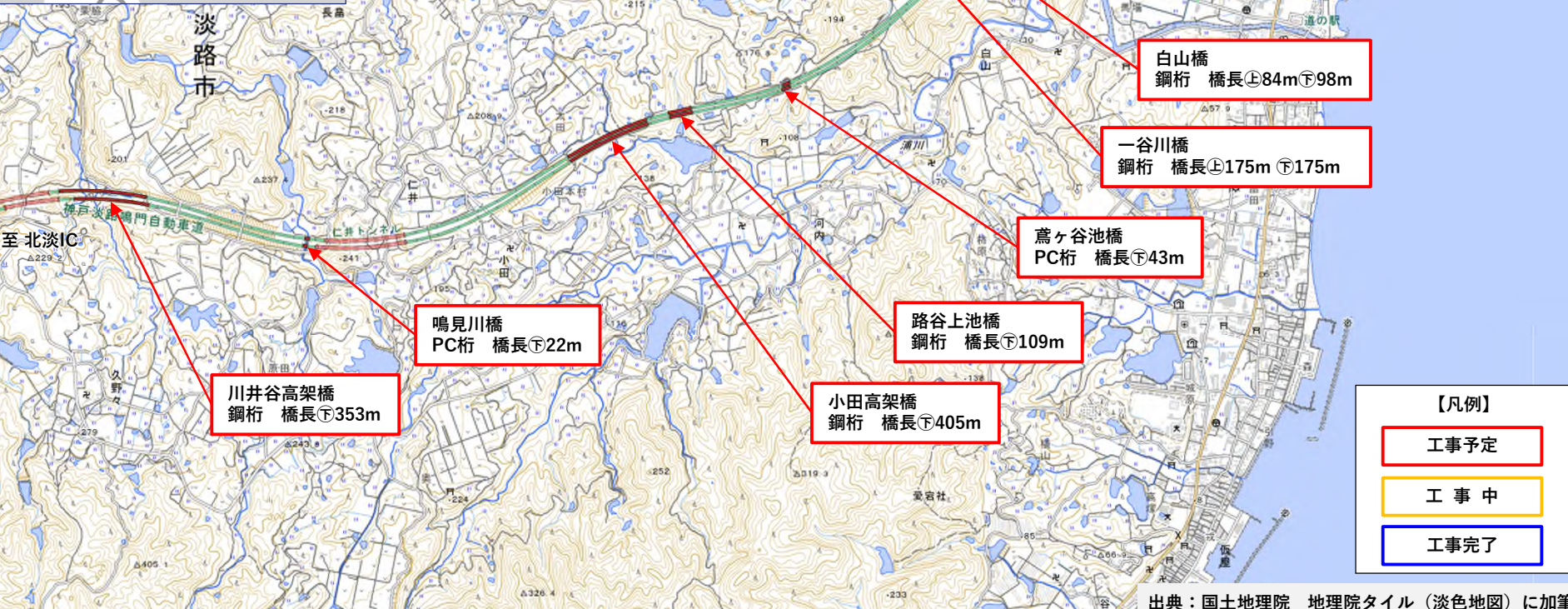
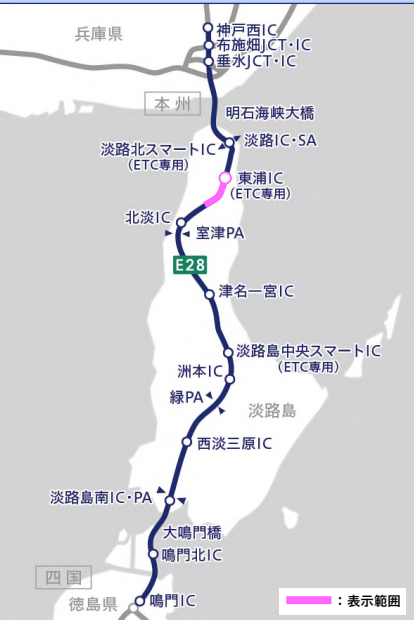
上部工形式：下り線 PC 2 径間連続中空床版
上り線 PC 単純箱桁

基礎工形式：直接基礎

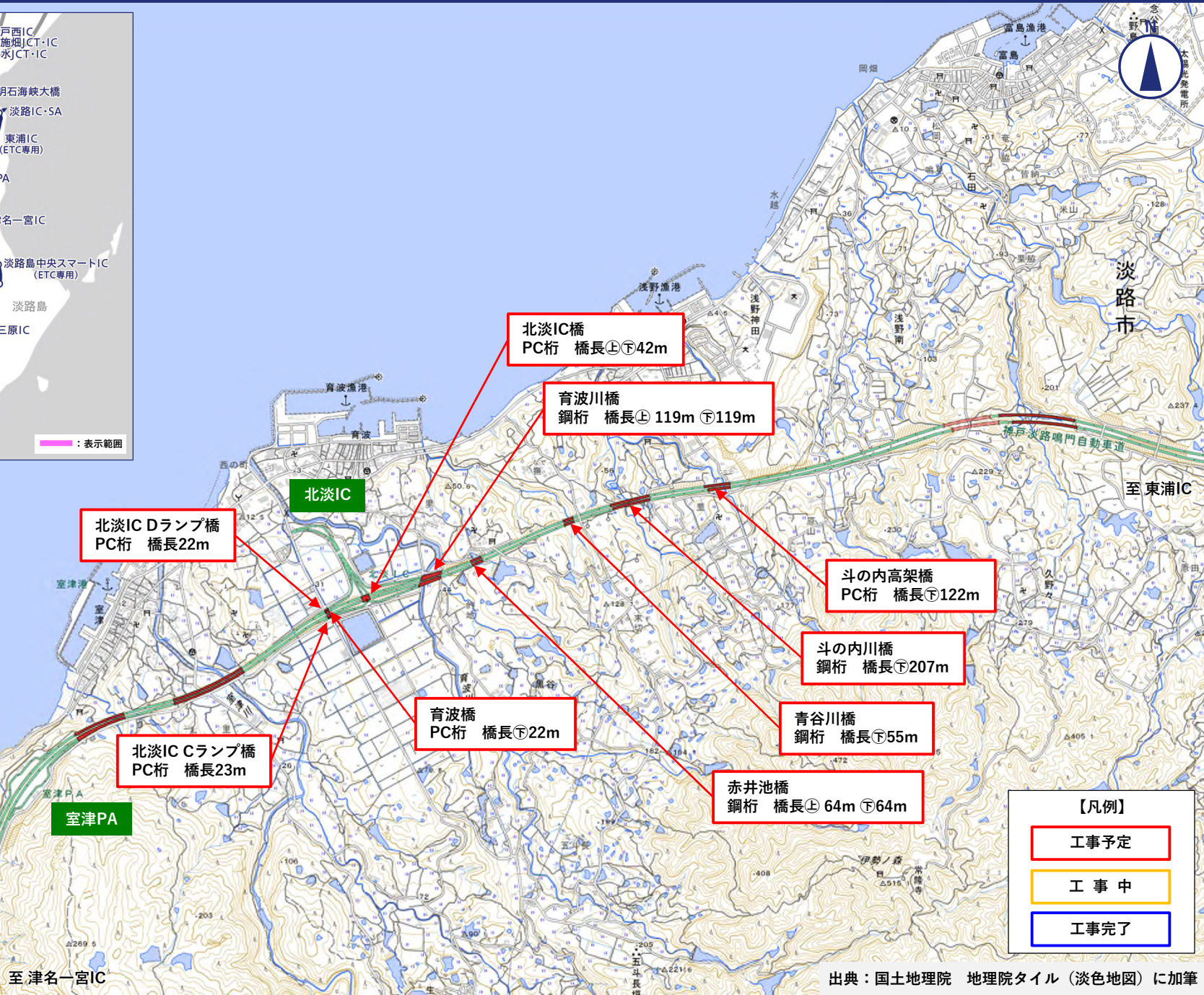
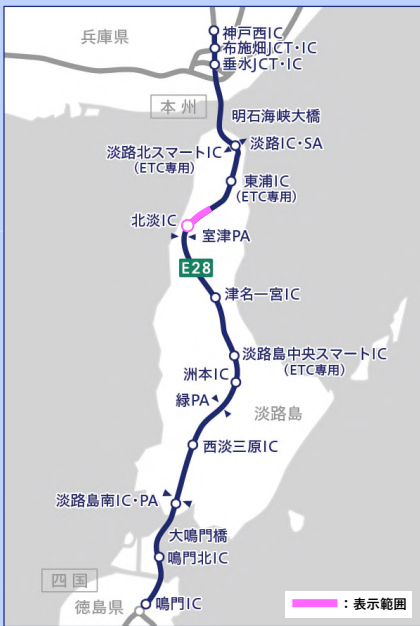
橋 長：下り線 47.0m

支 間 割：下り線 23.1m + 23.1m

E28 神戸淡路鳴門自動車道【東浦IC～北淡IC】 (1/2)



E28 神戸淡路鳴門自動車道【東浦IC～北淡IC】(2/2)



出典：国土地理院 地理院タイル（淡色地図）に加筆



上部工形式：鋼 2 径間連続非合成鈑桁

基礎工形式：深礎杭

橋 長：下り線 98.0m
上り線 84.0m

支 間 割：下り線 52.5m + 44.5m
上り線 49.0m + 34.0m



上部工形式：鋼 4 径間連続非合成鈑桁

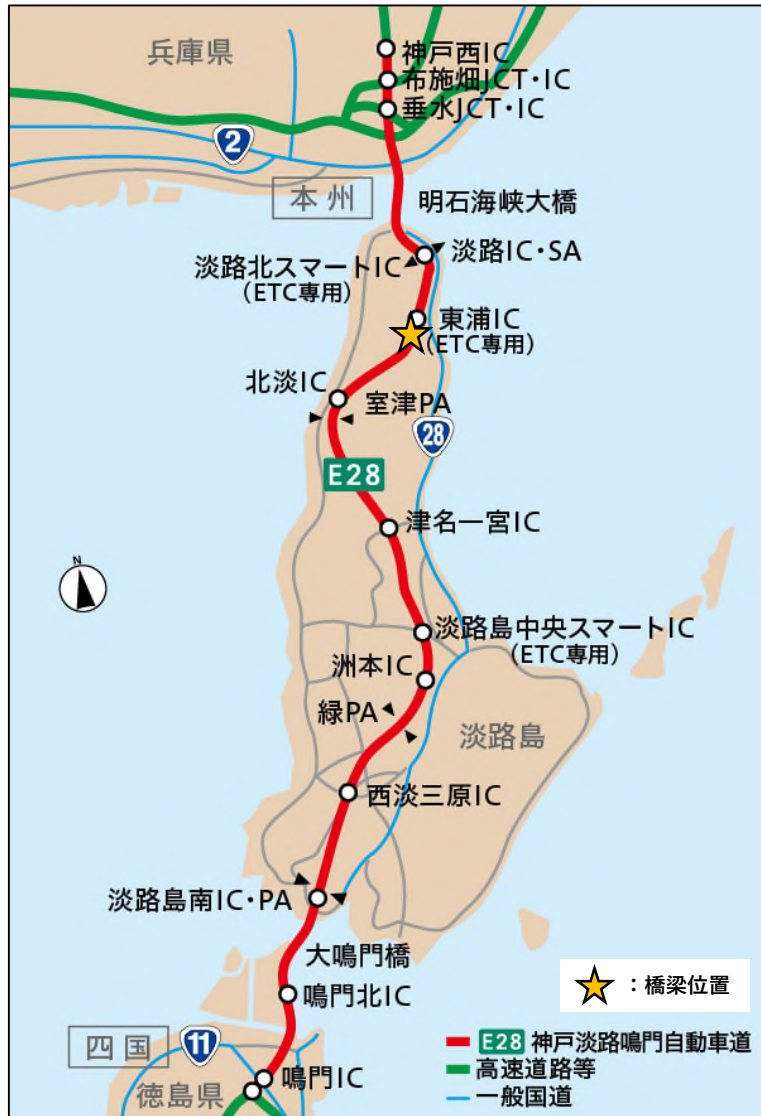
基礎工形式：直接基礎

橋 長：下り線 175.0m
上り線 175.0m

支 間 割：下り線 39.5m + 49.0m
上り線 39.5m + 49.0m

とび が たに いけ ばし
鳶ヶ谷池橋

工事予定



上部工形式：P C単純合成桁

基礎工形式：直接基礎

橋 長：下り線 43.0m

支 間 割：下り線 42.0m

ろ だに かみ いけ ばし

路谷上池橋

工事予定



上部工形式：鋼 3 径間上路式ローゼ橋

基礎工形式：直接基礎、深礎杭

橋 長：下り線 109.0m

支 間 割：下り線 12.5m + 83.0m + 12.5m

お だ こう か きょう
小田高架橋

工事予定

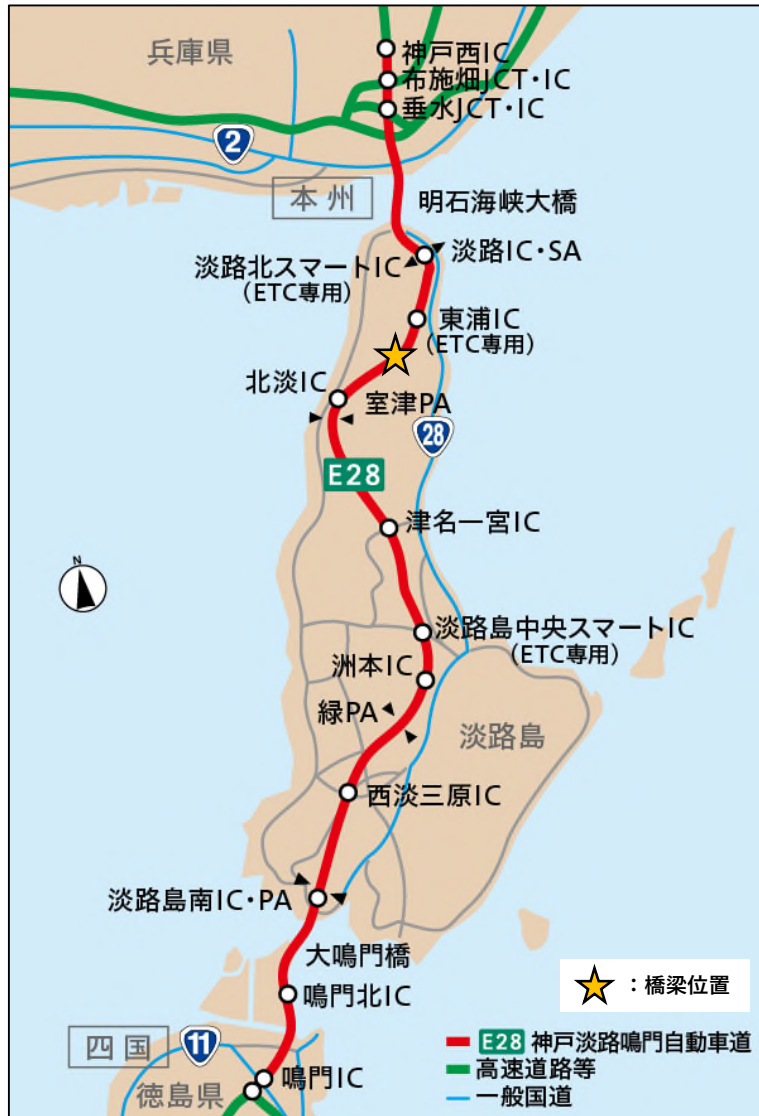


上部工形式：鋼 6 径間連続非合成鈹桁＋鋼 6 径間連続非合成鈹桁

基礎工形式：直接基礎

橋 長：下り線 405.0m

支 間 割：下り線 30.0m～47.6m



上部工形式：P C単純中空床板

基礎工形式：直接基礎

橋 長：下り線 22.0m

支 間 割：下り線 21.2m

川井谷高架橋

工事予定



上部工形式：下り線 鋼 4 径間非合成鈑桁＋鋼 5 径間非合成鈑桁
上り線 鋼 6 径間非合成鈑桁＋鋼 5 径間非合成鈑桁

基礎工形式：直接基礎、場所打ちぐい

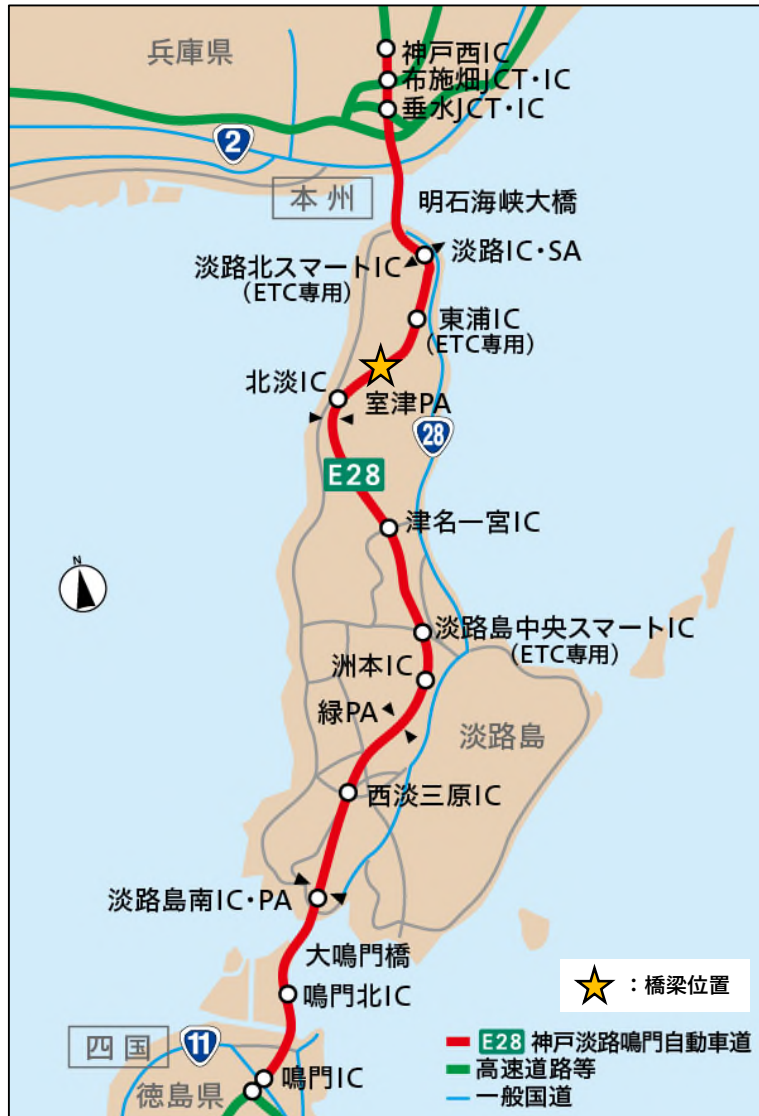
橋 長：下り線 353.0m

支 間 割：下り線 32.5m～40.0m

と の う ち こ う か き ょ う

斗の内高架橋

工事予定

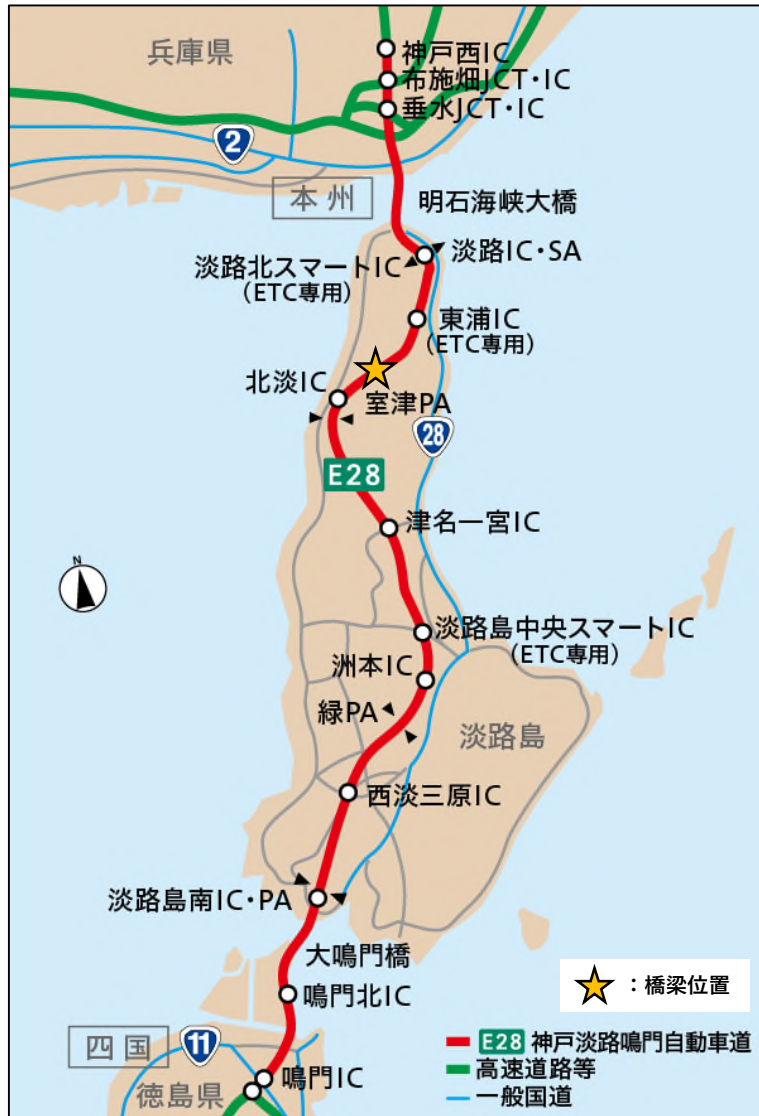


上部工形式：下り線 PC 5 径間連続中空床板
上り線 PC 6 径間連続中空床板

基礎工形式：直接基礎

橋 長：下り線 121.5m

支 間 割：下り線 23.8m～24.3m



上部工形式：鋼4径間連続非合成鈑桁

基礎工形式：直接基礎、深礎杭

橋 長：下り線 206.9m

支 間 割：下り線 45.3m～57.0m

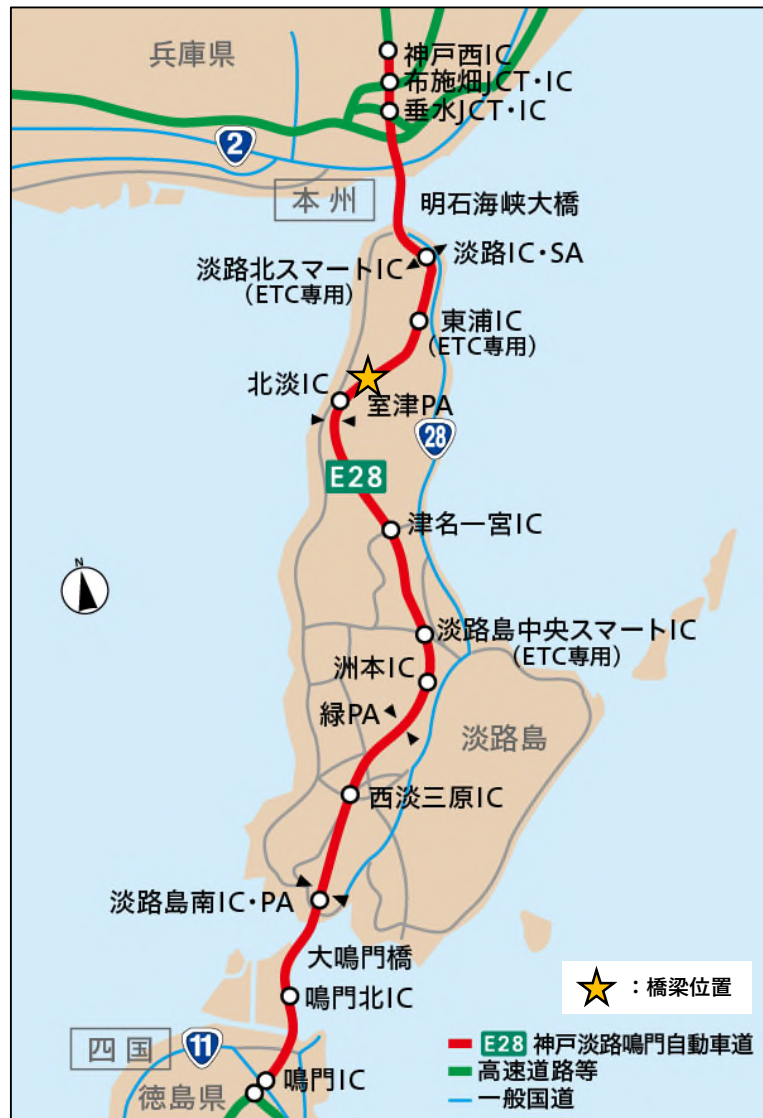


上部工形式：鋼単純非合成鈑桁

基礎工形式：深礎杭

橋 長：下り線 55.0m

支 間 割：下り線 54.0m



上部工形式：鋼 2 径間連続非合成鈑桁

基礎工形式：直接基礎

橋 長：下り線 63.5m
上り線 63.5m

支 間 割：下り線 26.1m + 36.6m
上り線 26.1m + 36.6m



上部工形式：鋼 3 径間連続非合成鈹桁

基礎工形式：直接基礎

橋 長：下り線 118.6m
上り線 118.6m

支 間 割：下り線 38.0m～41.5m
上り線 38.0m～41.5m

ほく だん きょう
北淡IC橋

工事予定



上部工形式：P C単純T桁

基礎工形式：直接基礎

橋 長：上下線 42.0m

支 間 割：上下線 41.0m



上部工形式：P C単純中空床版

基礎工形式：直接基礎、場所打ちぐい

橋 長：下り線 21.6m

支 間 割：下り線 20.8m

ほく だん きょう 北淡IC Cランプ橋

工事予定



上部工形式：P C単純中空床版

基礎工形式：直接基礎、場所打ちぐい

橋 長：22.7m

支 間 割：21.8m

北淡IC Dランプ橋

工事予定



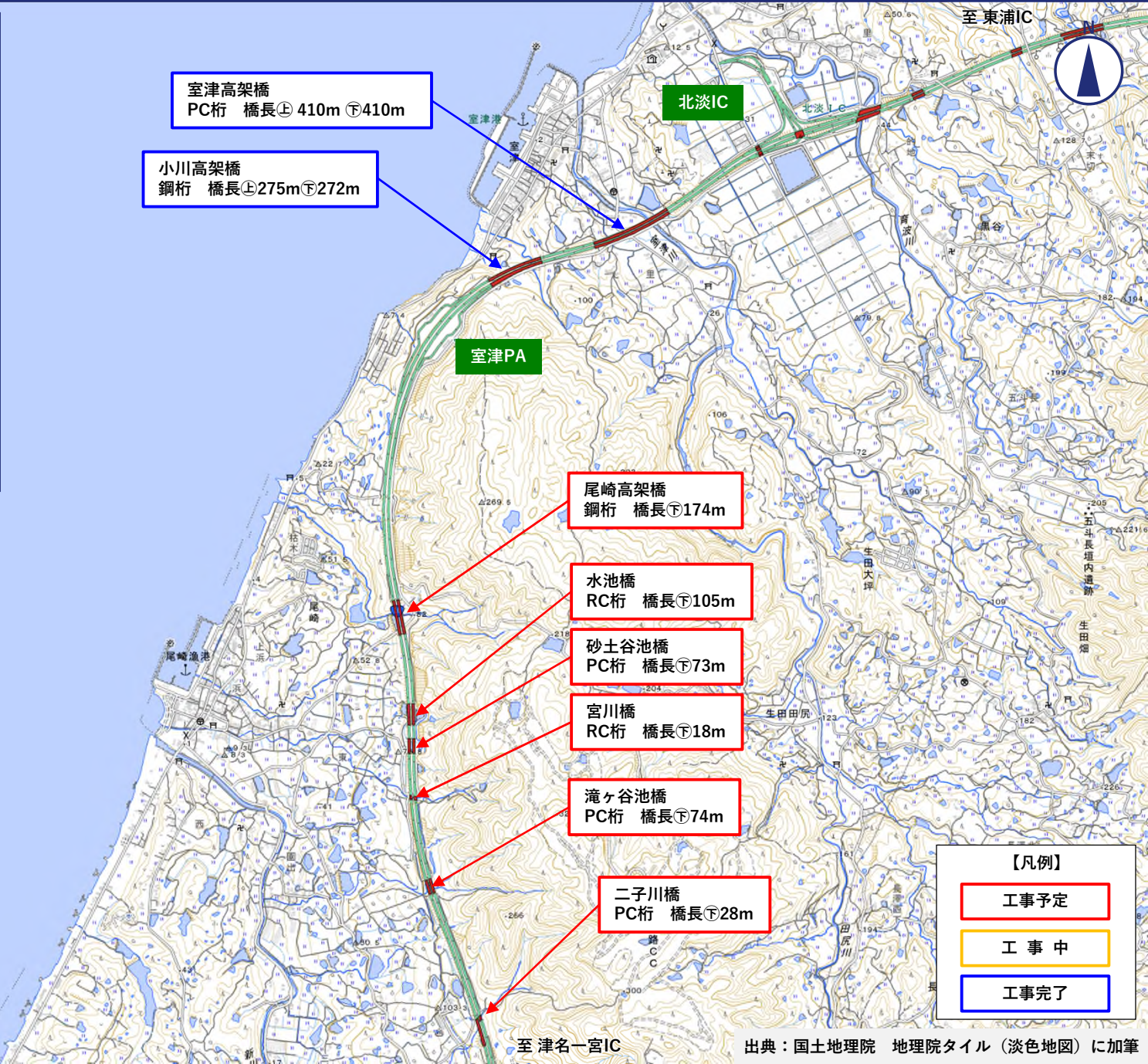
上部工形式：P C単純中空床版

基礎工形式：場所打ちぐい

橋 長：21.6m

支 間 割：20.7m

E28 神戸淡路鳴門自動車道【北淡IC～津名一宮IC】 (1/2)



室津高架橋
PC桁 橋長±410m ㇏410m

小川高架橋
鋼桁 橋長±275m ㇏272m

尾崎高架橋
鋼桁 橋長㇏174m

水池橋
RC桁 橋長㇏105m

砂土谷池橋
PC桁 橋長㇏73m

宮川橋
RC桁 橋長㇏18m

滝ヶ谷池橋
PC桁 橋長㇏74m

二子川橋
PC桁 橋長㇏28m

【凡例】

工事予定
工事中
工事完了

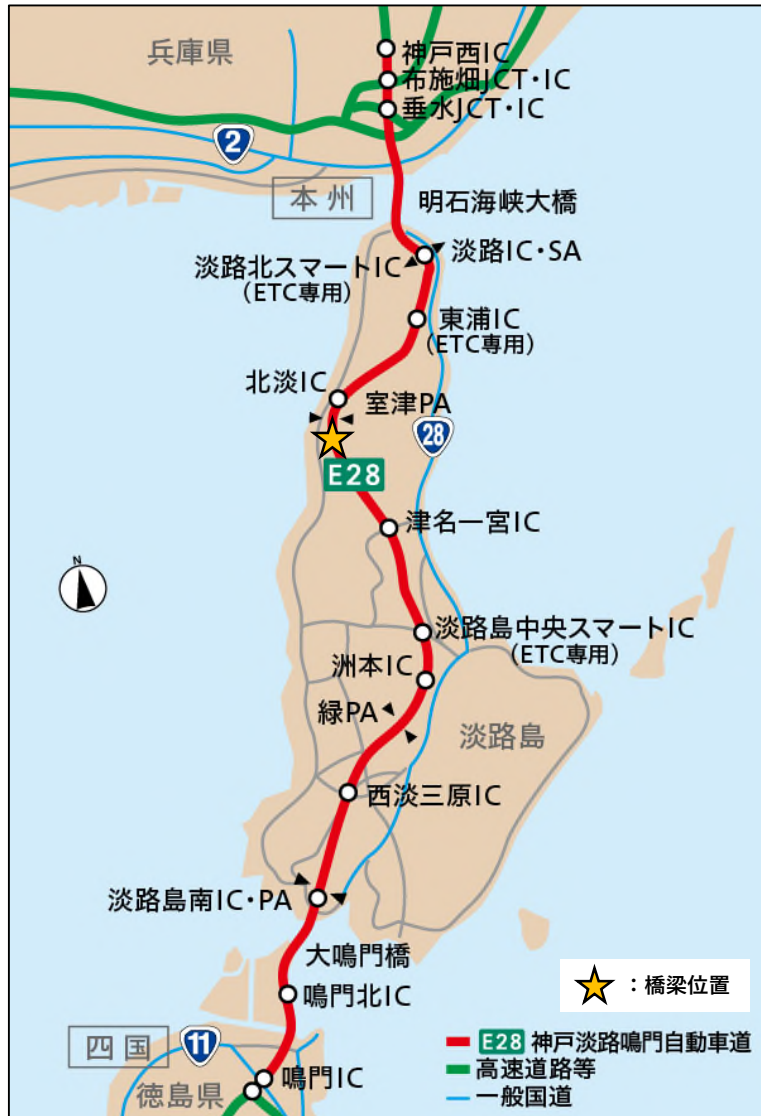
E28 神戸淡路鳴門自動車道【北淡IC～津名一宮IC】 (2/2)



お さ き こ う か き ょ う

尾崎高架橋

工事予定



上部工形式：鋼4径間連続非合成鈑桁

基礎工形式：直接基礎、深礎杭

橋 長：下り線 174.0m

支 間 割：下り線 36.5m～52.5m



上部工形式：RC 6径間連続中空床版

基礎工形式：直接基礎、深礎杭

橋 長：下り線 104.5m

支 間 割：下り線 17.0m～17.4m

さ ど た に い け ば し

砂土谷池橋

工事予定

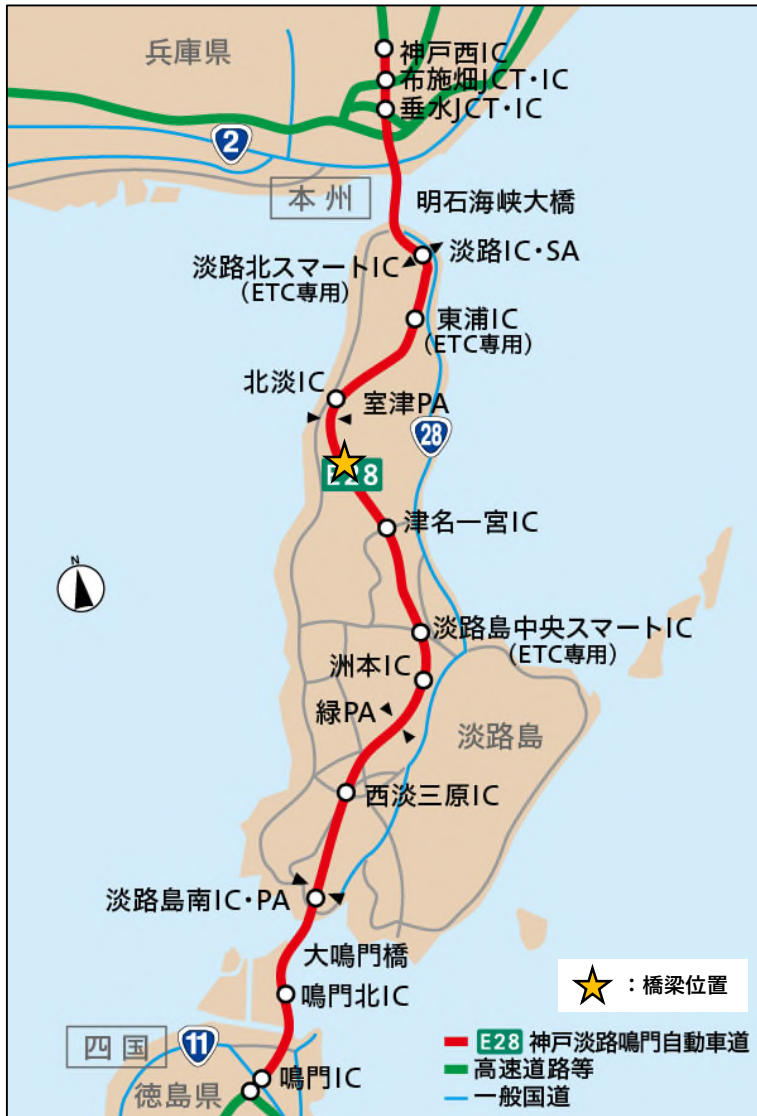


上部工形式：P C 3 径間連結合成桁

基礎工形式：直接基礎、場所打ちぐい

橋 長：下り線 73.0m

支 間 割：下り線 23.5m



上部工形式：R C単純中空床版

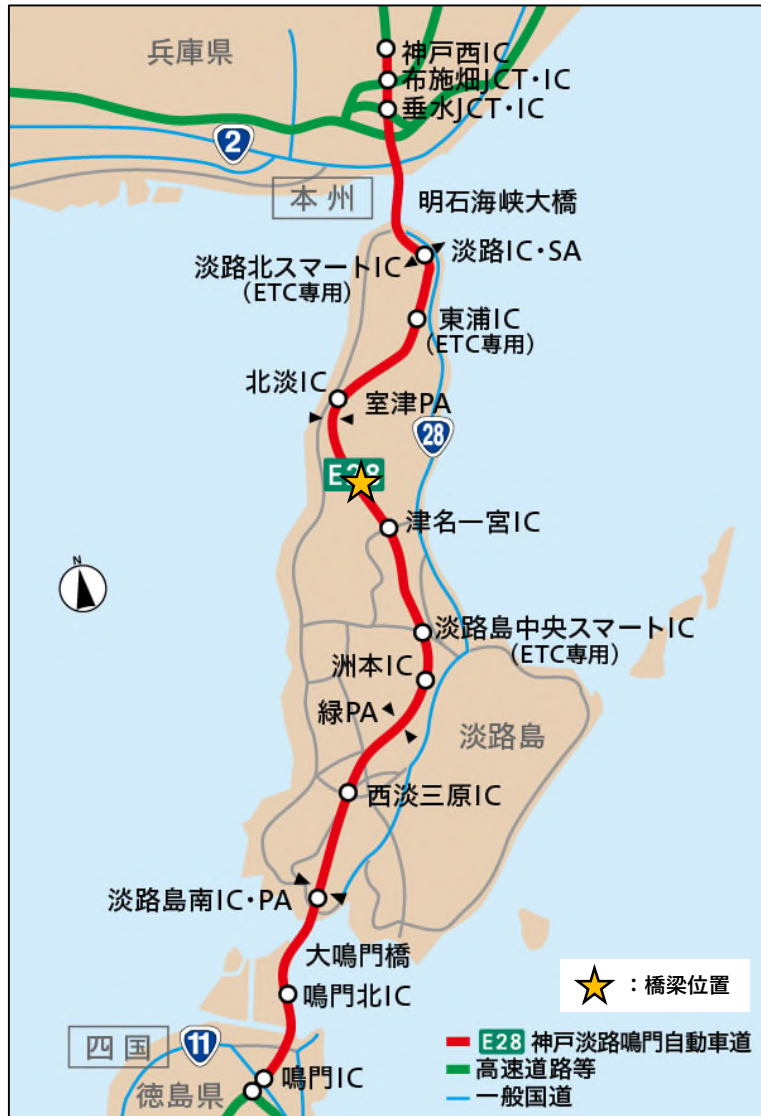
基礎工形式：直接基礎

橋 長：下り線 18.0m

支 間 割：下り線 17.2m

たき が たに いけ ばし
滝ヶ谷池橋

工事予定





上部工形式：上り線 PC単純中空床版
下り線 RC8径間連続中空床版

基礎工形式：直接基礎

橋 長：下り線 27.5m

支 間 割：下り線 26.6m



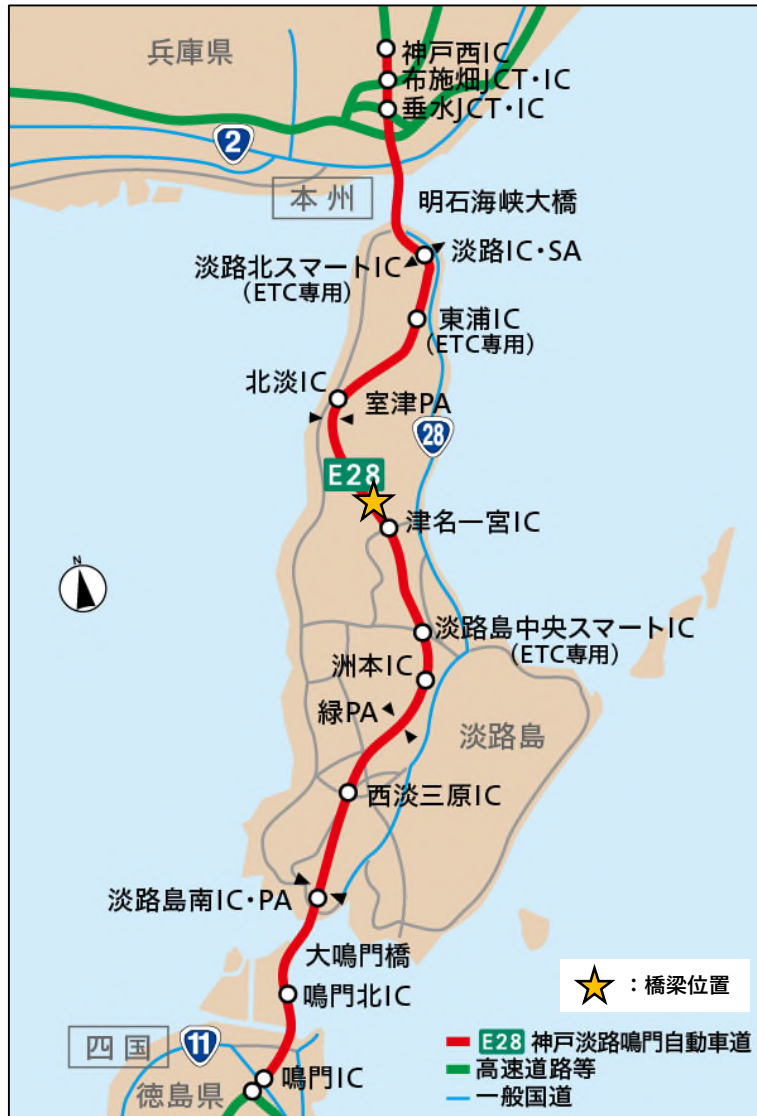
上部工形式：P C 4 径間連結合成桁
基礎工形式：直接基礎、場所打ちぐい

橋 長：下り線 105.0m

支 間 割：下り線 25.4m

遠田高架橋

工事予定



上部工形式：鋼 3 径間連続非合成鈑桁

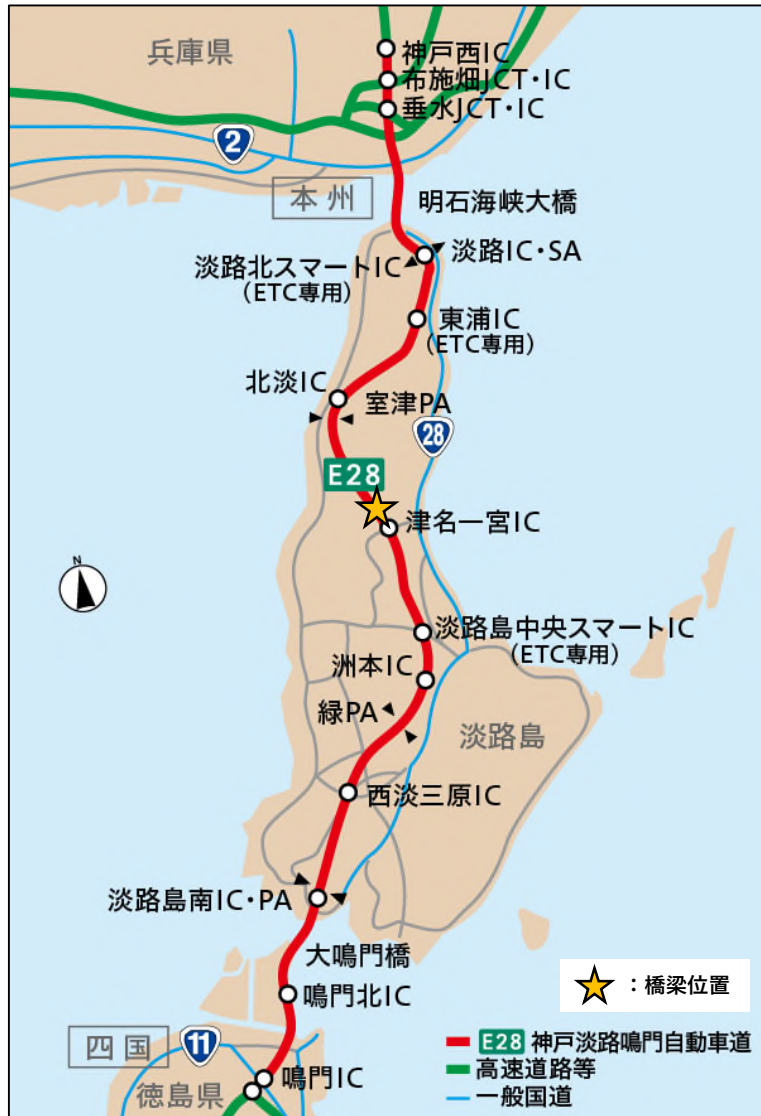
基礎工形式：直接基礎、場所打ちぐい

橋 長：下り線 112.0m

支 間 割：下り線 31.5m～45.0m

せいじろうがわばし
清次郎川橋

工事予定



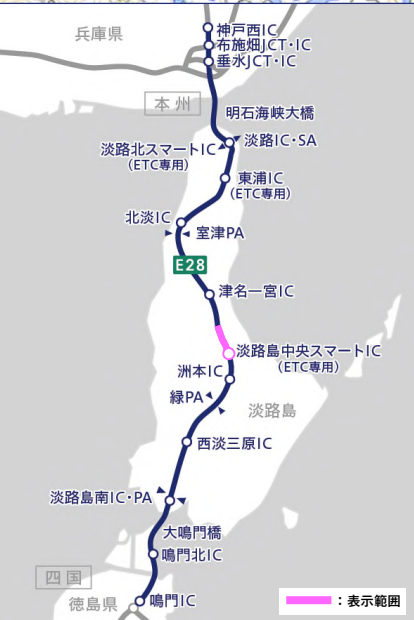
上部工形式：P C単純中空床版

基礎工形式：直接基礎、場所打ちぐい

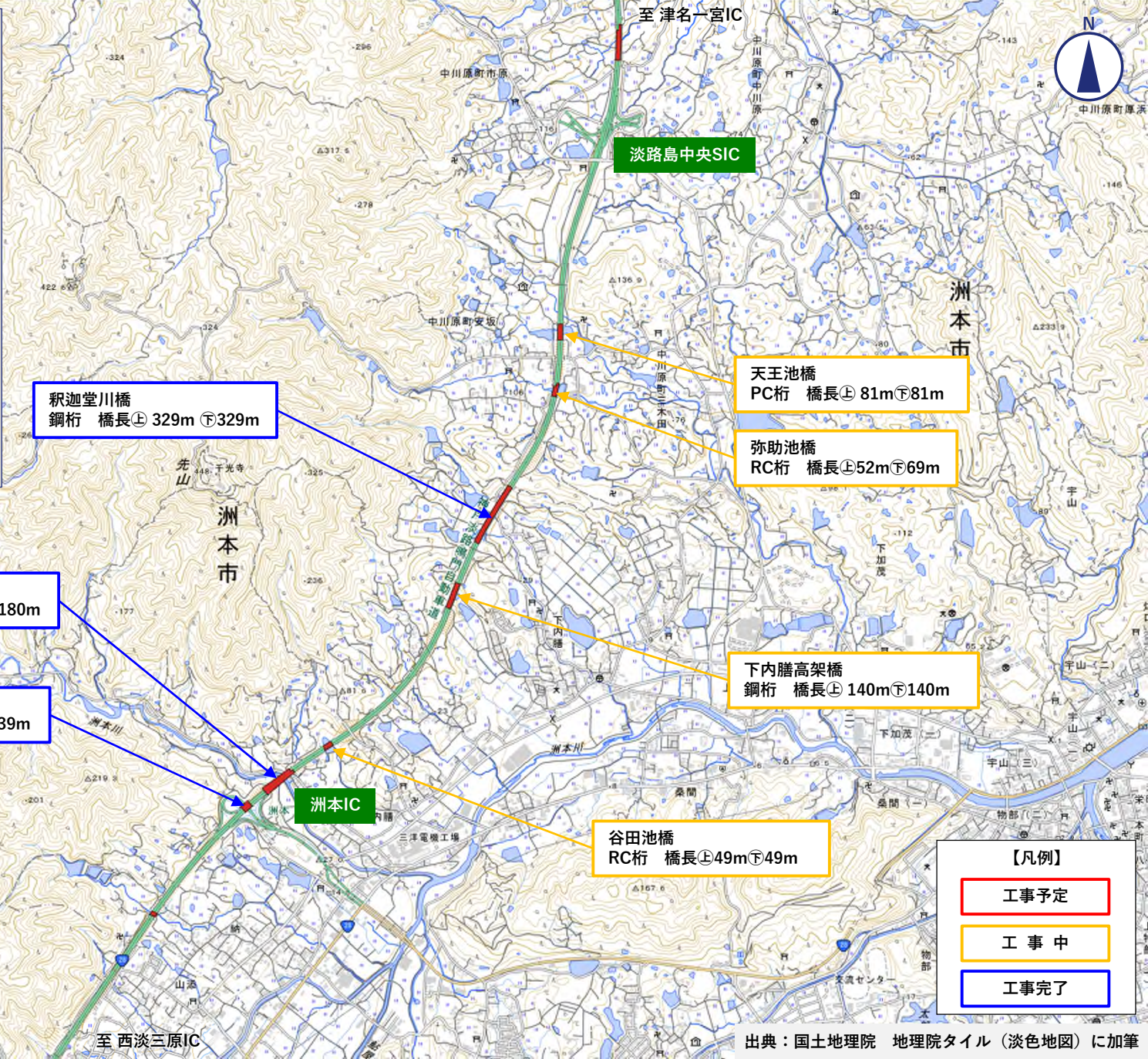
橋 長：下り線 23.5m

支 間 割：下り線 22.7m

E28 神戸淡路鳴門自動車道【津名一宮IC～淡路島中央SIC】



E28 神戸淡路鳴門自動車道【淡路島中央SIC～洲本IC】



出典：国土地理院 地理院タイル（淡色地図）に加筆